

AGRICULTURA

Alonso aboga por impulsar el desarrollo de la industria del mosto

EL DÍA
MADRID. EFE

El consejero de Agricultura de Castilla-La Mancha, Alejandro Alonso, apuesta por impulsar el sector del mosto y potenciar la utilización de este derivado vitivinícola en la industria agroalimentaria como un edulcorante más para pastelería o refrescos, entre otros.

Alonso, en declaraciones a EFE, consideró que el sector del mosto tiene un gran futuro y es un producto en creciente demanda, por lo que, sobre todo, en épocas de excedentes es una vía de escape para retirar mercancía del mercado y aliviar la presión que existe en el mercado del vino.

El consejero detalló que se trata de un campo que se puede potenciar y señaló además que "es inconcebible que el propio sector vitivinícola, en situación de excedentes, no utilice el mosto para edulcorar sus vinos".

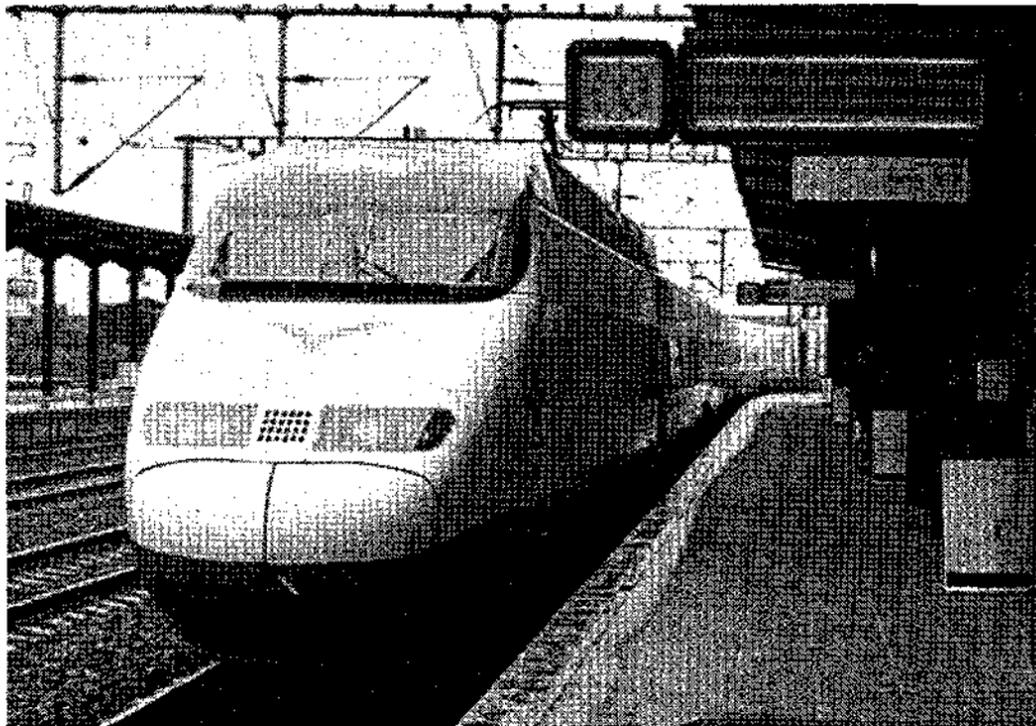
En este sentido expuso que se puede utilizar para el licor de expedición del cava, que utiliza azúcar, y también en los vinos andaluces.



EL DÍA

Alejandro Gil.

INFRAESTRUCTURAS LAS OBRAS PROYECTADAS IMPULSARÁN LAS COMUNICACIONES



EL DÍA

Al enumerar las grandes obras proyectadas mencionó el Tren de Alta Velocidad.

Gil: "Estamos iniciando la década más importante en Obras Públicas"

EL DÍA
TOLEDO. EFE

El consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, afirmó durante la celebración de las II Jornadas de Economía y Empresas de Castilla-La Mancha, organizadas en Toledo por el semanario del mismo nombre, que la región "está iniciando la década más importante de su historia en materia de obras públicas".

Gil, quien participó en una mesa redonda sobre las grandes infraestructuras proyectadas en la región, añadió que "este es un camino que debe-

mos recorrer de la mano administración y empresarios para, juntos, hacer de Castilla-La Mancha una región que se sitúe a la cabeza de Europa", informó hoy el Gobierno Regional.

Castilla-La Mancha, según palabras del consejero, ha sido una región tradicionalmente de paso, en la que sus ciudadanos han visto cómo las grandes infraestructuras han tenido como fin unir el centro de España con el Levante, con el perjuicio que ello ha supuesto para esta tierra que, actualmente, cuenta con una gran dispersión geográfica y una de las menores densidades de población de Europa.

Gil negó la contraposición que puede suponer la política social y la creación de infraestructuras, así como las obras públicas y el medio ambiente, señalando que se trata de líneas paralelas y poniendo de manifiesto la coordinación que existe entre estos campos.

En lo que se refiere a inversiones, el consejero recordó que, en el período 2001 al 2008, la Consejería de Obras Públicas invertirá en Castilla-La Mancha 600.000 millones de pesetas, llegando esta cifra a 1,9 billones, si el Gobierno central cumple los compromisos adquiridos. Gil enumeró las grandes obras proyectadas en la región que supondrán un impulso considerable, sobre todo, en materia de comunicaciones. Así, además del Tren de Alta Velocidad, el aeropuerto de Ciudad Real, con el compromiso de la Consejería de construir los accesos al mismo, el uso civil de la Base Aérea de los Llanos en Albacete, la Autovía de Los Viñedos, la Ronda Norte de Guadalajara y la Autovía Ciudad Real-Valdepeñas, todas ellas finalizadas antes del año 2007, o las actuaciones contempladas en el II Plan de Carreteras, harán de Castilla-La Mancha una región a la altura de lo que demandan sus ciudadanos.

SEGÚN ARACELI MUÑOZ

"Resulta injustificable dos accidentes mortales en Repsol en 9 meses"

EL DÍA
PUERTOLLANO (CIUDAD-REAL). EFE

La consejera de Industria y Trabajo, Araceli Muñoz, considera injustificable que en tan poco tiempo, nueve meses, y en el complejo de Repsol Petróleo de Puertollano se hayan producido dos accidentes mortales en circunstancias similares.

Para la consejera, que dio una rueda de prensa en Puertollano, es necesario aplicar un plan de choque mediante el cual se analicen las medidas que no está adoptando la empresa y que necesariamente tiene que desarrollar para evitar accidentes de este tipo.

Este plan de choque, explicó la consejera, debe implicar a los trabajadores, a la empresa y al Gobierno regional y establecer que sea motivo de sanción el incumplimiento de las medidas que se planteen.

El jefe de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social de Ciudad Real, Juan Sebastián Fernández Simal, encargado de averiguar las causas del accidente que acabó con la vida de un trabajador el pasado domingo, dijo que desde su departamento no hay planificada ninguna actuación concreta en la factoría de Repsol, porque la empresa tiene pleno interés y empeño en que estos hechos no vuelvan a producirse.

Repsol, dijo Fernández, tendrá que replantear su sistema preventivo, aunque dispone de sus propios medios y mecanismos a través de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales para atajar accidentes de este tipo, sin perjuicio de que pueda intervenir la Inspección de Trabajo.

Agregó que, sin embargo, la factoría de Repsol Petróleo de Puertollano es la empresa más visitada de la provincia de Ciudad Real por los inspectores de trabajo.

Reconoció que con seis inspectores en la provincia, los recursos humanos de la Inspección de Trabajo son limitados, pero justificó esta situación en que para paliar esta carencia la legislación ya articula sistemas y mecanismos para hacer que la ley se cumpla.

CIUDAD REAL LA CALIFICACIÓN MÉDICA HA PASADO DE CRÍTICA A GRAVE

Mejora el trabajador herido grave en Repsol

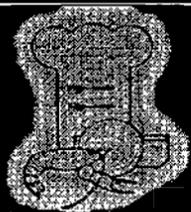
EL DÍA
CIUDAD REAL. EFE

Julián Salcedo, el trabajador que permanece ingresado desde el pasado domingo en el Hospital de Alarcos de Ciudad Real tras sufrir un accidente en la factoría de Repsol Petróleo en Puertollano ha experimentado una mejora y la calificación médica de su estado ha pasado de crítica a grave.

Según el último parte médico emitido por el centro hospitalario, el paciente, que resultó intoxicado por gas sulfhídrico en el accidente a consecuencia del cual el pasado lunes falleció Juan José Rico, uno de los tres operarios que se vieron implicados en el mismo, presenta una evolución "buena", ha recuperado su respiración espontánea y se le ha retirado la entubación, aunque

"persiste una obnubilación importante".

El accidente que afectó a Julián Salcedo y al fallecido, así como a Esteban Pelayo, un tercer trabajador que sufrió quemaduras de primer grado en las manos, ocurrió en la tarde del domingo, cuando se encontraban desatascando una tubería de la Unidad 300 de la planta y se produjo un escape de gas sulfhídrico.



Restaurante

Marlo

969 21 11 73 - 969 21 38 60

EL ARROZ PARA LLEVAR A CASA

Paella de Marisco

Paella de Carne

Arroz de Señores

Arroz Caldoso de Bogavante

Arroz Negro de Sepia

Y otros platos más

Lunes

Martes

Miércoles

Jueves

Viernes

Sábado

Domingo