

sobrecarga correspondiente al tren tipo n° 1 de la Instrucción Oficial, o sea la de una apisonadora de 20 toneladas y sobrecarga uniformemente repartida delante y detrás de 450 kilos por metro cuadrado.

Se ha hecho el estudio elástico del elemento de estructura formado por la viga continua de dos tramos unidos a la pila central, por el método Cross, determinando previamente las características elásticas del dintel con el auxilio de los teoremas de Mohr y siguiendo en todo el cálculo lo expuesto en el texto "Calculando de Estructuras Reticulares", de Fernández Casado.

Con las sollicitaciones más desfavorables de la sobrecarga, deducidas las correspondientes líneas de influencia de las secciones estudiadas, resultan las siguientes cargas unitarias máximas:

Para el hormigón: 51 kg. por cm².

Para el hierro: 900 kg. por cm².

Cada pila está formada por dos pilares unidos entre sí por una losa de rigidez de 0,20 m. de espesor y de manera que quede cada uno de aquéllos debajo de cada viga de tramo. Estas ligeras pilas de hormigón armado so-

portan en el caso más desfavorable de la sobrecarga —un tramo con sobrecarga y el otro sin ella— un esfuerzo unitario máximo de 29 kg. por cm² en la sección de cabeza y de 23,6 kg. por cm² en la de pie. El cimiento correspondiente a la mayor profundidad y despreciando la adherencia del bloque de cimentación en la capa de acarreo del río transmite una carga unitaria máxima al terreno de 4,21 kg. por cm², muy inferior a la que puede soportar el banco de marga en que asienta la obra.

El puente se abrió a la circulación en 27 de septiembre pasado, aprovechando la Fiesta Mayor de Artesa de Segre, y fué bendecido por el Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de Lérida, asistiendo a dicho acto las autoridades de la provincia, lo que sirvió para testimoniar al vecindario y autoridades de aquel municipio su agradecimiento y cariño a S. E. el Jefe del Estado y a la Dirección General de Regiones Devastadas por tan importante mejora local y por la benemérita labor que este servicio viene realizando.

RAMÓN ESCARTÍN.
Ingeniero Militar.

ARTESA DE SEGRE. Conjunto del nuevo puente.

