

Bertling: “El presidente Barreda apoya decididamente esta apuesta por la tecnología y la innovación”

importante en I+D+i, un imán que atraerá inversiones de industrias auxiliares relacionadas con Eurocopter, lo que generará una dinámica particularmente positiva”, advierte, para demostrar que Eurocopter refleja el cambio que está experimentando esta ciudad: “Este proyecto sirve perfectamente de ejemplo de lo que estamos haciendo y queremos seguir haciendo en Castilla-La Mancha, una sociedad moderna que sabe investigar, que sabe innovar y que comprende que el desarrollo sostenible pasa por la investigación y por la innovación”, defiende José María Barreda, presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Eurocopter, el proyecto industrial más importante de Albacete

En el aspecto industrial, la implantación de Eurocopter en Albacete es el Proyecto Industrial más importante de la historia de la ciudad manchega. En este sentido, el alcalde



El presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y el director general delegado de Airbus, Fabrice Brégier, durante la firma del convenio suscrito en Albacete el pasado 22 de noviembre.

de la ciudad, Manuel Pérez Castell, manifiesta que Albacete se sitúa en estos momentos, en cuanto a industria aeronáutica y tecnológica, en el primer lugar de España: “La ciudad referente para la indus-

tria aeronáutica va a ser Albacete. Nunca en nuestra ciudad se había realizado un proyecto tan importante, donde tengan presencia las nuevas tecnologías, la aeronáutica, la robótica, la informática y la automá-

tica”, destaca.

Además, Pérez Castell, considera fundamentales las sinergias que va a concitar, dado el volumen empresarial de empresas auxiliares que puede estimular, no solamente

La fábrica de Albacete se inaugurará en marzo, con la entrega del primer helicóptero

De acuerdo con el plan elaborado, la planta de **Eurocopter España en Albacete** tendrá capacidad para desarrollar todas las actividades de negocio propio de una **industria** del sector: diseño, desarrollo, calificación, certificación, aprovisionamiento, producción, montaje y pruebas, comercialización, incluida la exportación, y apoyo logístico integrado, todo él dentro del **grupo Eurocopter**, líder mundial en el campo de **helicópteros**. Un aspecto importante a destacar es que la factoría de **Albacete** será **Centro de Excelencia** para **aeroestructuras de helicópteros**, con producción de componentes estructurales como único suministrador a **nivel europeo**.

Lutz Bertling asegura que en el año 2007 ya habrá más de 100 personas trabajando en **Albacete** y, a medio plazo, si todos los programas en curso de negociación se realizan como está previsto, habrá cerca de **700 empleados**, de los que unos 250 serán ingenieros y de ellos aproximadamente 100 estarán dedicados a actividades de **investigación y desarrollo**. Para ello, añade, se van a realizar “**inversiones en Albacete** por más de 90 millones de euros”, calcula, aclarando que, **fiscalmente** hablando, la empresa instalada en **Albacete**, tendrá repercusión tributaria en **Castilla-La Mancha**.

Las actividades industriales en **Albacete** empezarán en enero de 2007 pero la fábrica se inaugurará en marzo con la entrega del primer **helicóptero** desde la misma. Se van a producir, en fuente única, partes del **EC135, Tigre y NH90** para las cadenas de **Eurocopter**, igualmente se van a instalar cadenas de producción del **EC135, Tigre y NH90**, y el futuro helicóptero que seleccione la **Unidad Militar de Emergencias**.

Para el grupo **Eurocopter**, el conjunto de actividades y capacidades previstas del plan industrial consolida a **Eurocopter España** como el tercer pilar del grupo **Eurocopter**, junto a **Francia y Alemania**, en línea con el objetivo y los requerimientos del **Gobierno Español** y el **Gobierno de CLM** de potenciar al **sector tecnológico** tan avanzado como es el de **Eurocopter**.



A medio plazo, habrá cerca de 700 empleados en la fábrica de Albacete.