

INFORME MENSUAL DEL METEOCAM

Las temperaturas de julio fueron 1°C más altas de lo habitual en Toledo y Ciudad Real



Comparando las temperaturas medias de este pasado mes de julio con la media climatológica de los últimos treinta años, se observa que en las provincias de Ciudad Real y de Toledo las temperaturas han sido 1°C superiores. En el resto de la Comunidad, los valores medios difieren sólo unas décimas de los datos estándar", afirma en su informe mensual de julio el Instituto Meteorológico de Castilla-La Mancha, Meteocam.

Según se resume en este balance del Meteocam, "como es propio de esta época del año, durante el mes de julio se han dado varios episodios de altas temperaturas en la región. El primero de ellos se inició hacia el día 6 y duró hasta el día 11. Fue en el que se dieron las máximas absolutas del mes. El día 8 se rebasaron ligeramente los 40°C en la provincia de Ciudad Real, especialmente en la Vega del Guadiana (Bolaños, Daimiel y Herencia); en cambio, fue el día 11 cuando los termómetros del oeste de Toledo se acercaron a la mítica cifra (Alcolea y Chozas y Canales se quedaron en 39,9°C). Hacia mediados de mes volvieron a subir las temperaturas. Fue el segundo episodio que duró hasta el día 20. Tuvo especial importancia en el este de la Región donde se mantuvieron

las temperaturas por encima de los 37°C durante varios días seguidos (37,6° midió Albacete, El Sanchón (Cuenca) 37,2 y Tarazona (Albacete) 36,6° todos ellos el día 19). El último periodo cálido ocurrió los últimos días del mes y fue el menos intenso, aunque hubo municipios que volvieron a marcar máximas altas como fue La Rinconada (Toledo) con 39,0°C el día 28".

"Las temperaturas mínimas del mes se dieron durante los días 15 y 16. Los termómetros cayeron por debajo de los 15°C en buena parte de la Meseta. Aunque sobresalen los 4,9°C medidos la madrugada del 15 en Mariana (Cuenca). Nos han llegado mínimas de 4,2 y de 7,0°C registradas en Prados Redondos (Guadalajara) y en Cañete (Cuenca) a primeras horas de la mañana del día 27", cita el informe.

Julio ha resultado un mes seco, con ausencia de precipitaciones a excepción de los fenómenos tormentosos que se produjeron en los primeros días, en los que, como consta en el informe del Meteocam, "destaca la tormenta que se formó el día 1 en el sur de los Montes de Toledo y que llegó a la ciudad de Toledo ocasionando varios destrozos en las localidades que encontraba a su paso como fue el pueblo de Noez". ■

EN RÍOS Y EMBALSES

Campaña para evitar la invasión de especies exóticas

La consejería de Agricultura y Medio Ambiente, en colaboración con la Obra Social de La Caixa, han puesto en funcionamiento unas unidades móviles informativas en los ríos y embalses de Castilla-La Mancha que tienen como objetivo divulgar las medidas necesarias para evitar que especies exóticas invadan el medio natural. Los equipos de información desarrollarán su labor en los embalses Vicario, Gasset, Camarillas, Talave, Cenajo, Torre de Abraham, Alarcón, Bolarque, Entrepeñas, Buendía, Contreras, Hoces del Cabriel, en las Lagunas de Ruidera, en el río Júcar (en los tramos de Valdeganga y Alcozarejos) y en los embalses del norte de Guadalajara. Se trata de concienciar a los pescadores, navegantes y otros usuarios de estas aguas de los peligros que conlleva la propagación de especies invasoras no autóctonas, informándoles de las medidas de precaución a adoptar, tales como desinfección de las barcas y de los aparejos de pesca antes y después de su uso en nuestras aguas. Entre las especies invasoras más temidas destaca el mejillón cebra, que causa graves daños ecológicos y económicos. ■

TOLEDO-CIUDAD REAL

La opción ecologista para la autovía

De los cuatro trazados que el Gobierno de Castilla-La Mancha propone para que discurra la futura autovía Toledo-Ciudad Real, Ecologistas en Acción, SEO/BirdLife y WWF España optan por la última alternativa presentada, la que pasa por Puerto Lápice, al considerar que "ahorra 137 millones de euros y evita impactos ambientales críticos en Los Montes de Toledo, mientras que sólo supone nueve minutos más de trayecto". Para el Gobierno regional, ésta es la peor opción. ■