

Arreglo de Carriles

Después de varios meses de trabajo, y años de reclamaciones, por fin han concluido las obras de arreglo del carril que une las aldeas de Moropeche y la Parrilla, haciendo que ahora se pueda ir de una a la otra en cuestión de minutos, separándolas tan solo unos 6 kilómetros de distancia.

Con una inversión de algo más de 220.000€, se procedió a su inauguración oficial el pasado 26 de diciembre. Estas actuaciones se enmarcan dentro de un grupo de mejoras en pistas forestales llevadas a cabo por el gobierno regional, con el propósito de ayudar al desarrollo rural.

No entramos en si estas grandes inversiones de dinero son el motor del desarrollo rural. Estas aldeas reclaman, como muchas otras, que no esperemos a que ocurran desgracias, como las vividas con el incendio forestal, para darnos cuenta de que esto era algo necesario. Igualmente, más caminos rurales siguen esperando su arreglo, y ya no solo por comodidad de transporte, sino por necesidad ■



Cobertura

Durante más de una semana, a primeros de noviembre, los vecinos del Arguellite y del Valle de Tus se vieron afectados por una falta de cobertura tanto de los teléfonos móviles como los de línea fija.

Es un problema para tener en cuenta ya que no es la primera vez que pasa. Tenemos que ser conscientes de que la mayoría de las pedanías del término de Yeste son núcleos aislados en los que la población es mayor, que tienen fuera a la familia y que presentan dificultades para poder desplazarse fuera de la aldea en caso de ser necesario.

Desde aquí pedimos al Ayuntamiento, a las Compañías Telefónicas o a quien corresponda, que eviten estos fallos en la cobertura y que, dado el caso, lo solucionen con la mayor celeridad posible ■

Sobre Puentes

El pasado 27 de diciembre se concluyó el arreglo completo del puente Vizcaíno, haciendo que se una también a la terminación del puente de Llano de la Torre. Reclamación que no solo los vecinos de estas aldeas llevaban tiempo pidiendo, sino toda aquella persona, sobre todo amante del deporte, que veía un impedimento el hacer determinadas rutas, tanto a pie como en bicicleta, por el mal estado y acondicionamiento de estos puentes.

Cabría preguntarse si la restauración se ha hecho acorde a su arquitectura, manteniendo así su estado original... Aún así ya disponemos de unos puentes en perfectas condiciones para su uso y disfrute. Esperemos dar la futura noticia de que otros puentes similares en nuestro término estén arreglados para regocijo de todos los que disfrutamos la sierra ■

