



Arriba, protecciones instaladas en los quitamiedos para evitar accidentes a los motoristas. Abajo, terraplenes y desmontes necesarios para construir la carretera.

propiación de los terrenos necesarios para la construcción de la nueva vía.

Un mes después, el Consejo de Gobierno regional aprueba una inversión de 7,6 millones de euros -1.264 millones de pesetas- para sufragar la obra. En octubre, el Boletín Oficial del Estado publicaba una Resolución de la Consejería de Obras Públicas «por la que se anunciaba la licitación de la Variante Noroeste de Cuenca.

El 16 de enero de 2002, la Consejería de Obras Públicas hacía pública una re-

solución en la que adjudicaba la construcción de la Variante Noroeste a 'Altec, Empresa de Construcción y Servicios, Sociedad Anónima'.

Menos de un mes después, el 11 de febrero de 2002, el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, ponía la primera piedra y anunciaba el compromiso del constructor de finalizar los trabajos en la primavera de 2003 pese a que el plazo de ejecución se había estipulado en 19 meses y por lo tanto concluiría en septiembre.

Proyecto para la vieja carretera

La puesta en funcionamiento de la Variante Noroeste va a permitir liberar de tráfico el tramo de la CM-2105 que discurre por la Hoz del Júcar. Con ello se abre la posibilidad de convertir este tramo en una vía más apropiada para el disfrute del paisaje, para caminar o para montar en bicicleta.

Ya en el acto de colocación de la primera piedra de la Variante Noroeste, celebrado en febrero de 2002, se comenzó a hablar del proyecto para la que hoy ha quedado como antigua carretera. Por entonces, se tenía previsto cerrarla al tráfico de vehículos pesados, permitiendo el paso de vehículos ligeros. Además de esta medida, el proyecto contemplaba un estrechamiento de la calzada para el tránsito de vehículos, a fin de ganar espacio para los caminantes, las bicicletas, etc., manteniendo el doble sentido de circulación. Por entonces, se hablaba de limitar notablemente la velocidad, a fin de que pudiesen circular sin ningún problema los peatones y las bicicletas.

El delegado de Obras Públicas en Cuenca, Francisco Palop, contó entonces a **CRÓNICAS** que además de actuar sobre la carretera en sí, se llevarían a cabo otras actuaciones en el entorno, poniendo como ejemplo espacios para el descanso y el disfrute del paisaje.

El pasado 3 de junio, el consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, anunció que se «está redactando un proyecto para mejorar considerablemente esa carretera y, sobre todo, vincularla más que al tráfico rodado a la circulación de ciclistas y también para mejorar la circulación de peatones, es decir, que se convierta en un paseo peatonal con unas condiciones de seguridad mayores de las que en este momento tiene esa carretera».



El tramo de la CM-2105 que discurre por la Hoz del Júcar quedará para el disfrute de conquenses y visitantes.