

Desde la llegada del Ave, el número de viajeros ha aumentado un 8%

José Blanco aseguró que “pocas ciudades de Europa estarán tan bien conectadas para personas y mercancías como Albacete”

La llegada del Ave a la ciudad ha supuesto un incremento en el número de usuarios en la estación Albacete Los Llanos. Según aseguró el ministro de Fomento, **José Blanco**, el aumento desde que entró en funcionamiento de la

Alta Velocidad, el 19 de diciembre de 2010, ha sido del 8%. Desde Renfe, señalan que, en la línea Madrid- Albacete, se ha experimentado un incremento, en los dos primeros meses de funcionamiento de la línea Ave, de



Francisco Pardo, Julián Sánchez Pingarrón, José Blanco, Carmen Oliver y Pedro Antonio Ruiz Santos.

unas 4.000 personas más que en el mismo periodo de 2009, último ejercicio del que Renfe tiene datos cerrados.

Estos datos desmienten las afirmaciones realizadas por el Partido Popular, que señaló que, en el primer mes desde el nacimiento del Ave Madrid-Albacete, se perdieron más de 500 viajeros, consecuencia, según el Pp, de la pérdida de frecuencias y el precio de los billetes. “Recortar servicios en Albacete va a redundar en una pérdida de viajeros”, dijo el Partido Popular.

José Blanco apuntó a este incremento de viajeros durante la firma del protocolo de colaboración para el desarrollo de la terminal logística intermodal que se pondrá en marcha en Albacete.

El protocolo fue rubricado por José Blanco; el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**; y la alcaldesa de Albacete, **Carmen Oliver**, que estuvieron acompañados por el presidente de las Cortes de Castilla-La Mancha, **Francisco Pardo**; y el presidente de la Diputación Provincial,

Pedro Antonio Ruiz Santos.

El ministro recordó que la puesta en marcha de la nueva plataforma intermodal forma parte de la Red Básica de Mercancías definida en el Plan Estratégico de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías.

Estudio previo

Primer paso tras la firma de este protocolo será la realización de un estudio, con un plazo de seis meses, que correrá a cargo de la Junta, en colaboración con el Ayuntamiento de Albacete, y que definirá la estrategia territorial y el enclave urbanístico de la plataforma intermodal.

Después, se llevará a cabo un segundo estudio sobre funcionalidad, logística y estrategia para definir el modelo de gestión de esta infraestructura.

Como señaló el ministro, “la terminal de Albacete se constituirá en un auténtico centro logístico con capacidad para generar valor añadido al transporte”.

Conforme al acuerdo rubricado, la promoción y gestión de ésta terminal se

realizará preferentemente a través de esquemas de participación público-privada.

Desarrollo industrial

José Blanco destacó la posición estratégica de la que goza Albacete; “la plataforma aprovechará la posición estratégica de Albacete y la capacidad de desarrollo industrial que permiten los polígonos de **Campollano, Romica** y el **Parque Aeronáutico y Logístico**”, manifestó Blanco. “Se producirá un cambio decisivo que desbloqueará la apertura de nuevas empresas y la creación de nuevos puestos de trabajo en un sector con gran margen de crecimiento”, añadió.

Según el ministro, muy pocas ciudades en España y Europa “estarán tan conectadas a la circulación de las personas y mercancías como lo va a estar Albacete”, y, en este sentido, recordó que el Ministerio está trabajando en la definición de la estación de Ave de Almansa y en la conexión por Alta Velocidad hacia Alicante, el año que viene; y hacia Murcia, en 2014. “Albacete quedará definitivamente consolidada como referencia en las comunicaciones entre el centro peninsular y el Mediterráneo”, señaló. La firma se produjo ante la presencia de representantes del tejido empresarial, de sindicatos y de diversos colectivos de la ciudad.

Carmen Oliver
Alcaldesa de Albacete

“El puerto seco se pondrá en marcha desde el liderazgo colectivo”

“Hemos dado un paso más para el desarrollo de este proyecto estratégico de la ciudad, que nos hará más fuertes y generará empleo y actividad económica”, señaló. “Hemos logrado, entre todos (empresarios, sindicatos, asociaciones vecinales...), que, aunque Albacete lleve un ritmo más lento, no se haya detenido en tiempos difíciles, y lo hemos hecho desde el liderazgo colectivo, como lo haremos con este puerto seco”.



Julián Sánchez Pingarrón
Consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda

“Albacete será el kilómetro cero de las comunicaciones del sureste”

“Albacete será el kilómetro cero de las comunicaciones del sureste de la península, gracias a la llegada del Ave, al Centro de Regulación y Control, a la compatibilidad de las líneas de ancho ibérico y ancho internacional, con la red de autovías y con la futura plataforma intermodal”, destacó. “Castilla-La Mancha está sacando partido a su posición estratégica, y es una de las regiones mejor comunicadas de España”.



Viajeros de tren de la estación de Albacete

➔ Madrid - Albacete: 240.000

➔ Albacete - Valencia: 89.000

➔ Incremento desde la entrada en servicio del Ave: 8%, 2.000 al mes.

(Datos de 2009, últimos facilitados por Renfe.)

Fuente: Renfe