



Julían Sánchez Pingarrón, en el centro, con los representantes de las empresas adjudicatarias.

El Gobierno de Castilla-La Mancha firmó el contrato para la redacción de proyecto y ejecución de las obras de uno de los tramos de la autovía del Júcar, una infraestructura que unirá Albacete y Cuenca. El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julían Sánchez Pingarrón**, explicó que se trata del tramo II de esta autovía, entre Albacete y Madrigueras, que cuenta con un presupuesto de 105,8 millones de euros.

El consejero, que firmó el contrato con los representantes de las cuatro empresas que forman la Unión Temporal de Empresas, UTE, que construirá este tramo, explicó que el plazo de ejecución es de 24 meses, si bien la UTE dispone de cuatro meses para la redacción y presentación del proyecto. Así, señaló que este tramo estará finalizado a finales de 2013.

Empresas locales

El consejero destacó el hecho de que la UTE esté formada por empresas vinculadas a la región, ya que, de las cuatro empresas, una es de Albacete y las otras tres de Cuenca; "no sólo mejoramos las infraestructuras, sino que contribuimos a mejorar el tejido empresarial de la región", manifestó.

El tramo, con una longitud de 21,6 kilómetros, partirá del polígono industrial de Romica, y contará con

cuatro enlaces, dos viaductos, seis pasos superiores y cuatro pasos inferiores.

Se dotará a la infraestructura de caminos laterales a ambos lados de la vía, pavimentados y de cinco metros de anchura, conectados a los enlaces y a los pasos a distinto nivel, que se construirán al efecto para asegurar su continuidad.

Los proyectos contienen asimismo el conjunto de medidas correctoras y compensatorias incluidas en la declaración de impacto ambiental, destinadas a reducir al máximo el impacto ocasionado por la construcción de la autovía.

Eje vertebrador

La autovía del Júcar supondrá un eje vertebrador que mejorará las comunicaciones entre Albacete y Cuenca, y permitirá su in-

serción en la red de alta capacidad del Estado, al interconectar con tres autovías nacionales. El consejero señaló que esta vía será estratégica en las relaciones entre el sur y el noroeste peninsular, que complementará a la A-32, de Albacete a Linares; y a la prolon-

El primer tramo de la autovía del Júcar, a finales de 2013

Cuando esté finalizada, el tiempo de recorrido entre Albacete y Cuenca se reducirá un 40%, con poco más de una hora de viaje

gación de la A-40, desde Cuenca, pasando por Teruel, Zaragoza y Huesca.

Sánchez Pingarrón recordó que la puesta en marcha de esta infraestructura, con 127 kilómetros, permitirá que el viaje entre Albacete y Cuenca pueda realizarse en poco más de una hora. Se beneficiarán de la autovía más de 262.000 habitantes de 33 poblaciones de ambas provincias. Tiene un presupuesto de 554 mi-

llones de euros.

El tráfico estimado cuando se ponga en servicio asciende a 8.000 vehículos diarios, y su puesta en marcha permitirá una reducción de un 40% en el tiempo de recorrido.

Sánchez Pingarrón explicó que faltan cuatro tramos más por iniciarse para tener toda la autovía en ejecución, ya que también está adjudicado el de salida de Cuenca.

Autovía del Júcar

Características generales

- Unirá Albacete y Cuenca, en un trayecto de 127 kilómetros.
- Beneficiará a 33 municipios de ambas provincias y a más de 262.000 habitantes.
- El tiempo de recorrido será de poco más de una hora (un 40% menos que en la actualidad).
- El tráfico estimado es de 8.000 vehículos diarios.

Tramo Albacete- Madrigueras

- Unirá Albacete (desde el polígono de Romica) y Madrigueras, en un trayecto de 21,6 kilómetros.
- El plazo de ejecución es de 24 meses.
- Presupuesto: 105,8 millones de euros.
- Contará con cuatro enlaces, dos viaductos, seis pasos superiores y cuatro pasos inferiores.

