

Concluye la construcción de la plataforma de vía entre Almansa y La Encina

Sobre ella se montará el tendido férreo para los trenes de Alta Velocidad que discurran hacia el Levante

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha finalizado las obras de construcción de la plataforma del segundo tramo Almansa-La Encina, de la línea de Alta Velocidad a Levante.

La construcción de este tramo, con una longitud de 10,8 kilómetros, ha supuesto una inversión de

31,9 millones de euros. Su finalización se añade a la del primer tramo del mismo trayecto, de 8,6 kilómetros, realizada hace unos días. Se han construido, en este tramo, tres viaductos, ocho pasos inferiores y un paso superior.

La plataforma sobre la que se montará el tendido férreo tiene una anchura de

14 metros, y es apta para velocidades máximas de 350 kilómetros por hora.

Durante la construcción, se han excavado más de 1,6 millones de metros cúbicos de tierra, y 1,9 millones de terraplén; y se han utilizado 25.000 metros cúbicos de hormigón y dos millones de kilos de acero.

La variante de Camarillas ahorra 15 minutos de viaje a Levante por Hellín

Recorta el trazado actual en 17 kilómetros



Julián Sánchez Pingarrón.

El Ministerio de Fomento ha publicado en el Boletín Oficial del Estado la adjudicación, por 27,2 millones de euros, de las obras de mejora de la superestructura de la variante ferroviaria de Camarillas, en el tramo Minateda-Cieza de la línea Chinchilla-Cartagena.

El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez Pingarrón, destacó que esta adjudicación "supone un nuevo impulso para la variante ferroviaria de Camarillas y es, sin duda, una buena noticia para el desarrollo de las comunicaciones ferroviarias de Hellín y la provincia de Albacete con el

Levante y el Sureste español".

Como explicó, esta actuación recorta el actual trazado de 17 kilómetros, y reduce el tiempo de recorrido en 15 minutos. "Este desarrollo es fruto del esfuerzo y la apuesta realizada por el presidente regional, José María Barreda, y el alcalde de Hellín, Diego García Caro, por conseguir que esta zona de la región sea un punto estratégico en el mapa ferroviario nacional", manifestó.

Sin precedentes

Asimismo, el consejero señaló que, "con esta nueva actuación, se está

configurando una red ferroviaria sin precedentes en España en torno a Hellín, Albacete, y las principales regiones del Levante, lo que incrementa el atractivo turístico, empresarial, y de creación de empleo, en la región".

El contrato ha sido adjudicado para la instalación de las vías y los equipamientos del tendido ferroviario a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Ibero-vías Empresa Constructora y Rover Alcisa; y la obra consiste en el montaje de vía y la renovación de los elementos de superestructura entre las estaciones de Agramón y Cieza -ambas incluidas-, considerando la nueva variante de Camarillas.

27 kilómetros

La longitud total de la actuación es de 27 kilómetros (9 kilómetros de renovación y 18 de vía nueva). Debido a que la nueva variante da lugar a un tramo sin paradas intermedias, se proyecta un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes que divide el tramo en dos cantones de 10 y 16 kilómetros, respectivamente.



Una imagen del tramo Almansa-La Encina.

Lonja Agropecuaria La Mancha-Albacete

Semana 18 Cotizaciones 5-Mayo-2011 Precios indicativos

OVINO MANCHEGO:	Euros/Kg.	Diferencia
Hasta 10,1 Kg.	3,49-3,55	=
Corderos de 10,5 a 15 Kg.	3,52-3,58	=
Corderos de 15,1 a 19 Kg.	3,16-3,22	=
Corderos de 19,1 a 23 Kg.	2,98-3,04	=
Corderos de 23,1 a 25,4 Kg.	2,95-3,01	=
Corderos de 25,5 a 28 Kg.	2,92-2,98	=
Corderos de 28,1 a 34 Kg.	2,62-2,68	=
Corderos de más de 34 Kg.	2,23-2,29	=
OVEJA:		
Extra	0,60	=
Primera	s/c	
Segunda	s/c	
	Precio/Tm.	
Lana entrefina corriente.....	500,00-900,00	=
Leche: (Con ordeño mecánico y tanque de frío)	Precio/Tm.	
Por grasa (+/- bonificaciones)		
Leche de oveja con D.O.	9,16-9,34	=
Restos leche de oveja	6,48-6,63	≠/=
Leche de cabra	6,05-6,38	=
Por extracto seco útil (E.S.U.=grasa+proteína) Ptas/Ud		
CEREALES:	Precio/Tm.	
Cebadas para cervecería (Maltería)	s/c	
Cebadas-piense de más de 62 Kg./hl.	202,00-208,00	=
Cebadas-piense de menos de 62 Kg./hl.	196,00-202,00	=
Trigos duros:		
De fuerza	264,00-270,00	=
De media fuerza	235,00-241,00	=
Extensibles:		
Panificables	229,00-235,00	=
Chamorro	254,00-260,00	=
Forrajeros	216,00-222,00	=
Avena - Rubia/Blanca	211,00-208,00	≠/=
Centeno	188,00-194,00	=
Triticales	192,00-198,00	=
Maiz secadero	236,00	=
LEGUMINOSAS Y OLEAGINOSAS:	Precio/Tm.	
Yeros (20% máximo impurezas)	183,00-189,00	=
Veza grano (10% máximo impurezas)	222,00-228,00	=
Guisantes	202,00-205,00	=
Alfalfa rama campo 1ª	143,00	=
Alfalfa rama campo 2ª	130,00	=
PORCINO:	Precio/Tm.	
Selecto	1,50	+0,02
Normal	1,47	+0,02
Graso	1,44	+0,02
Cerdas desvieje	0,66	+0,02
Lechón de 20 Kg. (euros unidad)	43,00	+2
CONEJOS:	Precio/Tm.	
Conejo joven de 1,8 a 2,2 Kg.....	1,81-1,87	-0,10
VINOS	Euros/Hgdo.	Diferencia
Blancos de fermentación tradicional	s/c	
Blancos de fermentación controlada	s/c	
Blancos Monovarietal Macabeo	s/c	
Rosados de fermentación tradicional	s/c	
Rosados de fermentación controlada	s/c	
Tintos Monovarietal Cencibel	s/c	
Monovarietal Merlot	s/c	
Monovarietal Cabernet	s/c	
Tintos Monovarietal Shyrach	s/c	
Monovarietal Monastrel	s/c	
Monovarietal Gamacha	s/c	
Tinto:		
Directo	s/c	
Doble pasta	s/c	
MOSTO AZUFRAO BLANCO	s/c	
MOSTO AZUFRAO TINTO	s/c	

807 42 99 46 CONTESTADOR AUTOMÁTICO
Cotizaciones - Precios por sectores y productos -
Comentarios y previsiones del mercado
(Coste máx.: 1.09 €/min, red fija - 1.50 €/min, red móvil)
STA Apdo. 3439 - 02080 Madrid

