



Carmen Oliver, José María Barreda y Francisco Pardo.

A principios de 2012, Albacete estará conectada por Alta Velocidad con Ciudad Real, Puertollano, Córdoba, Sevilla y Málaga, mediante una interconexión entre las líneas Ave de Madrid a Sevilla y de Madrid a Valencia, en la que está trabajando el Ministerio

de Fomento.

De este modo, se podrán realizar estos trayectos, desde Albacete, pasando por Cuenca, con destino a Ciudad Real, donde conectará con la línea de Andalucía y, desde allí, viajar hacia Puertollano, Córdoba, Sevilla y Málaga, sin ne-

cesidad de hacer trasbordos ni de pasar por Madrid.

El anuncio lo hizo una semana antes de las elecciones, en Albacete, el presidente de Castilla-La Mancha, **José María Barreda**, que, acompañado por la alcaldesa, **Carmen Oliver**, y por el



Trayectos y tiempo estimado

Trayectos	Ahora	En 2012
Albacete-Madrid (Ave)	1 hora y 30 minutos	1 hora y 30 minutos
Albacete-Toledo (Ave)	2 horas y 5 minutos	1 hora y 30 minutos
Albacete-Cuenca (Ave)	35 minutos	35 minutos
Albacete-Ciudad Real	2 horas y 20 minutos	1 hora
Albacete-Puertollano	3 horas y 38 minutos	1 hora y 15 minutos
Albacete-Córdoba	4 horas y 38 minutos	2 horas
Albacete-Sevilla	6 horas y 18 minutos	2 hora y 45 minutos
Albacete-Málaga	7 horas y 31 minutos	3 horas

Fuente: Renfe. Elaboración propia.

En 2012, Ave desde Albacete a Ciudad Real, Córdoba, Sevilla y Málaga

Sin pasar por Madrid y sin trasbordos, en tres horas, a las capitales andaluzas

el secretario provincial del Psoe, **Francisco Pardo**, explicó que esta actuación es "una manera muy inteligente y eficaz de optimizar al máximo los recursos que ofrecen las líneas de Ave que ya están funcionando".

Como explicó Barreda, actualmente, para viajar desde Albacete a Málaga, el trayecto se recorre en aproximadamente siete horas y media. A partir del año que viene, se podrá realizar en algo más de tres horas. Aunque no hay datos oficiales de en cuánto tiempo se recorrerá el trayecto hacia Ciudad Real, está estimado en que se podrá realizar en algo más de una hora. Tampoco se sabe todavía cuántos servicios habrá al día. Ahora, para viajar a estas capitales, hay un servicio diario por sentido.

"Si decimos en la actualidad que Castilla-La Mancha es la comunidad autónoma mejor comunicada por Ave, vamos a poder decirlo aún con mayor razón a principios del próximo año, cuando esta nueva infraestructura entre en funcionamiento", aseguró Barreda.

A Toledo

"Podemos hablar, sin exagerar, de un Ave regional; hasta ahora, estaban comunicadas a través de Ave Toledo, Cuenca y Albacete, pasando por Madrid, y a partir de primeros de

año, no será necesario pasar por Madrid, ahorrando media hora en el trayecto, ya que este recorrido se recortará en 72 kilómetros", explicó, ya que en la actualidad este trayecto se realiza en dos horas y, una vez concluido la nueva interconexión, quedará reducido a una hora y treinta minutos.

Aclaró que estas obras de conexión se realizarán en el límite entre las comunidades autónomas de Castilla-La Mancha y Madrid, concretamente, en el término municipal de Torrejón de Velasco, con una inversión que superará los 70 millones de euros.

Desde diciembre de 2010, Albacete está conectada por Alta Velocidad a Madrid, Cuenca y Toledo. En la actualidad, se está trabajando en la conexión hacia el Levante español, de manera que, en 2012, estará finalizado el trayecto hacia Alicante y, en 2014, hacia Murcia.

Lanzaderas

Respecto a la opción de habilitar lanzaderas para viajar en Ave a precios más asequibles, José María Barreda aseguró que, desde el Gobierno regional, se estaba trabajando en ello, con reuniones y negociaciones "para conseguir cuantas mejoras sean posibles". No obstante, recordó que, adquiriendo el billete con antelación por Internet, se consigue un precio más barato.