



Aumenta la inversión extranjera en la región, mientras disminuye en España

En cinco años, se ha incrementado un 427%

La inversión extranjera en Castilla-La Mancha aumentó, en los tres primeros trimestres de 2010, un 18,7%, respecto al mismo periodo de 2009, según los datos de inversión exterior directa publicados por la Secretaría de Estado de Comercio. Conforme a estos parámetros, la región se situó en sexto lugar, y, en el conjunto de España, esta inversión descendió un 23,5%.

Así, de enero a septiembre de 2010, la inversión extranjera ascendió, en Castilla-La Mancha, a 50,3 millones de euros.

Ingeniería civil

La mayor parte de la inversión extranjera en Castilla-La Mancha provino de Portugal, con 41,55 millones de euros; y, por sectores de destino receptores de la inversión, destacó el de la ingeniería civil, con el 82,2% del total del acumu-

lado.

“Desde que **José María Barreda** es presidente de Castilla-La Mancha, la comunidad autónoma ha sido la tercera de España en la que más se han incrementado los flujos de inversión extranjera, que han crecido un 427%, mientras que la media nacional, contabilizada desde hace cinco años, se sitúa en el 37,8%”, explicó la vicepresidenta regional y consejera de Economía y Hacienda, **María Luisa Araújo**.

“Asimismo, es destacable la confianza de los inversores en nuestra comunidad”, ya que en estos últimos cinco años se ha aumentado la representación en el total de la inversión recibida en nuestro país, pues la cuota de Castilla-La Mancha en el total invertido en la nación ha pasado del 0,4% en 2004 al 0,7% en 2010.

“La localización estratégica, las excelentes vías

de comunicación y el diálogo y la paz social que hay en nuestra región están atrayendo a los inversores, que ven importantes oportunidades de desarrollo en nuestros municipios”, afirmó María Luisa Araújo.



María Luisa Araújo.

Inversión extranjera por comunidades autónomas

Comunidad autónoma	Enero- septiembre 2010 (millones de euros)	% 2010- 2009	% Sobre España 2010
La Rioja	36,20	910,3	0,5
Navarra	91,60	339,3	1,3
Andalucía	1.073,10	291,5	15,2
Cataluña	2.756,30	254,7	39,0
País Vasco	116,90	130,1	1,7
Castilla- La Mancha	50,30	18,7	0,7
Asturias	7,40	16,3	0,1
Cantabria	0,90	-17,8	0,0
Sin asignar	500,80	-22,9	7,1
Islas Baleares	94,00	-35,0	1,3
Islas Canarias	20,00	-57,2	0,3
Comunidad Valenciana	94,80	-65,3	1,3
Comunidad de Madrid	2.167,80	-67,1	30,7
Aragón	39,70	-67,2	0,6
Castilla y León	11,20	-84,2	0,2
Región de Murcia	0,90	-87,7	0,0
Extremadura	0,90	-91,2	0,0
Galicia	7,80	-94,8	0,1
Ceuta y Melilla	0,00	-99,3	0,0
Total España	7.070,60	-23,5	100

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio - JCCM - Elaboración propia

La conexión entre Romica y Campollano, con declaración ambiental favorable

Uno de los objetivos es aliviar las condiciones de tráfico de la zona industrial

El Gobierno regional, a través de su publicación en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha, considera ambientalmente viables las diferentes alternativas planteadas en el proyecto de conexión de los polígonos industriales de Campollano y Romica.

El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**, manifestó que los principales objetivos de la conexión de los polígonos se basan, principalmente, en mejorar y aliviar las condi-

ciones de tráfico en la zona industrial más importante de la ciudad; y en crear una variante que responda a las expectativas de desarrollo urbano y comunique las grandes infraestructuras, entre ellas, la autovía Albacete-Cuenca. “Albacete es una ciudad en constante crecimiento y desarrollo, que cuenta con una situación estratégica y privilegiada gracias, entre otras vías de comunicación, a las autovías A30 y A31, que la comunican con el resto de la península”, manifestó el conseje-

ro.

“Esta ubicación ha permitido la creación de nuevos centros productivos y de servicios como son el polígono de Campollano, el polígono de Romica y el nuevo Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, así como la conexión del aeropuerto de Los Llanos a la red de autovías y autopistas”, añadió.

Sánchez Pingarrón añadió que, además, es importante destacar la instalación de una Plataforma Logística Intermodal que, “sin duda,



Julián Sánchez Pingarrón, en una de las reuniones mantenidas con empresarios de los polígonos Campollano y Romica.

complementa las oportunidades de desarrollo, progreso y creación de empleo, que presenta en la actualidad la provincia de Albacete”.

El impulso de este pro-

yecto, según el consejero, viene de la constante colaboración y cooperación existente entre el Gobierno regional y los empresarios de Albacete, tras varias reuniones mantenidas.