

Ciudad Real y Puertollano. Áreas funcionales urbanas (FUA) y policentrismo en Castilla-La Mancha (España)

María del Carmen Cañizares Ruiz
Héctor Samuel Martínez Sánchez-Mateos

Universidad de Castilla-La Mancha. Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio
MCarmen.Canizares@uclm.es
HectorS.Martinez@uclm.es



Recepción: noviembre de 2012
Aceptación: enero de 2013

Resumen

Las áreas funcionales urbanas (FUA) de Ciudad Real y de Puertollano se estructuran a partir de ambas ciudades, funcionalmente diferentes pero que sostienen unas relaciones cada vez más intensas en el sector suroccidental de la región de Castilla-La Mancha, dentro de la provincia de Ciudad Real. Las interrelaciones se establecen en base a las infraestructuras de comunicación, principalmente la línea de alta velocidad ferroviaria. Este artículo caracteriza ambas áreas funcionales y determina las relaciones entre sus núcleos principales en base a una metodología que combina análisis estadístico (población, crecimiento real anual, población vinculada, etc.) y empírico, con las representaciones cartográficas de los principales indicadores. Los resultados obtenidos permiten abordar una caracterización conjunta de ambas áreas funcionales en el contexto del policentrismo aplicado a la región de Castilla-La Mancha y del importante papel articulador que las infraestructuras de alta capacidad tienen en este caso de estudio.

Palabras clave: sistemas urbanos regionales; policentrismo; área funcional urbana; Ciudad Real; Puertollano; Castilla-La Mancha.

Resum. *Ciudad Real i Puertollano. Àrees funcionals urbanes (FUA) i policentrisme a Castella-la Manxa (Espanya)*

Les àrees funcionals urbanes (FUA) de Ciudad Real i de Puertollano s'estructuren entorn de totes dues ciutats, funcionalment diferents, però que mantenen relacions cada cop més intenses en el sector sud-oest de la regió de Castella-la Manxa, a la província de Ciudad Real. Aquestes interrelacions es fonamenten en les infraestructures de comunicació, principalment la línia de ferrocarril d'alta velocitat. El present article caracteritza totes dues àrees funcionals i determina les relacions entre els nuclis principals, fent servir una metodologia que combina l'anàlisi estadística (població, creixement anual real, població vinculada, etc.) i empírica, amb representacions cartogràfiques dels indicadors principals. Els resultats obtinguts permeten abordar una caracterització conjunta de totes dues àrees funcionals en