

Con esta visita dieron por terminados sus trabajos las comisiones que asistieron a la Exposición del Plan de Obras Hidráulicas.

Este plan, que entusiasma a los presuntos nuevos regantes de nuestra región, produce gran inquietud a los que se encuentran en posesión de agua suficiente para sus necesidades, y demandan garantías de que el beneficio que han de recibir, todas las comarcas que transformen sus secanos en regadíos no sea a costa de su disfrute actual.

Si estas garantías pueden alcanzarse, al aumentar las zonas de regadío de nuestra región y mejorar las existentes, sólo beneficios ha de reportar, desarrollando los medios de comunicación y transporte, así como las industrias derivadas de la agricultura y las complementarias a ella.

En el periódico *El Radical de Cuenca* dimos publicidad al asunto y de nuevo insistimos en la necesidad de formar un estado de opinión, a cuyo efecto requerimos a los representantes en Cortes de Cuenca y a cuantas personas se sientan obligadas por cargos o por afectos a esta tierra, para que nuestra provincia, la parte interesada en las cuestiones todas que existen dentro de las divisorias del Júcar, acusen personalidad, hagan patentes sus necesidades y sus derechos, no sólo por ser así lo discreto, sino para evitar la vergüenza de las lamentaciones estériles cuando las cosas no tienen remedio. Igual invitación formulamos con relación a Albacete, es decir, a los interesados en las zonas alta y media del río.

Aviso importante

Las Compañías de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y Norte de España, han establecido una tarifa especial con billetes de ida y vuelta a precios muy reducidos y amplios plazos de validez.

Para balnearios y localidades que en la tarifa se señalan como puntos de veraneo, el plazo de validez es de 30 días.

Para más detalles en todas las taquillas de las estaciones y en las Agencias e Inspecciones Comerciales que las Compañías tienen establecidas en todas las provincias, teniendo su domicilio la de esta capital en la calle de Colón, núm. 20, tercero izquierdo.