

Los automotores en construcción para las líneas secundarias de la Compañía M. Z. A. Sus características

Las grandes compañías de nuestro país, M. Z. A. y Norte, no podían permanecer ajenas ante el problema, y tanto una como otra Compañía se aprestan a ensayar servicios sobre la base de automotores Diesel, proponiéndonos describir el interesante tipo adoptado por M. Z. A. para líneas secundarias.

La Compañía de M. Z. A. ha elegido para su primer ensayo sobre líneas secundarias la de Madrid a Cuenca, de 200 kilómetros de longitud, con rampas máximas de 17 milímetros y curvas mínimas de 300 metros. Altitud máxima de la línea, 1.005 metros. Se trata de sustituir en la referida línea todo el servicio de trenes de viajeros actuales por trenes a base de automotores.

Los automotores elegidos en número de cuatro responden a las siguientes características, entresacadas como de interés para el público no técnico:

Número de ejes: Cuatro en dos bogies.

Motor: Diesel de 410 HP y doce cilindros en V con inyección mecánica.

Motors eléctricos: Dos de 117 kw, colocados en el otro bogie y accionando los dos ejes.

Calefacción: Por agua caliente en caldera independiente y quemadores de aceite.

Freno: Automático por aire comprimido y de mano.

Longitud de la caja del coche: 22,50 metros.

Ancho exterior: 3,05 metros.

Número de asientos: De 2.^a clase, 10; de 3.^a clase, 64.

Departamento de equipajes: 2.000 kilogramos.

Cabinas de conductores: Dos.

Peso del automotor en vacío: 42 toneladas.

Idem en orden de marcha con viajeros: 50 toneladas.

Consumo medio de combustible (gasoil) por tonelada kilométrica para el servicio previsto: 12 a 13 gramos.

Consumo de engrase por HP hora: Cinco gramos, 10 por 100.

Constructor de estos automotores: La Compañía Auxiliar de Ferrocarriles (Beasain).

Velocidades que el autocar será capaz de realizar:

Sobre rampa de 5 milímetros 100 km.-h.

—	10	—	.....	91	—
—	15	—	.....	75	—
—	20	—	.....	64	—
—	25	—	.....	54	—
—	30	—	.....	47	—