

Los cinco Gobernadores Civiles de Castilla-La Mancha visitaron Puertollano

Manuel Juliá pidió que se agilicen las obras de la variante y de la autovía a Ciudad Real



Al término de la reunión los gobernadores civiles informaron del contenido en rueda de prensa. El Alcalde, flanqueado a su derecha por el Delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha Daniel Romero, y a su izquierda el Gobernador Civil de Ciudad Real, Tomás Morcillo

El Alcalde de Puertollano, Manuel Juliá, ha pedido al Delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha que se agilice

la construcción de la variante de nuestra Ciudad, así como las obras de la futura autovía de Puertollano a Ciudad Real. El

Delegado del Gobierno y Gobernador Civil de Toledo, Daniel Romero, ha asegurado que el Ejecutivo central tiene "volun-

tad de que se construya una variante de verdad, es decir, por el exterior de la Ciudad", cuando se terminen los estudios técnicos que se están realizando.

A este respecto, Daniel Romero recordó que la variante que en un primer momento se proyectó está paralizada porque "presentaba dificultades para una parte de los vecinos de Puertollano". De ahí que se esté estudiando un segundo trazado para la N-420 más acorde con el concepto de circunvalación.

El Delegado del Gobierno de Castilla La Mancha y Gobernador Civil de Toledo visitó Puertollano el pasado 10 de octubre, tras reunirse en Ciudad Real con los Gobernadores Civiles de Guadalajara, Albacete y Cuenca y Ciudad Real en el marco de los encuentros que celebran una vez al mes para analizar cuestiones de interés común que afectan al desarrollo de nuestra región. El alcalde Manuel Juliá, que actuó de anfitrión en esta visita, les enseñó el complejo petroquímico y

Encasur y les expuso algunos de los problemas que afectan a nuestra ciudad.

Además de la variante, Manuel Juliá manifestó a los cinco Gobernadores la importancia que tienen para Puertollano las obras de la autovía a Ciudad Real. El Delegado del Gobierno dijo en rueda de prensa que la futura autovía que unirá a Puertollano con la N-III "va a dar satisfacción a una aspiración muy importante de esta ciudad y su comarca". Daniel Romero dijo que esta futura autovía, que él propuso que se denomine Puertollano-N-III, servirá para "romper el sentido radial de las comunicaciones importantes que atravesaban nuestra región", al igual que la autovía que comunicará Talavera y Cuenca. Así se contempla en el llamado Plan Director de Infraestructuras.

Por su parte, el Gobernador Civil de Ciudad Real, Tomás Morcillo, afirmó ante los periodistas que hay un acuerdo general en que, dentro de la autovía Puertollano-N III, se dé prioridad a la construcción del tramo Puertollano-Daimiel, por el importante flujo de tráfico y porque por él transitan numerosos camiones pesados, con mercancías peligrosas. ■

El riego por goteo garantiza que siempre habrá caudal de agua

El nuevo sistema de riego en el Paseo de San Gregorio evitará que se sequen las plantas

El Ayuntamiento va a instalar un sistema de riego por goteo en el Paseo de San Gregorio, que se surtirá de la red de distribución de agua ya existente y, por lo tanto, tendrá siempre el caudal suficiente para que estén bien regados el césped, plantas y árboles del Paseo. El riego por goteo permite reducir el consumo de agua, evita las zonas encharcadas, propicia un mejor desarrollo de las plantas y, sobre todo, garantiza que no volverá a faltarles el agua.

El Ayuntamiento ha encargado que se realice un estudio geofísico para conocer si la red subterránea de distribución de agua potable

podía servir como fuente alternativa para regar, por el sistema de goteo, el Paseo de San Gregorio. Esta arteria de nuestra Ciudad se

ha visto afectada por los problemas de la sequía: el césped se secó y diversas plantas y árboles notaron también la escasez de agua.

Para realizar dicho estudio geofísico, se practicaron prospecciones eléctricas para saber si bajo el Paseo existían corrientes o depó-

sitos de agua subterráneos. Como conclusión, los técnicos han recomendado que se practique una perforación de 50 cm de ancho y una profundidad mínima de 60 metros. Con ello, se dice en el informe, "si bien no puede darse una cifra exacta del volumen disponible para su extracción, se considera que puede dar caudales suficientes para el abastecimiento de los riegos del Paseo de San Gregorio."

En consecuencia, se sustituirá el actual sistema de difusores aéreos de agua, por un sistema de riego localizado por goteo subterráneo, aprovechando las conducciones ya existentes. El consumo total estimado será de unos 200 metros cúbicos al día.

Este sistema tiene grandes ventajas sobre los difusores aéreos actuales. En primer lugar, se aprovecha el agua al cien por cien, con lo que el consumo se reduce un 70 u 80 %. Al emitirse el agua gota a gota sobre el suelo próximo a la raíz, no se producen pérdidas de agua, ni zonas encharcadas.

Además, colocarlo y retirarlo es fácil, y su estructura pasa desapercibida a simple vista. Las plantas se desarrollan mejor porque el goteo facilita que las sales minerales se disuelvan perfectamente.

También se colocarán goteros enterrados, diseñados especialmente para que su colocación bajo tierra no dañe las raíces, y que emiten de forma continua una dosis minúscula de herbicidas. ■

