

Puertollano

Periódico de Información Municipal

Director:

BERNARDO IBÁÑEZ DELGADO

Edita:

Gabinete de Prensa

Ayuntamiento de Puertollano

Plaza de la Constitución, 1

13500 Puertollano - Ciudad Real

Difusión gratuita

Depósito legal: C.R. 585-1990

La cosecha

Un año más los puertollaneros celebramos la Fiesta de la Patrona. Aunque actualmente verano es sinónimo de vacaciones, de ocio; para nuestros antepasados fue época de recolección, de la cosecha-colecta, de gratificación y compensación por el esfuerzo realizado durante todo un año.

Y para mostrar agradecimiento a la humano y a lo divino, para reafirmar los lazos familiares, para el desahogo y el descanso, para el entrenamiento mental frente a los duros tiempos siguientes: la fiesta, y como alma de la fiesta la mujer, que en un alarde de imaginación, trabajo y buen gusto adorna y se adorna, y después de proveerse de todo lo necesario para la siguiente temporada, pues para nuestras previsoras abuelas "Agosto y Septiembre no duran siempre", desvían parte de sus escasas, de sus exiguas fuerzas, de su arte, excitando nuestros escaecidos estómagos con suculentos guisos y con aquellas enormes cestas de mimbre repletas de empalagosos mantecados y bollos de chocolate, de barquillos, buñuelos, rosquillas de múltiples clases, etc.

Llor en éstas y en todas las fiestas a la mujer, que como garantía de pervivencia supo armonizar su natural, obligada y necesaria fecundidad a la anhelada fecundidad divina y a la de la tierra misma.

Cosecha extraordinaria para muchos veranos han recolectado los vecinos de la Aldea de El Villar y del Barrio del Pino.

Los primeros, gracias al conve-

nio de colaboración entre la Excelentísima Diputación Provincial de Ciudad Real y Elcogás S.A., que va a permitirles la vieja utopía del enlace de ese núcleo de población con la 504 de Calzada a Puertollano.

Los beneficios serán inmediatos y convertirán su aislamiento en comunicación. Gracias a la gestión del Partido Socialista que comenzó por devolverles la escuela -que es lo último que debe desaparecer de un pueblo-, que les ha dotado de infraestructura y servicios, y que les aproxima la central de tecnología más avanzada de Europa, serán, a partir de ahora, una zona de atención preferente.

Los convecinos del Barrio del Pino pueden ver ya terminado el viejo sueño de su comunicación con la carretera de Córdoba, después del acondicionamiento y pavimentación de un difícil trazado que ha supuesto una inversión de 48 millones de pesetas.

No ha ido tan mal el verano, según se ve, pues a falta de agua, buenas son infraestructuras para los conciudadanos.



Casimiro Sánchez Calderón

Portavoz del Grupo Municipal Socialista

Una propuesta olvidada: el carril-bici

El pasado 17 de Septiembre de 1986 este portavoz elaboraba una Moción para que el Pleno acordara la señalización de algunos carriles para bicicletas y la colocación de aparcamientos específicos en las inmediaciones del Estadio Municipal. Los objetivos a conseguir, si la propuesta era aceptada, eran claros: promover el uso de la bicicleta entre los ciudadanos de Puertollano en las debidas condi-

ciones de seguridad y facilitar el acceso hasta el Estadio Municipal en un medio de locomoción no contaminante que favorece la salud de los usuarios. La propuesta fue rechazada alegando motivos técnicos.

Han pasado siete años y desde entonces no hemos dejado de insistir para que el Equipo de Gobierno Municipal adoptara las decisiones precisas para fomentar

Talavera-Puertollano (Centros universitarios)

En la década de los cincuenta, ya se reivindicaba para Puertollano el establecimiento de Escuelas Técnicas, hoy Universitarias, de minería e industria, para que los jóvenes de nuestra ciudad, hijos en su mayoría de mineros y trabajadores en general, pudiesen cursar aquí estudios y efectuar las prácticas correspondientes sin necesidad de tener que desplazarse a Almadén, Linares o Bémez, por citar las tres ciudades más próximas dotadas de Escuelas Técnicas Especiales, cosa que en la mayoría de los casos era insostenible desde el punto de vista económico.

Almadén, donde se erigió la primera Escuela de Ingenieros de Minas, ciudad emblemática por ello y por sus yacimientos de cinabrio. Linares, con sus famosas minas de plomo argentífero y fundiciones. Bémez, con yacimientos de hulla y hierro, próximo a Pueblonuevo del Terrible, también rico en hulla de cuya Escuela de Minas tantos técnicos titulados han salido, tanto andaluces como de Puertollano y su Comarca.

Puertollano, centro minero de primera magnitud en aquella época y Complejo Industrial Petroquímico desde la pizarra bituminosa primero, hasta el crudo de petróleo después, con una demografía importante, contribuyendo continuamente al engrandecimiento de la región y de toda España, no ha podido conseguir de la Administración del Estado ninguna concesión universitaria, para que sus jóvenes estudien, practiquen y obtengan un título profesional técnico en su propia ciudad.

De nada sirvió en el pasado para justificar la implantación de Escuelas Técnicas, el hecho de contar en nuestra ciudad con cuatro minas de gran calado en explotación, una de ellas el Pozo Norte, el mayor de España junto con el María Luisa de Asturias, y nueve

más de menor entidad, todos de hulla. A esto se añadían tres minas de pizarras bituminosas que sustentaban el primer Complejo Industrial con gasificación, fraccionamiento de aire fábricas de amoniaco y sulfúrico, parafinas, abonos, central térmica, etc.

Actualmente, tampoco parece justificar la ubicación de Centros Universitarios, las dos refinerías en funcionamiento, con nuevas unidades en constante expansión; las petroquímicas que constituyen con las refinerías el supercomplejo industrial; la central térmica de Sevillana y el Grupo Térmico número 2 que será la Planta Mundial de tecnología punta de gasificación de carbón en ciclo combinado, amén del número tres en estudio, con aún más avanzada tecnología, ni la explotación asegurada de 75 millones de toneladas de carbón a cielo abierto.

¿Qué ocurre en Puertollano?

¿Quién tapona y frena su progreso?

¿Por qué?

Las mismas preguntas debemos hacer referidas a Talavera:

¿Qué ocurre en Talavera?

¿Quién impulsa su progreso?

¿Por qué?

Los pueblos tienen y son lo que sus habitantes se proponen si gobiernos autocráticos anteriores decidían sin poder objetar desde la ciudadanía sus decisiones, con democracia, "si es que vivimos en democracia práctica", se permite razonar y con argumentos, convencer y conseguir; pero si en lugar de razonar, los representantes de los vecinos, sin pulsar la opinión de los mismos, utilizan argumentos prefabricados y los esgrimen con las mismas palabras que el Grupo Mayoritario Socialista empleara en el debate plenario contra la moción en pro de Centros Universitarios para Puertollano, ni hay participación, ni hay consenso, pero sí hay subordinación.

Justifica FLAVE su no participación en la promotora junto a Iniciativa Ciudadana y al Partido Popular, afirmando que la dispersión no favorece la calidad de la enseñanza, cuyo prestigio lo da la concentración; aduce que intereses localistas, pueden perjudicar la Universidad Regional.

¿Acaso Talavera no se encuentra en la región?

¿Son intereses localistas los que han concedido Centro Universitario para Talavera?

Tanta incongruencia, despierta en mí una honesta envidia por Talavera; envidia como concejal, hacia el Ayuntamiento de Talavera tan solidario en la consecución de este Centro universitario para su pueblo; envidida como ciudadano y asociado vecinal por la defensa que nuestros homólogos talaveranos hacen de sus intereses y envidia como titulado universitario por no poder contemplar de momento, un futuro más prometedor para nuestros jóvenes estudiantes, como ya contemplan en Talavera.

Pero esta envidia, que será compartida por muchas personas de nuestra ciudad, será sin duda un sentimiento de emulación que nos hará conseguir, con el apoyo de muchos colectivos de nuestro pueblo, este bien apolítico, al que tanto derecho tiene Puertollano como Talavera.



Manuel Valle Serrano
Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular

el uso de la bicicleta. Estuvimos a punto de conseguirlo en el año 1991: los Presupuestos municipales de ese año recogían una enmienda del Grupo Municipal de I.U. para hacer realidad la señalización de un carril-bici en la parte norte de la ciudad y la instalación de los aparcamientos específicos cerca del Estadio. Por fin, existía un compromiso y una cuantificación económica (3 millones de pesetas) para hacer realidad la "vieja" propuesta. Pero ese mismo año hubo elecciones municipales y aunque siguieron gobernando los mismos, sólo cambió el Alcalde, en la primera modificación presupuestaria "se cargaron" el compromiso adquirido sobre el carril-bici y los aparcamientos específicos.

El año pasado se elaboró el Proyecto sobre la Escuela de Medio Ambiente en la Dehesa

Boyal. El Grupo Municipal de I.U. volvió a insistir para que se facilitara el acceso a la Escuela en bicicleta. Ahora, la Diputación Provincial y Elcogás han firmado un Convenio para mejorar las carreteras de la comarca, algo que es imprescindible para la nueva empresa. Entre las carreteras que mejorarán su trazado y se ensancharán se encuentra la comarcal CR-502 en el tramo comprendido entre Puertollano y Puerto Mestanza. Es una buena oportunidad para que el Proyecto de este tramo, que una la ciudad con la Dehesa Boyal, contemple la instalación de un carril-bici, que sería muy utilizado por los vecinos y vecinas de Puertollano para trasladarse a la Escuela de Medio Ambiente y a la Dehesa Boyal y disfrutar de un espacio común y de recreo. ¿Habrán pensado en ello los políticos provinciales?

De todas formas, inasequibles al desaliento, seguiremos intentando que la propuesta "olvidada" se haga realidad.



Florentino López Montero
Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida

Al cierre de esta edición no había llegado la colaboración del portavoz de Iniciativa Ciudadana por lo que sentimos no poder incluirla en este número.