

La actuación más urgente será las comunicaciones con la nueva Central Térmica

## Se invertirán 2.500 millones para modernizar los accesos a Puertollano

Puertollano y su comarca van a mejorar sustancialmente su red de carreteras hacia el Sur y el Este, gracias, en parte, a las nuevas necesidades que generará la construcción y posterior funcionamiento de la Central Térmica. La Diputación Provincial invertirá unos 2.500 millones de pesetas en los próximos dos años en este plan de comunicaciones, con lo que se mejorará la salida a nuestros productos hacia esas zonas y permitirá explotar turísticamente áreas de gran riqueza natural y cinegética. Las principales actuaciones serán el enlace entre la Central y Puertollano por la carretera de Calzada de Calatrava, así como la mejora de las carreteras Puertollano-Mestanza y Puertollano-El Villar.



La carretera de Mestanza cuenta con un trazado y firme obsoleto

El incesante paso de camiones que transportarán material pesado y materias primas hacia el Grupo Térmico (coque de petróleo, desde Repsol, y carbón bruto, desde Encasur) va a propiciar esta modernización de la red viaria en torno a la Central.

La Central de gasificación de carbón en ciclo combinado tendrá que contar con un pequeño nudo de comunicaciones por carretera para el trasiego de camiones, tanto para su construcción (desde el pasado 1 de abril se están explanando los terrenos donde se instalará) como en su funcionamiento diario a partir de 1997. De ahí que Elcogás, empresa que gestionará el Grupo termoeléctrico, vaya a financiar parcialmente la mejora o construcción de estas carreteras de acceso.

**HACIA EL SUR.** Pero no serán éstas las únicas obras. Se va a producir una "importante apertura hacia el Sur" que, en palabras de Santiago Moreno, "es fundamental si queremos ampliar nuestra base económica local y no depender sólo del Complejo Industrial."

El Alcalde, que presentó en rueda de prensa estas novedades junto al Presidente de la Diputación, Francisco Ureña, mostró su satisfacción porque el plan de infraestructuras por carreteras que necesita nuestra Ciudad puede darse prácticamente por concluido.

En el Sur, efectivamente, hay zonas en las que se pueden explotar los recursos cinegéticos y turísticos, para atraer visitantes amantes de la Naturaleza y la

caza. Esta mejora de comunicaciones con el Sur se produce a pesar de que, según el Alcalde, "no siempre es bien valorada", pues hay quien opina que sólo debe hacerse hincapié en las comunicaciones con el centro de España. Esto ya se hizo con el arreglo de la carretera de Ciudad Real, la de Almuradiel y la conexión con la zona de Extremadura.

Por lo que se refiere a las comunicaciones con la Central Térmica, el presidente de la Diputación Provincial, Francisco Ureña, y los máximos directivos de Elcogás, Rafael Miranda (presidente) y Manuel Treviño (consejero delegado) firmaron el pasado 29 de julio un importante Convenio de colaboración, en el que se concretan los tramos de carretera que se construirán o mejorarán, y la participación económica de Elcogás.

El nuevo nudo de comunicaciones en torno a la Central Térmica tendrá como base el reforzamiento de la carretera de Calzada de Calatrava (CR 504), en el tramo que une la factoría de Repsol y la Planta. Estas obras costarán unos 500 millones de pesetas. Elcogás pagará 20 millones de pesetas por la mejora del trazado, ensanche y refuerzo de cada uno de los 5 kilómetros de este tramo, del que se suavizarán las curvas y se convertirá en una vía de rápido acceso.

No hay que olvidar que a partir de 1994, tendrá que llegar maquinaria de enormes dimensiones para erigir la Central, y que apenas podrían transportarse por la actual carretera. Por eso, el Convenio



recoge la necesidad de que la calzada esté explanada en abril del próximo año, y finalizadas las obras en septiembre del mismo año. De todos modos, se afirma en el texto que "dada la complejidad de las actuaciones no se establecen expresamente plazos de inicio y terminación de las obras."

A partir de 1995, Elcogás comenzará las pruebas de funcionamiento de la Central, a la que se transportarán cada día un centenar de camiones cargados con más de 50 toneladas de carbón procedente de la explotación minera de Encasur, así como otros tantos camiones que llevarán el coque de petróleo desde la refinería de Repsol.

**VARIANTE.** En esta misma línea de mejorar la red de accesos a la nueva Planta, otra actuación de gran importancia es la construcción de la nueva carretera que se denominará "Variante de El Villar", y que enlazará esta población con la Carretera Comarcal 504 de Calzada de

Calatrava a la Factoría de Repsol.

Este enlace entre la aldea de El Villar y la Central será el germen de la variante sur de la Ciudad. Costará unos 300 millones de pesetas, que serán aportados íntegramente por Elcogás. Además, la carretera comarcal de Puertollano a El Villar va a mejorar su firme, a lo largo de seis kilómetros, que serán financiados por Elcogás a razón de 10 millones de pesetas por kilómetro.

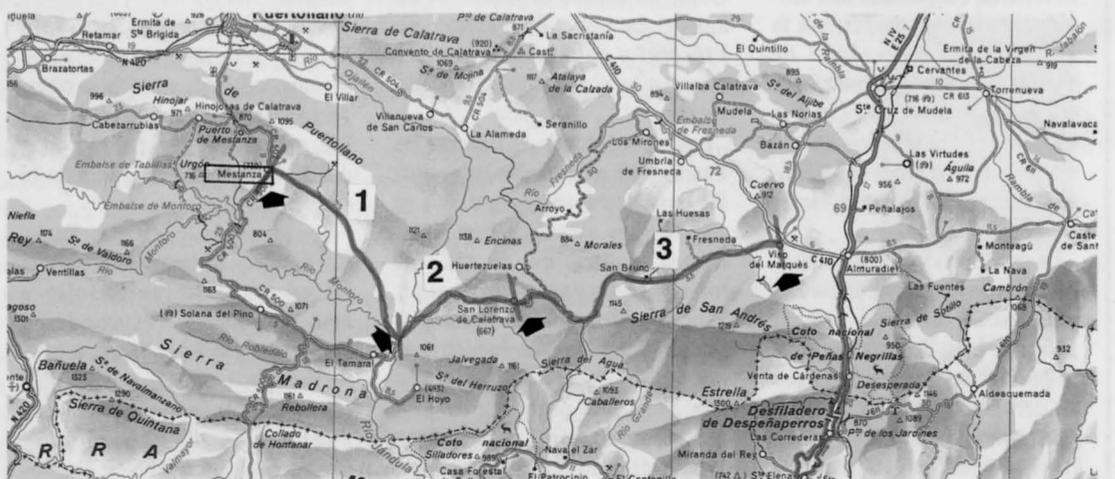
Paralelamente, se construirá un paso superior sobre la comarcal 502 que va de Puertollano al puerto de Mestanza, en su intersección con la llamada "pista minera". Este puente sobre la carretera de Mestanza costará unos 30 millones de pesetas y será costeado a partes iguales entre la Diputación Provincial y Elcogás. El objetivo es reducir los posibles riesgos de accidente con los camiones que cruzan la ruta, especialmente en días de niebla.

También está prevista la mejora de la carretera de Puertollano al puerto de Mestanza, que deberá

acabarse antes de finales de 1994 con un nuevo trazado y que se adjudicará por 225 millones de pesetas.

**CARBON.** El Presidente de la Diputación, Francisco Ureña, anuncio que Puertollano va a ser la primera que va a tener una experiencia en construcción de carreteras. "Hasta ahora -dijo- lo que se había utilizado era los restos de la combustión del carbón, las cenizas, como base para hacer carreteras. Lo hemos experimentado en el campus de Ciudad Real, hemos hecho allí unas pruebas, pavimentando el Instituto Hernán Pérez del Pulgar de Ciudad Real. Estamos haciendo mediciones de fuerza en el firme, y si sale bien, y tenemos los elementos para que salga bien, ésta será la primera carretera de España, de Puertollano al Puerto de Mestanza, que se haga con esa nueva nueva tecnología. Si eso fuese así nos permitiría quitar parte del paisaje lunar que hay al sur de Puertollano". ■

## Inversiones en carreteras zona sur de Ciudad Real



1.- Mestanza - Puente río Montoro: 755 millones de pts. Se substará antes de que acabe el año. Plazo de ejecución previsto: 18 meses.

2.- La carretera desde el Puente de Montoro hasta San Lorenzo de Calatrava está en buenas condiciones, ya que fue construida en 1985.

3.- San Lorenzo de Calatrava - Viso del Marqués: 750 millones de pts. El proyecto se está realizando en la actualidad.