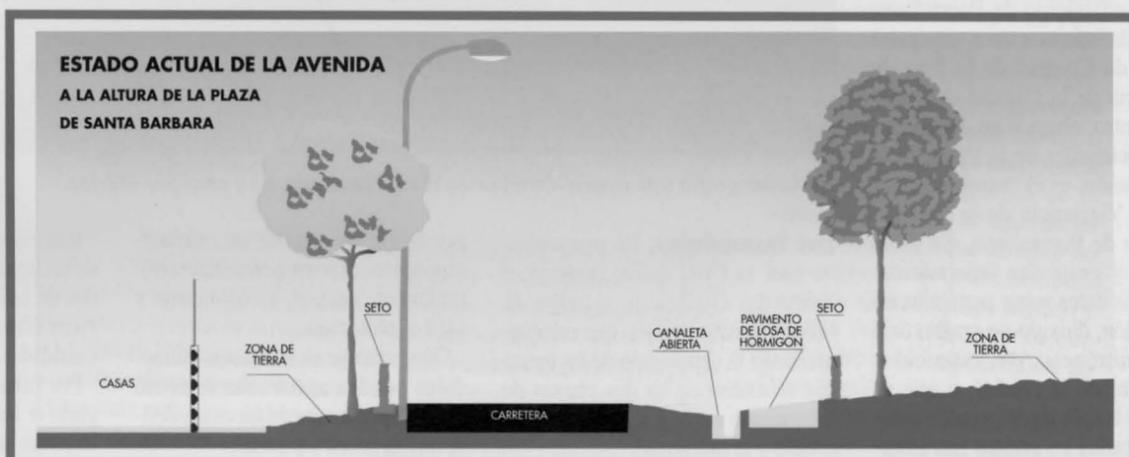
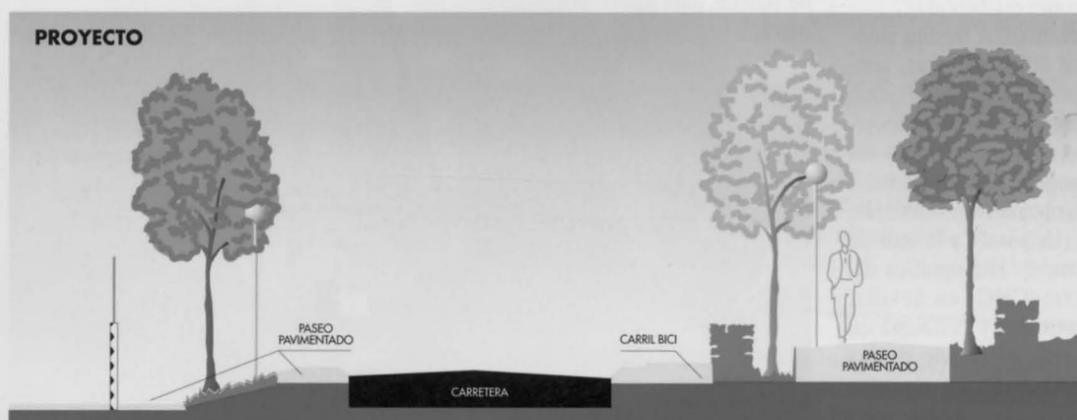


# Profunda reforma de

## Se crea un tercer carril en sentido al Complejo, un carril-bici y un paseo peatonal con más de 500 árboles

La Avenida de Andalucía tiene una profunda reforma, gracias a una rápida vía de comunicación industrial, y a la posibilidad de andar en bicicleta. Se crea un tercer arcén para evitar los atascos de las horas punta con la instalación de nuevos árboles y la plantación de más de 500 árboles. El presupuesto de la obra es de 1.200 millones de pesetas. En una primera fase se reforma la Avenida hasta el plantamiento más reciente.



- ★ La Avenida de Andalucía tiene un recorrido urbano de 1.230 metros de longitud, más otros 615 metros de prolongación hasta el Cementerio municipal. Trasversalmente la cruzan, en el lado impar, las calles Venezuela, Glorieta de España, Plaza de Santa Bárbara, Alcalá, Las Palmas, Gijón, Vitoria y Valladolid. En el lado par, las calles Palafox, Tortosa, Barcelona, Gerona, Lérida, Jaén, Cádiz, Logroño y Palencia.
- ★ La prolongación hasta el Cementerio se acometerá en una segunda fase. Las obras en este tramo serán más sencillas.
- ★ Se crea un carril para las bicicletas a todo lo largo del tramo urbano de la avenida. El carril-bici será un paseo o camino pavimentado, de una anchura máxima de 2 metros, y flanqueado por dos filas de árboles.
- ★ La calzada de dos direcciones es claramente insuficiente. Por eso se amplía con un tercer carril con sentido al Complejo industrial. De esta forma, se pretende acabar con las retenciones que suelen producirse en las horas punta, ocasionadas por el cambio de turno de los trabajadores. Cuando empiece a funcionar la Central Térmica de Elcogás, la circulación se intensificará aún más.

