



Se ha creado una plaza con nuevo arbolado y mobiliario

Nueva regulación semafórica entre Miguel Servet y Avenida Primero de Mayo

Con esta intervención se refuerza la seguridad de los peatones

El Ayuntamiento ha acometido en los últimos meses obras de reordenación en la confluencia de la calle Miguel Servet con la Avenida Primero de Mayo. El principal objetivo de esta intervención es garantizar la segu-

ridad de los cientos de personas que transitan diariamente por estas céntricas calles. Un punto de especial concurrencia en horas punta, por el paso de vehículos en dirección al complejo industrial y a los distintos centros escolares de esta zona. Un espacio en el que

también existen numerosos establecimientos comerciales, entidades bancarias y oficinas.

Para evitar cualquier tipo de conflictividad se han instalado una serie de semáforos para agilizar la salida de vehículos procedentes y en dirección a las calles Miguel Servet, San Pedro, Fulgencio Arias, Lope de Vega Avenida Primero

de Mayo y Alejandro Prieto.

Se ha creado una amplia plaza con dos bancos de hierro fundido, papeleras y siete alcorques para nuevo arbolado que se plantará en la temporada más propicia. Además ha sido rebajado el acerado en todos los pasos de cebra, se ha ampliado la parada de autobús de la plaza Doctor Fleming e instalados hitos en dicha plaza y calle General Aguilera, para evitar el aparcamiento de vehículos sobre el acerado.

En esta actuación se ha cambiado la alineación de la calle Miguel Servet para evitar que confluyan con la Avenida Primero de Mayo en el mismo punto. Para resolver esta situación se ha prolongado la alineación del bordi-



llo de la acera de los números pares hasta la citada Avenida. Con esta misma finalidad se ha prolongado el bordillo de la acera de los números impares de la calle Miguel Servet en curva antes que de llegar a la calle San Pedro, confluyendo de forma aislada con la avenida.

El acerado ha sido elaborado con el empleo de bordillo de hormigón bicapa colocado sobre cimiento de hormigón, mientras que el solado utilizado es similar al ya existente en la zona centro de nuestra ciudad.

Previamente se realizaron las oportunas canalizaciones para el tendido de cables necesarios con los que regular y sincronizar el paso de vehículos.

Para ello se ha llevado a cabo una canalización de doscientos metros con tubo de polipropileno ubicado en los acerados laterales de la Avenida Primero de Mayo a profundidad de 60 centímetros. En los cruces de la Avenida Primero de Mayo la canalización se ha profundizado a un metro y colocados dos tubos en previsión de futuras necesidades. Las dificultades de ejecución se incrementaron en este tramo dado que por la calzada también transcurría una arteria de la red de abastecimiento de agua. Además en los cambios de alineación y cruces de las conducciones se han dispuesto arquetas de fábrica de ladrillo cubiertas con una tapa de fundición. ●

