

Modernización accesos Carretera de Almodóvar y Plaza de Alcolea



Se están urbanizando los accesos a Puertollano por la carretera de Almodóvar, así como la Plaza de Alcolea. Las obras cuentan con un presupuesto de casi 60 millones de pesetas.

En la carretera de Almodóvar, las obras incluyen la demolición de acederos, la instalación de bocas de riego, sumideros, nuevo alumbrado y otros elementos como bancos, papeleras, alcorques o barandillas de protección especiales.

Una vez demolidos los acederos que estaban deteriorados, se reponen con losas de china lavada o de terrazo (éstas últimas frente al paso elevado de Renfe, por ser una zona de estancia).

Se ha proyectado un nuevo colector, ya que el actual es insuficiente, con el fin de evacuar las aguas de lluvia con prontitud, sobre todo si se producen tormentas. La red de energía se canaliza subterránea, y el

alumbrado público se cambia por otro de mayor luminaria. Se dejan dispuestos los elementos (cables y basamentos) para poner en marcha el alumbrado con la nueva urbanización de la zona.

Por último, se colocan bancos tipo Ayuntamiento, alcorques de piedra artificial, papeleras, barandillas y otros elementos para mejorar el área.

Todas estas obras se completan con la urbanización de la Plaza de Alcolea.

Esta plaza contará con una fuente pública, bancos especiales y alcorques, y un nuevo acedero de losas de china lavada. Asimismo habrá carriles de servicios con accesos a las viviendas.

El firme actual se verá reforzado con zonas de nuevo trazado, y se adecentará el talud de Renfe. Para salvar desniveles se han proyectado muros de pequeña altura que permitirán sentarse sobre ellos. ■

Remodelación Estación de Autobuses

El edificio de la Estación Municipal de Autobuses está siendo sometido a una profunda remodelación, para convertirlo en la sede del Conservatorio de Música, de la UNED y el Instituto Universitario. Las obras cuentan con un presupuesto de 157 millones.

Ubicado en la esquina entre la Avenida de Ciudad Real y la calle Bretón de los Herreros, con fachada también a los andenes de la Estación, este edificio de cinco plantas tiene una superficie útil de 1.855 metros cuadrados.

Las dependencias del conservatorio se organizarán funcionalmente en dos alas, con el vestíbulo en el centro a modo de bisagra. La planta primera se destina a oficinas y despachos; la segunda y la tercera serán ocupadas por las aulas. La cuarta planta será para actividades que requieran público.

También se arreglan la cubierta y los andenes de la estación. Se coloca nuevo solado en las zonas de recepción y estancia de viajeros, así como en la zona de andenes para peatones. ■



Reordenación completa de la Avda. de Andalucía



La Avenida de Andalucía va a experimentar sensibles mejoras. La ordenación completa de esta avenida, de 1.230 metros de longitud, prevé ampliar la calzada, plantar numerosos árboles, integrar un carril-bici y renovar los acederos, mobiliario urbano y elementos de ordenación del tráfico, así como reforzar la iluminación. Se invertirán 242 millones de pesetas.

La calzada se va a ampliar en un tercer arcén con sentido al Complejo, para hacer más fluido el tráfico en esta vía rápida de unión entre la Ciudad y el Complejo Industrial. El objetivo es evitar las habituales retenciones que se producen cuando los trabajadores cambian de turno.

También se va a integrar un carril-bici, que tendrá una anchura máxima de 2 metros, y estará flanqueado por dos filas de árboles, de modo que permita pasear en bicicleta.

Se prevé asimismo reponer y unificar las actuales aceras. En general éstas se encuentran en mal estado de conservación, y son desiguales ya que fueron realizadas en diferentes materiales y épocas.

Se plantarán árboles y otros elementos vegetales, con el objetivo de imprimir a la avenida un ambiente de relajado paseo. Se plantarán entre 500 y 600 árboles, principalmente plátano, olmo, almez y fresno, distribuidos en dos hileras.

También se va a reforzar el alumbrado y se mejorará el mobiliario urbano, que hoy se reduce a unas pocas marquesinas en las paradas de autobuses.

Esta reordenación se complementa con la mejora de la prolongación de la Avenida de Andalucía hasta el Cementerio municipal (con una longitud de 615 metros), si bien se hará con un tratamiento más sencillo. Además, se va a ampliar el aparcamiento del Cementerio, con la adecuación y limpieza de la gran explanada situada junto al mismo, con capacidad para 400 vehículos. ■

Mejora de los espacios libres en las 630

El Polígono Virgen de Gracia se va a ver mejorado gracias a un programa de inversiones para modernizar sus infraestructuras y equipamientos, aprobado por la Junta de Comunidades por valor de casi 310 millones de pesetas.

Las manzanas que se acogen a estas mejoras, firmadas en convenio por la Junta y el Ayuntamiento, son las siguientes:

Manzana A, delimitada por las calles Daimiel, Manzanares, Almagro y Valdepeñas, con 168 viviendas.

Manzana B, entre las calles Daimiel, Valdepeñas y Almagro, con 158 viviendas.

Manzana C, entre las calles Almagro, Valdepeñas, Montesa y Avenida de Alcudia, con 450 viviendas.

En total, las tres manzanas superan los 54.000 m², de los que 40.111 m² son espacios libres.

El informe señala que en la zona hay una alta densidad de viviendas por hectárea, escasean las plazas de aparcamiento, los pavimentos peatonales se conservan mal, apenas hay árboles ni zonas ajardinadas, el alumbrado y el mobiliario urbano están en mal estado.

A la vista de ese análisis, las obras a realizar se centrarán principalmente en aparcamientos, jardinería, mobiliario urbano y pavimentación. ■

Enlaces El Carmen-Ctra. Almodóvar-Sector III



La Barriada de El Carmen, la Carretera de Almodóvar y el Sector III se van a unir a través de

nuevos enlaces que contribuirán a descongestionar el tráfico de entrada y de salida por la carretera de

Almodóvar (C-424), así como a facilitar el acceso a las viviendas del denominado Plan General Sector III.

El proyecto, aprobado por la Comisión Municipal de Gobierno, cuenta con un presupuesto de casi 77 millones de pesetas para la urbanización de la zona, más otros 18 millones para el alumbrado público. Todo ello supondrá una inversión superior a los 95 millones de pesetas.

Las obras se realizarán en tres fases. En la primera de ellas se enlazarán la barriada de El Carmen con la carretera de Almodóvar. En la segunda se enlazarán las barriadas de El Carmen y Rincona; y finalmente se acometerán las obras necesarias para comunicar la barriada de El Carmen y el Sector III. ■