

Declara su satisfacción y orgullo por este innovador proyecto energético

## El Presidente Bono visitó por primera vez la Central Térmica

El presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, visitó por vez primera las obras de la Central Térmica de Elcogás el pasado 8 de febrero. Bono manifestó su satisfacción y orgullo porque este innovador proyecto energético, en el que se inver-

tirán más de 120.000 millones de pesetas, se ubique en nuestra región. Por su parte, la gigantesca turbina de gas, de más de 500 toneladas de peso, ha llegado a la Central después de un largo viaje desde Alemania lleno de dificultades técnicas.

José Bono se desplazó a Puertollano para visitar "in situ" algunas obras de proyectos financiados total o parcialmente por la Junta de Comunidades, entre otros "Puertollano Verde" y el Centro Social Polivalente de El Pino. La visita más larga, sin embargo, la dedicó a las obras de la Central Térmica, que recorrió a pie y en minibús acompañado de los máximos responsables de Elcogás.

El presidente de Castilla-La Mancha elogió el proyecto de construcción del Grupo Térmico, que se espera que empiece a quemar gas natural en periodo de pruebas a partir de marzo de 1996. Pertrechado con casco de seguridad y botas, Bono recorrió las instalaciones, al igual que el presidente de las Cortes regionales, José María Barreda, los consejeros de Industria y de Educación, Alejandro Alonso y Santiago Moreno, el gobernador civil José Herrero, y el Alcalde Casimiro Sánchez.

Bono subió, a través de un ascensor exterior, a la torre de refrigeración, que ya ha llegado a su cota de 122 metros de altura. Al térmi-

no de la visita, el presidente castellano-manchego felicitó a los directivos, técnicos y trabajadores de la Central Térmica, y dijo que "debemos estar todos orgullosos". Afirmó que a la inauguración oficial se invitará a altos mandatos

de países europeos, y que incluso podrían inaugurarla los Reyes de España.

En una posterior rueda de prensa, manifestó sentirse muy satisfecho porque un proyecto de esta envergadura, subvencionado en parte

por la Unión Europea, se esté instalando junto a la Ciudad.

Agregó que Puertollano es, en estos momentos, un ejemplo excepcional de desarrollo industrial. "Hemos de estar muy orgullosos de proyectos como el de Elcogás, dijo, o de los 12.000 millones invertidos el año pasado por Repsol aquí, a pesar de que hace poco se dijo que se marchaba."

Con el Alcalde sentado a su lado, Bono añadió que "ni Casimiro ni yo nos colgamos medallas, pero sí decimos que, en estos momentos de crisis, aquí estamos en alza." También destacó que actualmente no hay en España ninguna ciudad con controles de calidad atmosférica como los de Puertollano.

En su visita a la Central, Bono también pudo contemplar la enorme turbina, que llegó a Puertollano el pasado 13 de enero, después de ser transportada desde Alemania, donde se fabricó, pasando por Rotterdam (Holanda) y, en barco, hasta Alicante. El viaje por carretera desde Alicante se realizó en un inmenso convoy de 242 ruedas, y más de cien metros de longitud.

A la vista de estas dimensiones, el trayecto se acompañó de un complejo dispositivo de seguridad, con la ayuda de la Guardia Civil y la Policía Local en las poblaciones por las que atravesó. A pesar de las grandes dificultades, no hubo que lamentar ningún incidente. ■



Vista general de la futura central térmica con la chimenea en primer término. A la derecha, el Presidente Bono visita las instalaciones, y un momento de la llegada de la gigantesca turbina.



La mejora de la red viaria en torno al nuevo Grupo Térmico avanza a buen ritmo

## Inaugurada la carretera que enlaza Repsol y Elcogás



Se ha procedido al ensanchamiento de la calzada y refuerzo del firme.

El presidente de la Diputación provincial, Francisco Ureña, inauguró el nuevo tramo de la carretera que une Repsol y la central de Elcogás, una vez concluidas las obras de ensanchamiento de la calzada y refuerzo del firme. Con ello termina la primera de las cinco actuaciones recogidas en el convenio firmado entre Elcogás y la Diputación de Ciudad Real para mejorar la infraestructura viaria en torno a la Central Térmica.

La mejora del tramo de la carre-

tera CR-504 de Puertollano a Calzada de Calatrava, a lo largo de cinco kilómetros y medio, ha sido financiado por la Diputación y por Elcogás. Esta última ha aportado 20 millones de pesetas por kilómetro construido.

La inauguración formal de este tramo de carretera que une la refinería de Repsol y las instalaciones de la Central Térmica tuvo lugar el pasado 6 de octubre, si bien había entrado en servicio unas semanas antes. El presidente de la

Diputación provincial, Francisco Ureña, el Alcalde de Puertollano, Casimiro Sánchez Calderón, el presidente de Elcogás, Rafael Miranda, y el Consejero delegado, Manuel Treviño, realizaron la visita institucional a esta carretera, y dieron por inaugurado este tramo.

El acondicionamiento del mismo -ensanchamiento de la carretera y refuerzo del firme- ha sido realizado por la empresa madrileña de ingeniería Austral.

La inauguración completa la primera de las cinco actuaciones contempladas en el convenio que suscribieron en su día la Diputación provincial y Repsol, para mejorar la infraestructura viaria próxima a las instalaciones de la nueva Central Térmica.

La entrada en funcionamiento de la Central de Gasificación de Carbón exige la mejora de las carreteras de acceso a la zona, a la vista del gran volumen de movimiento de vehículos, pesados o no, que se registrará durante la construcción de la Central, y especialmente una vez que ésta empiece a funcionar. ■

## ENAGAS indemnizará a los afectados por el gasoducto

La empresa ENAGAS y los propietarios de las fincas afectadas por la acometida de gas natural a la central térmica de Elcogás han pactado las indemnizaciones por el uso de los terrenos. El levantamiento de actas previas a la ocupación parcial de estas fincas por las que irán las tuberías del gas se celebró en el Ayuntamiento.

El acto formal se firmó el acuerdo sobre el precio y condiciones que ENAGAS pagará a las empresas propietarias de las fincas, y que se ven afectadas por el proyecto de acometida de gas a la central térmica que construye Elcogás.

El levantamiento de actas previas es el paso anterior a la efectiva ocupación de los terrenos en los que se instalará la o las tuberías subterráneas que llevarán el gas a la central de gasificación de carbón en ciclo combinado.

El paso de la tubería impone algunas servidumbres. La franja de terreno tendrá una anchura mínima de 4 metros. En ella no se podrá plantar árboles a menos de dos metros de distancia, ni se podrán realizar obras a menos de 5 metros, ni efectuar trabajos a más de 50 centímetros de profundidad. Además, hay que dejar acceso al personal de mantenimiento. ■

### Mejoras en otros accesos

El convenio Diputación provincial-Elcogás contempla otras cuatro actuaciones, en las que Elcogás invertirá 500 millones de pesetas:

- Construcción de una nueva carretera, conocida como "Variante de El Villar", que enlazará esta población con la carretera CR-504 de Calzada de Calatrava a la factoría de Repsol.
- Acondicionamiento de la carretera CRP-5031 de Puertollano a El Villar, entre el entronque la "pista minera" y el enlace con la "Variante de El Villar".
- Construcción de un paso superior sobre la carretera CR-502 de Puertollano a Mestanza, en su intersección con la "pista minera".
- Construcción del enlace entre la "pista minera" y la carretera CR-502 de Puertollano a Mestanza, con la carretera CRP-5031 de Puertollano a El Villar.