

## REPORTAJE

La mayoría de poblaciones afincadas en el Valle de Alcudía y Sierra Madrona se está enfrentando a unas de sus vicisitudes más duras, dado que la intensidad de las precipitaciones registradas desde mediados de diciembre de 2009 ha provocado daños y desastres todavía por determinar. Unas consecuencias que no sólo se han notado en explotaciones agropecuarias, sino también en casas, calles e, incluso, infraestructuras en las comunicaciones. Que en apenas unas semanas se haya completado la doble capacidad que tiene el nuevo embalse del Montoro, o la necesidad de la presencia del Ejército lo dicen todo al respecto.

# Las lluvias provocaron el caos en numerosos puntos de la comarca

## Redacción

La catástrofe acaeció en plena temporada de recolección de la aceituna, aunque fue mucho más virulenta en la zona oriental del Valle de Alcudía. San Lorenzo de Calatrava se tornó en este sentido en la localidad mayormente afectada, especialmente en lo que a las infraestructuras se refiere y, muy particularmente, a sus carreteras.

De hecho el propio Ejército tuvo que intervenir para reponer provisionalmente el puente que la fuerza del agua arrancó en el cauce del río Fresneda, puente que posibilitaba el tránsito en la carretera CR-5044, en su kilómetro 13,4. Personal militar y vehículos del Batallón de Intervención en Emergencias I (BIEM I) y del Regimiento de Apoyo a las Emergencias (RAEM), de la Unidad Militar de Emergencias, con sede en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid), se encargó de la instalación del puente, tras estabilizar y asegurar primero la propia calzada.

La responsabilidad final de estos trabajos se realizaba en colaboración y total coordinación con la Diputación Provincial de Ciudad Real y con el conocimiento y acuerdo de la Junta de Castilla La Mancha. De esta manera, el convoy de emergencia lo integraron inicialmente un total de 37 efectivos, entre zapadores y personal de apoyo, con una dotación de medios formado por vehículos de comunicaciones, transporte de personal, camiones, góndolas, vehículos modelo VAMTAC y

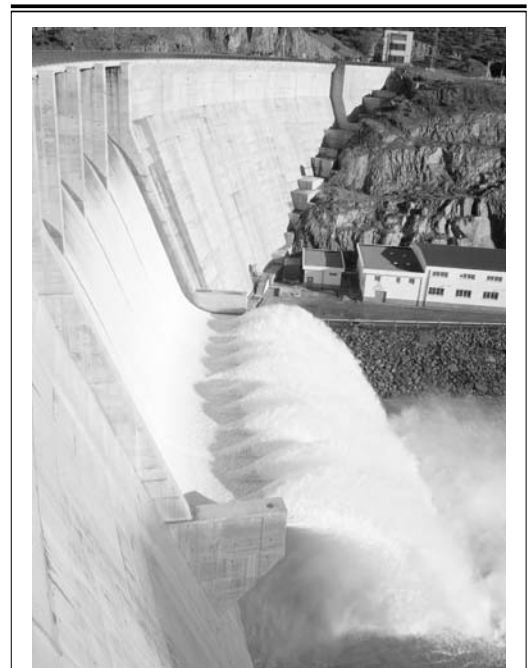
VEMPAR, este último para carga de material pesado, así como diverso material logístico: una cisterna y una torre de iluminación.

El puente finalmente habilitado, el segundo que instala la UME (Unidad Militar de Emergencias) en España, se corresponde con el modelo Bailey y mide entre 24 y 32 metros de largo y 3,5

sanlorenceño con Viso del Marqués. En este caso los trabajos no fueron tan aparatosos, siendo necesaria la eliminación del barro para aplicar así una capa de piedra seca sobre la que se echó zahorra y se podía circular con precaución según responsables de la Diputación Provincial, entidad encargada de la realización de estos arreglos llevados a cabo de manera urgente.

En otros puntos del entorno no llegó a ser tan preocupante por las informaciones llegadas a esta redacción, aunque lo cierto es que fueron no pocos los lugares que también se vieron alterados a consecuencia de esas inclemencias. La propia Mestanza vio anegadas muchas parcelas y así la de otros términos municipales como Solana del Pino, a donde hubieron de acudir efectivos de Protección Civil de Puertollano el día de Nochebuena. Las calles de esta localidad habían sufrido los efectos del agua sin control que arrastró barro y piedras de una sierra adyacente.

Los caminos han sido también muy perjudicados, así como los olivares y el fruto cuya recolección se ha visto seriamente alterada. La pre-ocupación de los agricultores ha quedado patente, por ejemplo, a través de un escrito remitido por la dirección de la Cooperativa 'Virgen del Carmen' de Almodóvar del Campo al Ayuntamiento, con el fin de recabar su solidaridad institucional a la hora de reclamar ayudas a otras administraciones para paliar los daños y pérdidas de la presente cosecha.



Un par de semanas necesitó el nuevo embalse de Montoro, con 105,4 hm<sup>3</sup> de capacidad, para rebosar y abrir compuertas. El 22 de diciembre almacenaba sólo 47,115 hm<sup>3</sup> (el 44,7%) y el 11 de enero estaba ya por encima de su capacidad oficial de almacenamiento con 107,531 hm<sup>3</sup> según la CHG.