

## Brazatortas

El alcalde de Brazatortas ha tenido que coordinar hace escasas fechas, de nuevo, un operativo de urgencia para tratar de minimizar las consecuencias de dos jornadas torrenciales de lluvias. La falta de actuaciones por parte de otras administraciones y entidades lleva a hacer públicas sus quejas en esta entrevista, en la que Pablo Tolledo Dorado aborda también cuestiones de futuro, como el nudo ferroviario o el inmediato parque natural.

## « Me indigna que la CHG tenga así abandonados ríos y arroyos »

### Redacción

**Por la cercanía de la noticia es obligado comenzar con las recientes inundaciones. ¿Se han vuelto a producir por no haberse atendido las peticiones de Brazatortas?**

En primer lugar es de justicia decir que hacía muchos años que no se producían inundaciones como las del día 24 de diciembre del año pasado y lo más sorprendente es que, casi al año siguiente, se volviesen a producir y esta vez con más virulencia. Al analizarlas nos dimos cuenta de varias cuestiones. Por un lado, que la localidad necesita una red nueva de pluviales por todas las calles y, por otro, la existencia de puntos críticos donde confluyen las aguas y, por tanto, donde los efectos de las inundaciones se agravan más.

**Y a este respecto, ¿qué medidas ven necesario tomar?**

En la barriada La Estación vimos la necesidad de meter un colector nuevo en la calle camino de la Plata, con una arqueta de lado a lado de la calle que recogiese todas las aguas del cerro próximo y que llegase hasta un sumidero que, por debajo de la estación de ferrocarril, atravesase las vías. Para esta obra ya se elaboró un proyecto y se presentó a la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, por un montante de 100.000 euros. En Brazatortas lo que más urgía era la canalización de las aguas que transcurrían por el inicio de la carretera de Cabezarrubias. Puesto en comunicación con la Diputación, ya que este vial es de su propiedad, fue visitada numerosas veces por los técnicos de Diputación y se acordó que, con la colaboración del Ayuntamiento y por un tema de seguridad vial, pues recordemos que esta carretera da entrada al colegio público, se iban a acondicionar ambas cunetas: una con el soterramiento de una tubería y la otra con la ejecución de una canal de hormigón. No se hizo este verano pasado y hemos vuelto a sufrir inundaciones. Puestos en comunicación de nuevo con la Diputación y de nuevo transmitiéndolo personalmente al diputado de Obras, parece ser que se va a ejecutar próximamente.

**Y además de esas acciones pendientes, ¿se ha pensado**



**en instalar algún colector de mayor capacidad para evacuar las aguas pluviales?**

Además de los colectores de pluviales existentes en el cruce de la carretera de Cabezarrubias con la variante de la nacional 420, se ha metido un nuevo colector de 1.000 ml. de diámetro que pasa a 1.200 ml. en su tramo intermedio y final, para recoger del tramo final de las aguas que transcurren por la carretera de Cabezarrubias. Esto

supuso una modificación del proyecto inicial que recogía sólo una tubería de 500. Como la Diputación no ejecutó sus obras y por lo tanto no encauzó ambas cunetas a este nuevo colector, estas inundaciones se repitieron.

Además de los colectores de pluviales existentes en el cruce de la carretera de Cabezarrubias con la variante de la nacional 420, se ha metido un nuevo colector de 1.000 ml. de diámetro que pasa a 1.200 ml. en su tramo intermedio y final, para recoger del tramo final de las aguas que transcurren por la carretera de Cabezarrubias. Esto

esperamos poder ejecutar en convenio con la Junta el colector nuevo de pluviales en la calle Camino del Plata en La Estación.

**En el caso de la agricultura también se han vuelto a anegar los cultivos. ¿Por qué cree que no actúa la Confederación?**

Me parece vergonzosa la manera de actuar que tiene la Confederación en relación con el río Ojalén. Recuerdo como en el

año 2003 me entrevisté en Sevilla con el comisario de Aguas y con el presidente de la Confederación del Guadalquivir [CHG], para transmitirles la situación tan penosa en la que se encontraba el Ojalén y sus arroyos. Sorprendentemente tenían conocimiento de ello y me dieron una copia del proyecto que se iba a ejecutar de encauzamiento del río, desde su nacimiento en el término municipal de Almodóvar del Campo hasta su desembocadura en el Jándula, en el término de Puertollano. Como el proyecto no se efectuaba, aunque había sido anunciado incluso por el Ayuntamiento de Puertollano, me entrevisté con los alcaldes de Puertollano y de Almodóvar del Campo para intentar hacer más presión a la Confederación. No ha habido resultado satisfactorio, pero Puertollano a través de la Confederación, de Encasar y de Repsol, sí ha efectuado en parte algunas obras. Me indigna que la Confederación tenga abandonados así los ríos y arroyos de la provincia de Ciudad Real. Para mas 'inri', el actual ejecutivo de la nación ha traspasado las competencias de la Confederación del Guadalquivir a la comunidad andaluza. Seguimos desmembrando poco a poco la nación y por lo tanto la vertebração del territorio en su variante hidráulica. Una porción de la provincia de Ciudad Real y Albacete hemos quedado en manos del Ministerio y dependiendo de forma residual de un jefe de servicio que se encuentra en Jaén, provincia sobre la cual no tiene competencia.

**Dado que no les hacen caso, ¿qué recurso les queda?**

El año pasado denuncié en prensa los daños que estaban produciendo las inundaciones del Ojalén a los agricultores del municipio y rápidamente me llamaron de la Confederación para comunicarme que iban a encauzar arroyos como primera medida. Hasta el momento es una nueva farsedad. Después de estas inundaciones me han vuelto a llamar para comunicarme que se está haciendo un nuevo proyecto de encauzamiento del río Ojalén y que ahora sí se va a efectuar. Mientras tanto, esta Confederación nos sigue cobrando puntualmente un canon de vertidos. Me congratulé oír las manifestaciones del presidente de la Diputa-