

Caminos renueva el análisis de la **movilidad** en ciudades pequeñas

El Grupo de Transportes de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha ha dado a conocer las nuevas herramientas que está desarrollando y que serán de gran utilidad para poder afrontar el problema de la toma de decisiones en el ámbito de la gestión y de la planificación de la movilidad en ciudades de pequeño y mediano tamaño.

Dichos instrumentos se han expuesto en el curso de especialización *Nuevas herramientas para el análisis de la movilidad urbana en ciudades de tamaño pequeño*, dirigido por los catedráticos de Transportes de la UCLM y de Matemática Aplicada de la Universidad de Cantabria, José María Menéndez y Enrique Castillo, respectivamente.

Esta actividad viene justificada porque si bien hasta hace pocos años los estudios de movilidad urbana se centraban en los grandes núcleos de población, donde se concentraban los conflictos de tráfico, en la actua-

lidad ese problema se ha trasladado también a las de tamaño pequeño y mediano dado el crecimiento del parque automovilístico y la dispersión de las áreas urbanizadas, lo cual ha generado nuevos problemas cuyo tratamiento no responde a los modelos tradicionales.

■ **Novedades tecnológicas en mezclas bituminosas**

La Escuela de Caminos de Ciudad Real ha acogido un ciclo de conferencias sobre novedades tecnológicas en mezclas bituminosas, que abordó cuestiones como las mezclas bituminosas medioambientalmente sostenibles. Esta actividad, coordinada por la profesora de la Universidad de Castilla-La Mancha Susana López, ha servido para dar a conocer las actuaciones que se están desarrollando en el empleo de dichas mezclas y que contribuyen a la conservación del medioambiente.

Colaboración con Trialsa en actividades docentes e investigadoras

La Escuela de Caminos y la constructora Trialsa, representadas por el director del centro, Gonzalo Ruiz y por el consejero delegado de la empresa, Eduardo Fernández Bustillo, respectivamente, han suscrito un convenio marco de colaboración que viene a formalizar el conjunto de iniciativas que desarrollan ambas partes y que servirá de base para potenciar y establecer nuevas relaciones en materia docente y de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) en campos de interés común para la institución académica y la empresa.

El acuerdo contempla el establecimiento del premio al mejor trabajo realizado por los alumnos de cuarto curso de la titulación de Ingeniería de Caminos de la UCLM, dotado con 600 euros. Con este galardón, Trialsa y Eiffage Infraestructuras S.A.U, grupo empresarial al que pertenece la citada constructora, da muestra de su apoyo al proyecto docente de calidad de la Escuela de Caminos de Ciudad Real.



Se celebra por primera vez en España

La UCLM acoge el congreso europeo sobre **radiofrecuencia**

La Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) ha sido la anfitriona del VI Congreso Europeo RFID-SysTech, que reunió en el Campus de Ciudad Real a un centenar de expertos a nivel internacional para presentar e intercambiar información sobre identificación de radiofrecuencia (RFID), objetos inteligentes y sus aplicaciones en producción y logística.

Ésta es la primera vez que dicho congreso se celebra en España, impulsado por el Grupo para la Automatización de la Identificación y el Seguimiento de Productos en

Actividades de Fabricación y Logística (Autolog) de la UCLM, ya que antes siempre se había celebrado en Alemania por ser el país europeo con mayor desarrollo en este campo.

La elección del grupo de la UCLM para organizar este evento no es aleatoria, pues el mismo trabaja en el campo de la RFID desde su constitución hace ya seis años, convirtiéndose en este tiempo en un referente a nivel mundial y en la sede de la Sociedad Española de Trazabilidad, al tiempo que participa en diversas iniciativas europeas



La vicerrectora Mairena Martín inauguró el congreso junto al profesor Andrés García -dcha.-

relacionadas con la aplicación de RFID en producción y logística.

La vicerrectora del Campus de Ciudad Real y Cooperación Cultural, Mairena Martín, inauguró el encuentro, organizado por el profesor Andrés García Higuera, perteneciente al Grupo para la Automatización de la Identificación y el Seguimiento de

Productos en Actividades de Fabricación y Logística (Autolog) de la UCLM. Este experto señaló que la radiofrecuencia pretende sustituir al código de barras, al utilizar una tecnología más avanzada y que, entre otras cosas, permitirá averiguar el precio del carro de la compra sin necesidad de pasar los productos uno a uno por la caja.