

'Hot rod' Scott Kalitta pierde la vida al incendiarse su coche tras un accidente  
El piloto estadounidense perdió el control de su vehículo a más de 480 km/h cuando participaba en unos entrenamientos de una prueba perteneciente a la Asociación Nacional de Hot Rod.

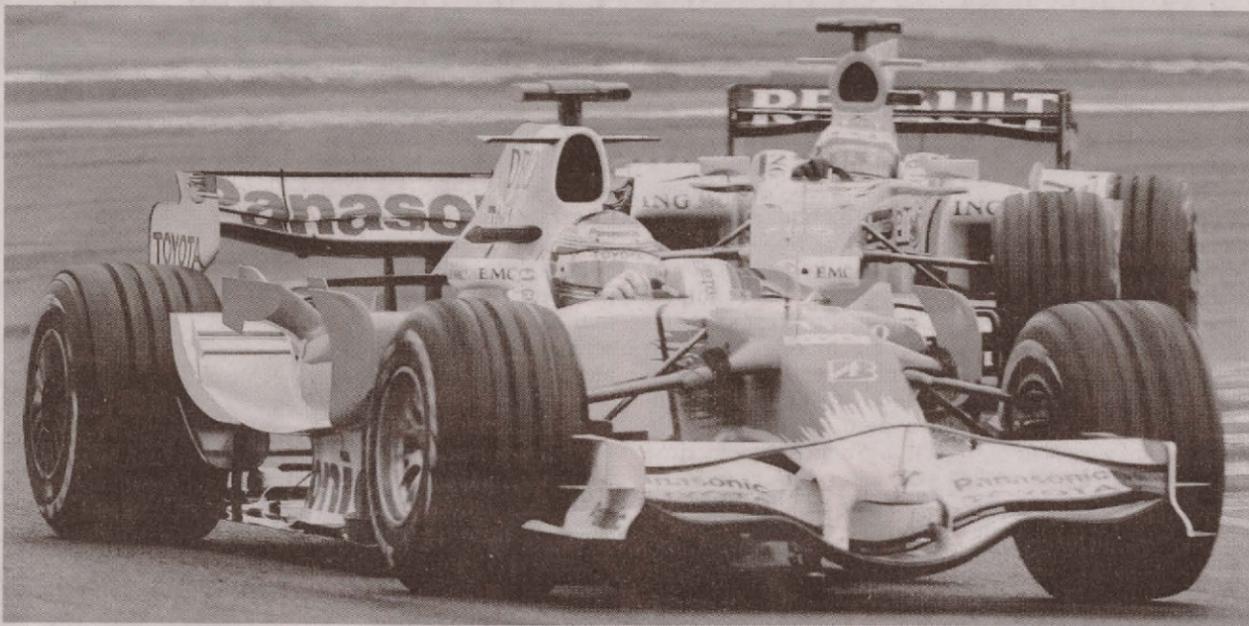
# La estrategia condena a Alonso

El piloto español sale tercero y acaba octavo, por detrás de su compañero Nelsinho

**La planificación del equipo del rombo fue un fracaso. Massa (Ferrari) es el nuevo líder del Mundial al lograr su tercera victoria del año.**

Si antes de empezar el Gran Premio de Francia les dicen a los mandamases de Renault que sus dos coches iban a sumar en casa, hubieran puesto a enfriar el champán soñando con un torrente de puntos. Sin embargo, el doblito final de Nelsinho Piquet y Fernando Alonso en la zona de honor fue un envite a chica, una apuesta menor en una partida donde Renault desperdició las pocas cartas que tenía. Si bien el séptimo puesto del brasileño es digno de aplauso a pesar de cometer un error infantil a la salida del pit lane por pulsar el botón equivocado, el octavo de Alonso fue un rotundo fracaso por lo que significó. Da igual que el español salga tercero como ayer: el R28 no está para subir al podio, y afirmar lo contrario es vender humo.

Por si eso no fuera suficiente, las tácticas de Renault



Fernando Alonso persigue al Toyota de Jarno Trulli (delante), que le adelantó en la salida.

nault parecen diseñadas por su peor enemigo. Alonso dilapidó su ventaja en una mala salida por la falta de agarre del coche y luego en dos repostajes madrugadores que le condenaron a "luchar con los pilotos de la mitad del pelotón," como reconoció el propio Alonso.

Quien sí cumple con lo que promete es Ferrari, que disfruta acaparando triunfos y podios. Ayer, el brasileño Felipe Massa logró su tercera victoria del año y se aupó por primera vez en su carrera al liderato del Mundial gracias a que el polaco Robert Kubica (BMW) sólo pu-

do ser quinto. Además, el finés Kimi Raikkonen demostró que los monoplazas rojos son duros de verdad. Con un boquete considerable en vez de tubo de escape -lo perdió durante la carrera-, fue capaz de sellar el tercer doblito de Ferrari en 2008.

J.R.ORSIKOWSKY

**La estrategia no funcionó. Éramos un segundo más lentos que nuestros rivales"**

Fernando Alonso  
Piloto de Renault

## G.P. de Francia

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 1 Massa<br>Ferrari  | 2 Raikkonen<br>Ferrari  |
| 3 Trulli<br>Toyota  | 4 Kovalainen<br>McLaren |
| 5 Kubica<br>BMW     | 6 Webber<br>Red Bull    |
| 7 Piquet<br>Renault | 8 Alonso<br>Renault     |

## Mundial

### Pilotos

1. Felipe Massa (48)
2. Robert Kubica (46)
3. Kimi Raikkonen (43)
4. Lewis Hamilton (38)
5. Nick Heidfeld (28)
6. Heikki Kovalainen (20)
7. Jarno Trulli (18)

### Escuderías

1. Ferrari (91)
2. BMW (74)
3. McLaren (58)

**500** puntos ha sumado Fernando Alonso en la Fórmula 1 con el que consiguió ayer en el circuito de Magny Cours.

Es MÁS lo que nos UNE que lo que nos separa

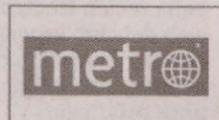


DIARIO METRO Y REAL MADRID BALONCESTO, CON LA FUNDACIÓN LÓPEZ HIDALGO POR LOS NIÑOS AFECTADOS DE ACONDROPLASIA

ENVÍA METRO + NOMBRE Y APELLIDOS AL 5030  
Y HAZ TU DONATIVO "FILA CERO" PARA AYUDAR A LA ASOCIACIÓN



Fundación López Hidalgo



Patrocinador Principal



Real Madrid Baloncesto

Coste del SMS: 1'2 euros + IVA. El servicio consta de 1 SMS. La participación implica la cesión de tu número de teléfono a Metro, que podrá utilizarlo para el envío de futuras comunicaciones comerciales. Para acceder, cancelar o modificar tus datos, dirígete a marketing@metrospain.com