

'Metro' entrevista **Joan Llaneras, bicampeón olímpico de ciclismo en pista**

“No puedes hacerte rico con el ciclismo en pista”

Joan Llaneras dio sus primeras pedaladas en la carretera, pero, “por circunstancias de la vida”, decidió cambiar el duro asfalto por la no menos dura pista y allí se forjó como el campeón que ahora es. Convertido en el mejor deportista olímpico español, Llaneras dirá adiós a la competición en enero. Saldrá de la pista, pero seguirá vinculado al ciclismo.

Es, junto con Arantxa Sánchez Vicario, el español con más metales olímpicos. ¿Le ha dado muchas vueltas?

Estoy contento y orgulloso de mi carrera, pero no le doy más importancia. Me he dedicado a lo que me gusta, con trabajo y con dedicación, y hasta ahora me ha salido bien. Sin más.

¿Cuál ha sido el momento más ingrato sobre la bicicleta?

La muerte de un compañero y amigo [Isaac Gálvez falleció mientras competían a causa de una caída].

¿Y el mejor?

Ganar el campeonato del mundo en Palma.

Corría en casa...

Se juntaron muchas cosas y, evidentemente, una era que estaba en casa.

¿Qué tiene más valor para usted, un Tour o un

Biografía

Edad: 39 años.

Palmarés: siete campeonatos mundiales de ciclismo en pista (cuatro en carrera por puntos y tres en americana), dos oros olímpicos (en carrera por puntos) y dos platas (una en carrera por puntos y otra en americana).



GETTY IMAGES

reconocidos, pero para nada es más sencillo.

Con el sueldo de un ciclista en pista, ¿se llega bien a fin de mes?

Yo lo he conseguido. Ahora, no te vas a hacer rico. Lo haces porque te gusta. Tenemos suerte porque es un deporte olímpico y disfrutamos de las mismas becas que otros. Pero para tener esas becas tienes que estar en la élite, ser olímpico...

¿Cree que el ciclismo en pista se queda huérfano con su marcha?

No, en absoluto. Hay gente muy válida en España para seguir haciéndolo bien.

¿Echará de menos la competición?

Estoy convencido de ello, pero hay un momento en el que hay que poner un punto final a una carrera y la he tenido muy larga.

“En carretera el sufrimiento es más largo y más duro, y en pista, más intenso. Pero no hay una tabla para medir el sufrimiento”

título mundial en americana?

Para mí, un mundial en americana. Mediáticamente es más importante el Tour, pero cada uno se dedica a lo que le gusta. Me ha ido bien y aquí estoy.

¿Por qué cambió la carretera por la pista?

La historia es muy larga, no bastaría con una entrevista. Fueron circunstancias de la vida que me llevaron a ello.

¿En cuál de éstas dos modalidades se padece más?

Se sufre diferente. Yo te diría que la prueba en la que más se sufre es el kilómetro en pista, quizá sea el sufrimiento más agónico que hay. En carretera es un sufrimiento más largo y duro, y en pista, más intenso. Aunque no hay una tabla para medir el sufrimiento, claro.

¿Es más sencillo el velódromo?

Yo creo que es más complejo. Lo que pasa es que quizá sí seamos el hermano pobre. Hay que intentar dar la vuelta a la tortilla e intentar que tenga más repercusión y que seamos más

¿A qué se dedicará ahora?

Director deportivo del Palma Arena, que es un velódromo, así que seguiré vinculado al ciclismo.

M. J. ARIAS



por primera vez
con línea directa puedes pagar
tu seguro de coche
!mes a mes!

lineadirecta.com

902 123 102

Oferta válida hasta el 31/12/2008. Sujeto a normas de suscripción de la compañía.

