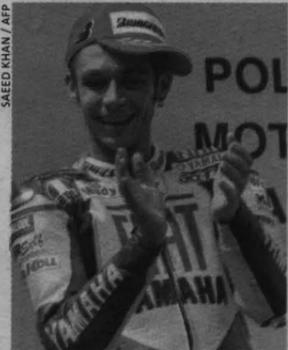


MotoGP Toni Elías salió demasiado rápido en Sepang
El piloto español se adelantó en la salida y fue sancionado con un *ride trough* que arruinó su carrera. Al final, acabó en la décimo quinta posición.

125 cc Pol Espargaró, el mejor español
El piloto de Derbi acabó el Gran Premio de Malasia en la sexta posición en el octavo de litro. Joan Olivé fue séptimo.



Valentino Rossi, en el podio del circuito de Sepang.

Rossi engorda el palmarés con otra victoria

MOTOGP. A Valentino Rossi (Yamaha) le da igual que ya no quede nada en juego en el Mundial de MotoGP. El italiano, empeñado en convertirse en el mejor piloto de todos los tiempos, no dio tregua a sus rivales en Malasia y sumó otra victoria a su magnífico palmarés.

El único que plantó cara al ocho veces campeón del mundo fue Dani Pedrosa. El piloto de Honda fue el mejor en la salida y lideró la prueba durante 11 vueltas, las que tardó Rossi en alcanzarlo, estudiarlo y superarlo. En cuanto a Jorge Lorenzo (Yamaha), acabó por los suelos en el ecuador de la carrera, cuando iba en el grupo perseguidor de Rossi y Pedrosa. **J. R. O.**

Bautista se rinde el último

El talaverano gana en Malasia, pero Simoncelli logra el título de 250 cc

Las esperanzas del español acabaron cuando se quedó sin otra ayuda que la del japonés Aoyama.

La última incógnita que quedaba en el Mundial de motociclismo de este año —el campeón de 250 cc— se desveló ayer en Malasia. En la penúltima prueba, Marco Simoncelli recogió el testigo de Jorge Lorenzo como campeón del cuarto de litro. El italiano de Gilera tiró de calculadora y, con el tercer puesto, se aseguró su primer Mundial, para desgracia de Álvaro Bautista (Aprilia). Éste hizo todo lo posible por llegar a Cheste con opciones de arrebatar a su rival la corona que rozaba desde hacía semanas.

El inicio de la carrera mostró a Aleix Espargaró (Aprilia) en cabeza por primera vez desde 2004 en el Campeonato de España de Velocidad, cuando "aún era un niño", como reconoció el español. Se mantuvo dos vueltas y luego luchó contra los favoritos para acabar en una meritoria quinta posición. Sin embargo, su lucha no era la que centraba la atención de todos, sino la de Bautista y el pendenciero



Simoncelli celebró el título al más puro estilo Rossi, montando un espectáculo con una camiseta conmemorativa. Eso sí, sin casco.

italiano, que se ha pegado con todos sobre la moto.

El talaverano salió mal, pero contactó pronto con el grupo de cabeza, que en la séptima vuelta estaba formado por Julián Simón (KTM), el japonés Hiroshi Aoyama (KTM), el líder del Mundial y él mismo. Era el escenario soñado por Bau-

tista, que debía ganar y que Simoncelli no subiera al podio, y por ello necesitaba la colaboración de otros.

EL MILAGRO QUE buscaba el de Aprilia estuvo a punto de llegar cuando la Gilera de Simoncelli se encabritó. Mas el italiano pudo dominarla y ahí empezaron a desapa-

recer las opciones del español, que se acabaron cuando se rompió el motor de la KTM de Simón. Bautista frenó el ritmo esperando que el trío se convirtiera en multitud, pero nadie llegó en su ayuda y al final tiró para ganar la carrera.

Con su triunfo, Simoncelli, de 21 años, empieza a se-

guir los pasos de su ídolo Rossi. Les une su capacidad para realizar adelantamientos imposibles y el afán por ser un espectáculo en sí mismos, aunque las gracias de Rossi caen mejor que los cozados del melencido piloto.

JORGE R. ORSIKOWSKY
j.ramirez@metrospain.com

"El segundo puesto no era el objetivo al principio de la temporada"

Álvaro Bautista lamentó en Malasia su mal inicio del Mundial, que le ha impedido ganar el título de 250 cc.



Talmacsi, al alza tras ganar

125 cc. El húngaro Gabor Talmacsi (Aprilia) logró en Malasia su cuarta victoria de la temporada y arrebató al alemán Stefan Bradl (Aprilia) el segundo puesto

en la clasificación del Mundial, el único premio en juego de la categoría. Bradl no pudo acabar la carrera tras romper el motor.



METRO Talmacsi, en Cheste, en 2007.

moto10 MAPFRE

TODO EL SERVICIO DE MAPFRE TAMBIÉN EN DOS RUEDAS

Infórmate en nuestras oficinas, en el 902 44 88 44 o en www.mapfre.com/moto10

G.P. de Malasia

1. V. Rossi (Yamaha)	2. D. Pedrosa (Honda)
3. A. Dovizioso (Honda)	4. N. Hayden (Honda)
5. S. Nakano (Honda)	6. C. Stoner (Ducati)
7. L. Capirossi (Suzuki)	8. C. Edwards (Yamaha)

Mundial de MotoGP

- V. Rossi (357 puntos)
- C. Stoner (255 puntos)
- D. Pedrosa (229 puntos)
- J. Lorenzo (182 puntos)
- A. Dovizioso (161 puntos)
- N. Hayden (144 puntos)

Carrera 250 cc

- A. Bautista (Aprilia)
- H. Aoyama (KTM)
- M. Simoncelli (Gilera)

Mundial de 250 cc

- M. Simoncelli (256 puntos)
- A. Bautista (228 puntos)
- M. Kallio (191 puntos)

Carrera 125 cc

- G. Talmacsi (Aprilia)
- B. Smith (Aprilia)
- S. Corsi (Aprilia)

Mundial de 125 cc

- M. di Meglio (248 puntos)
- G. Talmacsi (206 puntos)
- S. Corsi (200 puntos)

MAPFRE
Ser grande es una actitud