Automoción La venta de coche usados también cae en 2008
En los cinco primeros meses del año se vendieron 607.800 turismos de ocasión, casi un 9% menos que en el mismo periodo de 2007.

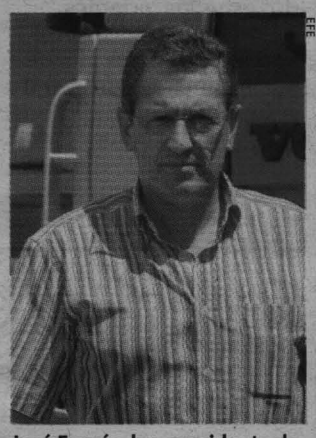
Vivienda La búsqueda de alquiler, al minuto
El portal inmobiliario *idealista.com* ha puesto en marcha un sistema que permite ordenar los resultados de más a menos recientes con una precisión de minutos.

"La huelga no ha terminado, lograremos llegar a Madrid"

José Fernández, portavoz de los autónomos, afirma que seguirán con el paro

Los transportistas aseguran que llegarán a Madrid "cueste lo que cueste" para entrevistarse con la ministra de Fomento.

MARIAM A. MONTESINOS
Casi 300 transportistas permanecen todavía retenidos a las afueras de Benavente (Zamora).


EFE
José Fernández, presidente de UITA.

"La huelga no ha terminado. Llegaremos a Madrid, cueste lo que cueste, para que se escuchen nuestras reivindicaciones", afirma José Fernández, presidente de la Unión Independiente de Transportistas Autónomos (UITA). A pesar de que tres asociaciones de transportistas, Fenadismer, Confedetrans y Antid, anunciaron ayer una tregua en las movilizaciones, los autónomos continuarán con la huelga indefinidamente y amenazan con nuevas estrategias. "Hemos acordado iniciar la fase 2, de la que, de momento, no puedo avanzar nada para que no nos saboteen", explicó a *Metro* Fernández.

En un intento por hacerse oír, miles de camioneros iniciaron el domingo por la tarde una peregrinación hasta Madrid, pero las fuerzas del orden les impidieron acercarse a la capital. Varios miles de cabezas tractoras descansaban todavía anoche en polígonos, gasolineras y áreas de servicio a un radio de 150 kilómetros de Madrid. "Iniciamos una marcha pacífica y ahora hay más de 30.000 camiones secuestrados que no tienen cerca ni un restaurante para comer. Es una vergüenza", afirma el presidente de UITA.

Mino Cachero, uno de los más de 300 transportistas que aún se encuentran "atrapados" en Benavente (Zamora), aseguró a este periódico que se vive una situación de calma tensa. "Esto parece Guantánamo, con toda la Guardia Civil que hay. No ha habido ni una palabra más alta que otra. Están esperando a que saltemos para intervenir", explica.

Sin embargo, ni a Nino ni a sus compañeros les asusta este "secuestro", como ellos lo llaman. "No vamos a parar hasta llegar a Madrid. Queremos que la ministra vea que no somos una minoría".

DENIS DOYLE / GETTY
Las pancartas reivindicativas cuelgan de las cabinas de los camiones.

DESPUÉS DE UNA semana de paro indefinido y alzas en los precios de alimentos y carburantes, las organizaciones de consumidores no han dudado en cargar duramente contra los huelguistas, a los que tildan de "irresponsables". "Hay millones de ciudadanos con situaciones económicas más graves que la de los transportistas y su endeudamiento se puede agravar con las consecuencias del paro", señalaron fuentes de Facua a este periódico. Para los transportistas, estas asociaciones están equivocadas, ya que "deberían atacar a los intermediarios que incrementan los precios, no a los trabajadores. Son unos mafiosos impresentables que comen del pesebre de la Administración", concluye José Fernández.

ROBERTO ARNAZ/ MÓNICA LARA

El crudo, al alza

Ayer, el petróleo marcó un nuevo máximo histórico. El barril de Brent, de referencia en Europa, se cotizó a casi 140 dólares en el mercado de futuros de Londres. Este dato está sintonía con las predicciones del máximo responsable del gigante ruso Gazprom, Alexei Miller, que ha afirmado que el petróleo llegará a 250 dólares "en un futuro inmediato". En los próximos días también pueden registrarse subidas de hasta el 20%, según FUCI, en los alimentos.

"Las asociaciones de consumidores son unos mafiosos impresentables que comen del pesebre de la Administración"

"Hay más de 30.000 camioneros secuestrados que no tienen ni un restaurante para comer. Es una vergüenza"
José Fernández, presidente de UITA

Piratería

SXC
Una joven escucha música en un reproductor mp3.

Los jóvenes, amantes de la música ilegal

TECNOLOGÍA. Más de la mitad de los jóvenes de entre 14 y 24 años tiene canciones descargadas ilegalmente desde Internet en sus reproductores digitales de música, según un estudio de la universidad británica de Hertfordshire. De media, los jóvenes almacenan en sus mp3 842 canciones pirata, lo que para la industria de la música supone una importante pérdida económica, ya que cada uno de estos temas se vende en en las tiendas *on line* de música a precios cercanos al euro. METRO

300 millones de pasajeros pasarán por los aeropuertos españoles en 2018, según las estimaciones de Aviación Civil.

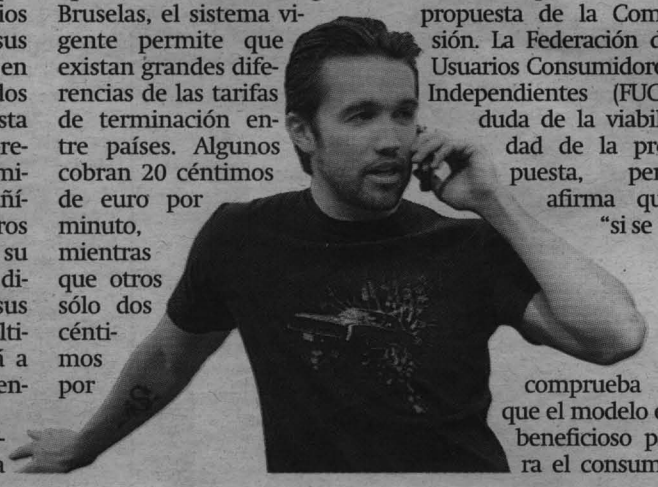
La subida de la luz será de un 5,6%

ADQUISICIÓN. Finalmente, el Ministerio de Industria ha propuesto que el recibo de la luz suba un 5,6% a partir del 1 de julio. Para una factura media de 40 euros mensuales, supondrá un incremento de casi 28 euros al año. Además, se ha fijado en 25 kilovatios por bimestre el consumo gratuito del que disfrutarán los consumidores. EFE

Recibir llamadas en el móvil también nos costará dinero

NORMATIVA. La Comisión Europea (CE) propondrá en los próximos días que en España se facture a los usuarios que reciban llamadas a sus móviles, como ya sucede en mercados como Estados Unidos. Según la CE, esta medida abaratará los precios de las tarifas de terminación –lo que las compañías telefónicas cobran a otros operadores por el uso de su red cuando la llamada se dirige a uno de sus abonados–, algo que en última instancia beneficiará a los consumidores reduciendo su factura.

En el sistema alternativo cada operador cobraría sólo a sus clientes propios y no tendría que pagar a otros operadores de redes. Según Bruselas, el sistema vigente permite que existan grandes diferencias de las tarifas de terminación entre países. Algunos cobran 20 céntimos de euro por minuto, mientras que otros sólo dos céntimos por minuto. Las asociaciones de consumidores han reaccionado con escepticismo a la propuesta de la Comisión. La Federación de Usuarios Consumidores Independientes (FUCI) duda de la viabilidad de la propuesta, pero afirma que "si se comprueba que el modelo es beneficioso para el consumidor, será bienvenido". Por su parte, Facua-Consumidores en acción se muestra en contra de la iniciativa ya que "sólo aumentará los beneficios de las compañías".



EN EL SISTEMA estadounidense, los consumidores pagan una tarifa mensual por hablar un número determinado de minutos, que se descuentan tanto al llamar como al recibir llamadas. El coste por establecimiento de llamada desaparece y las tarifas son inferiores. Las compañías ofertan precios de sólo ocho céntimos por minuto sin importar la hora ni el día de la semana. METRO

EEUU Segway, contra la subida del crudo

SEGWAY
Con la gasolina por las nubes, cada vez más estadounidenses dejan aparcado su vehículo para desplazarse al trabajo en Segway, un peculiar ciclomotor eléctrico que puede recorrer sin recargar hasta 40 kilómetros. En el primer trimestre de 2008, las ventas han crecido un 50%, según Jim Norrod, presidente de Segway Inc. METRO

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Metro directo Castilla-La Mancha. 17/6/2008.