

LA FABRICA DE BICICLETAS PODRIA FUNCIONAR EN JUNIO

El ayuntamiento de **Herencia** ha decidido convertirse en promotor de iniciativas socio-económicas. La sociedad Indubike Española, empresa dedicada a la fabricación de bicicletas, que dará empleo a casi ciento cincuenta personas, en la que participa con el 10% del capital, representa el ejemplo más significativo de la serie de actuaciones que el Ayuntamiento quiere acometer para favorecer el panorama económico local.

Indubike dará trabajo a 150 personas en Herencia

El incipiente polígono industrial de **Herencia**, localidad de alrededor de 7.000 habitantes, lleva camino de convertirse en el punto de referencia de un buen número de vecinos que buscan trabajo en medio de las elevadas tasas de desempleo.

El Ayuntamiento y la entidad mercantil Loren Trading Internacional constituyeron el pasado 25 de marzo la Sociedad de Responsabilidad Limitada Indubike Española, con el fin de empezar a construir en el presente mes de mayo una fábrica de bicicletas que, previsiblemente, entrará en funcionamiento a finales del mes de junio con un 40% de la totalidad de la plantilla de 147 trabajadores, y una incorporación gradual durante los siguientes meses del resto del capital humano.

La iniciativa, fraguada en el primer trimestre del año, que precisará de una inversión de 400 millones de pesetas, constituye un logro trascendental en la economía de la comarca, tanto por la creación de un importante número de puestos de trabajo directos, como por la riqueza indirecta que puede generar. Asimismo, representará, si las expectativas responden a los estudios redactados por una comisión mixta, una de las empresas instaladas en **Castilla La Mancha** con mayor número



El alcalde de Herencia, José Roselló.

ro de trabajadores.

En principio, uno de los factores más sobresalientes que destaca el alcalde socialista **José Roselló López**, quien al mismo tiempo representa al Ayuntamiento en la Junta General de Socios, es el beneficio que se puede derivar para quienes buscan trabajo en la localidad, ya que, en ocasiones, la falta de oportunidades obliga a los herencianos a buscar el jornal en el sector de la Construcción lejos del domicilio habitual.

"En la actualidad -dice el primer mandatario- cinco autobuses van a diario a **Madrid** con trabajadores de la Construcción y, por otra parte, hay

que tener en cuenta que este pueblo tenía en los años treinta 12.000 habitantes, lo que significa que la emigración incidió aquí especialmente".

Según **Roselló**, la participación del Ayuntamiento en la sociedad, recientemente constituida, se centra en el 10% del capital escriturado, lo que representa 3.500.000 pesetas aportadas a través de 2.700 metros cuadrados previamente cedidos por la Junta de Comunidades. Asimismo, el primer edil destaca que el Consistorio pondrá todos los medios a su alcance en colaboración con la empresa mercantil para la formación de trabajadores que, en las próximas semanas, deberán

La inversión para la construcción de la planta industrial será de cuatrocientos millones de pesetas.

El Ayuntamiento ha constituido HERINSA, una sociedad de promoción pública.