



En la foto superior y en la de la izquierda, dos imágenes de cicloturistas, un deporte en alza. Sobre estas líneas, la firma de la cesión de los terrenos de la Junta de Comunidades.

incorporarse a la plantilla de la fábrica de bicicletas.

### ●●● EMPRESA PÚBLICA

No obstante, José Roselló hace hincapié en que la piedra angular para entender por qué la empresa ha apostado por establecerse en Herencia se encuentra en una decidida voluntad empresarial acometida por el Ayuntamiento desde 1987 como foco de captación y promoción de iniciativas de recursos canalizadas por medio del Servicio de Promoción y Desarrollo de la Comunidad.

"Con el transcurso del tiem-

po -explica Roselló- ese planteamiento ha ido evolucionando hasta constituir una empresa con capital del Ayuntamiento, Herencia Iniciativa Sociedad Anónima (HERINSA), cuyo objetivo es poder actuar dentro del Derecho Mercantil de una manera eficiente en todo lo que sean proyectos de generación de puestos de trabajo y actividad económica".

Precisamente, la actuación del ayuntamiento del municipio en Indubike Española se articulará desde HERINSA, aunque en la cartera del equipo de gobierno figuran otros planes dentro de lo que se puede con-

**Según el alcalde, la iniciativa empresarial contribuirá a que la emigración "para buscar un trabajo en la Construcción" disminuya.**

siderar iniciativa pública.

"Tenemos también en marcha una promoción para constituir suelo urbano; adquirimos hace unos meses una parcela de 40.000 metros cuadrados y esta sociedad la va a urbanizar con el objetivo de poner suelo en el mercado a un precio razonable, porque aquí en Herencia el suelo está carísimo y ello supone una limitación".

### VIVIENDAS BARATAS

El problema, en opinión del alcalde, no se refiere a falta de suelo industrial "ya que esta infraestructura está satisfecha mediante la intervención de la Junta de Comunidades", sino a las dificultades para acceder al mercado de la vivienda. "Ahora mismo se nos están yendo a otros pueblos personas que se quieren casar porque el suelo está muy caro".

Por lo que se refiere a las previsiones existentes en torno a la puesta en marcha de la fábrica de bicicletas y sus posibilidades de expansión, con el consiguiente aumento paulatino de plantilla, destaca el hecho de que los estudios se han hecho de acuerdo al mercado real de la bicicleta sin tener en cuenta la probable recepción de subvenciones por parte de la Junta de Comunidades.

En este sentido, José Roselló subraya la ventajosa situación geográfica de Herencia y del resto de la región en general - "entre Andalucía, Madrid y Levante", indica- y alude, coincidiendo con el delegado de la Consejería de Obras Públicas, Juan Hidalgo, a que, una vez que empiece a funcionar "se va a ir a todas las líneas de subvención a las que se tiene legalmente derecho".

De todos modos, lo que parece claro es que quienes estén interesados en comprarse una bicicleta pueden esperar algunas semanas hasta que la producción en la fábrica de Herencia ofrezca una nueva posibilidad para las sufridas economías domésticas.

● PABLO DIAZ-P.