

CASTILLA

REVISTA REGIONAL ILUSTRADA

Director-Gerente: Santiago Camarasa.

Un importantísimo proyecto,
que beneficiará notablemente a Castilla.

El directo de París-Madrid-Algeciras.

Laboremos por conseguir el máximo de
estaciones castellanas en su ruta.

A nadie que se haya tomado la molestia de examinar en un mapa-mundi la situación de Europa, en relación con Africa y Sudamérica, puede sorprenderle el grandísimo empeño que tienen las naciones que gobiernan y dirigen el mundo entero (Inglaterra, Francia y Estados Unidos), en construir la línea férrea de la frontera francesa a Algeciras, por la vía más corta, para penetrar seguidamente en Marruecos (no sé si por túneles o por barcos parecidos a los que cruzan el canal de la Mancha, que atravesaría el Estrecho de Gibraltar) y continuar hasta el puerto de Dakar, en el Senegal, que se halla a 48 horas del Brasil.

Trátase de una línea intercontinental, y aunque a España no le fuera agradable su construcción, tendría que hacerla, o permitir que se la hicieran, porque carecería de todo derecho para estorbar la realización de un proyecto en que está interesado el mundo entero.

Y que así lo han entendido nuestros Gobiernos, lo prueba el hecho de haber presentado el correspondiente proyecto de ley, que ha sido aprobado en el Senado y lo será en el Congreso rápidamente. Así debe esperarlo el Gobierno, cuando ya ha nombrado al Ingeniero Sr. Machimbarrena y proporcionándole oficinas en el local de la Casa de Correos para que, sin pérdida de tiempo, se dé comienzo a las obras.

Ha preocupado entre elementos poseedores de acciones de las Compañías de Ferrocarriles (Norte y Mediodía), la repercusión que pudiera tener en estas Empresas la nueva línea, que será construida por el Estado. Creemos que no hay motivo para alarmarse; pero, aunque le hubiera, sólo cabría un recurso: el de la resignación; porque pensar que un millar o varios millares de rentistas, dignos de la mayor consideración de nuestra parte, pudieran evitar esa construcción, es lo mismo que discurrir como discurre un niño.

Desde hace tiempo se viene pensando en la conveniencia de un túnel que, bajo el Estrecho de Gibraltar, una, por medio de ferrocarril, a Africa y Europa. Constituido este túnel, el ferrocarril directo de la frontera Francia a Algeciras y el de Tánger-Dakar, se podría ir en cinco días de Bruselas al Congo, en tres de París a Dakar y en cinco de Madrid a Río Janeiro.

Si además se realiza el proyecto de túnel entre Francia e Inglaterra, se podrá ir de Londres a la América del Sur en nueve días.

Como a España interesa esta cuestión, el Ministro de Fomento ha nombrado una Comisión, que forman los Sres. Torres Quevedo, Zafra y Granda, para que informe.