

Un programa nacional

Por Oscar Pérez Solís

Frente a la coacción revolucionaria, que es antinacional de los pies—masonería— a la cabeza—marxismo—, el frente español, que así debería llamarse para abarcar en él a todos los españoles auténticos—y aquí sí que lo de auténticos encaja bien—, debe llevar como bandera un programa nacional que no deje lugar a dudas. En pocas líneas se podría expresar: revisión total de la Constitución, y, por añadidura, para impedir la repatriación mínima del estrago. Y, pues no se ha querido tolerar lo menos, hace falta imponer lo más. Si ellos no transigen, ¿por qué hemos de transigir nosotros? Ellos, si pudieran, nos arrasarían. Bueno, pues vamos a jugar en estos términos, y sería perillamente necio andarse con medias tintas. Y si no, que lo digan ellos.

Si las izquierdas revolucionarias triunfaran, habría sonado en el reloj de España la hora de que nuestra patria se pusiera un ex delantón. Aténganse a ello todos los españoles, que para esto caso no necesitan más apellidos y deben olvidar los que para distinguirse entre sí han venido usando, y procedan en consecuencia. Ajustándose a esta sencilla norma, el frente español no puede menos de vencer en la transcendental lucha que se avecina. Y no debe malograr su victoria con contemporizaciones. Primero, España, y después, lo que a España convenga.

A España le conviene, ante todo, asegurar de una vez su vida y su paz contra los enemigos de una y otra. Estos enemigos no son únicamente los que dan la cara en el frente revolucionario. Hay emboscados, pero no son desconocidos. Es preciso sacarles de la madriguera en que manobran contra la Patria que maltrataron las Constituyentes del 31. Invalidez política a esos señores del doble y aun del triple juego es la primera condición para el feliz éxito del programa nacional. Y, en seguida, a reconstruir España como Dios manda y ella quiere.

Este programa nacional implica la supresión de las divergencias partidistas. La tarea inmediata es vencer, la siguiente, aprovechar bien la victoria; después, si hay capricho para perder de algún modo el tiempo, pueden venir las disputas sobre la mar y sus arenas. Pero, ahora y durante todo el tiempo que se necesite para levantar la casa en ruinas, sólo debe haber un partido: el de España. Aunque sólo sea por la postrima razón de que España tiene enfrente un solo partido: el de esa coacción que la niega porque la forman, de la Internacional para abajo, todos sus enemigos, claros o encubiertos. Un mismo cuerpo, un mismo corazón, una misma voluntad—voluntad, pensamiento, corazón y cuerpo de España—, y veremos, no quién vence a esto, sino quién se atreve a hacerte burla. Las burlas se han acabado.

OSCAR PEREZ SOLIS

Venta de cigarral

Se vende el cigarral llamado de «Las Cañas», sobre la carretera de la Virgen del Valle y parte de una casa de recreo y labor en Azuquilla. Informes y titulación en la Notaría de don Diego Soldevilla.

Tres mítines de Acción Popular en la provincia, con asistencia del diputado señor Avia

Ayer, domingo, se celebraron dos actos organizados por la JAP de Talavera de la Reina, en Cervera de los Montes y Sanlúcar de las Palomas.

Interviniendo los señores Rallo, don Eduardo García Verdugo, don Juvenio Nieto Blanco (de la JAP de Talavera) y el último presidente de la misma, y don Antonio Jiménez Salazar, presidente de la JAP de Toledo.

Todos los oradores gloriosos los puntos de la JAP, refiriéndose al momento político y preconizando el triunfo de Acción Popular en las próximas elecciones.

Cerró los discursos el diputado por la provincia don Félix

Avia, que en elocuentes palabras, refirió la gestión de la CEDA y la labor de la minoría en el Gobierno y en las Cortes, explicando el turbio proceder de personas y partidos durante la pasada crisis.

Los propagandistas, que tuvieron que llegar a pie a Sanlúcar de las Palomas, por estar interceptado el paso desde Marrupe, distante tres kilómetros de aquel lugar, fueron ovacionados repetidamente y despedidos con gran entusiasmo, dándose vivas a España, a Acción Popular y a Gil Robles.

SE VENDEN

cinco vacas de leche, tres de ellas con tres cuerdos y dos a boca parir, dos novillas de quince meses, un choto de la misma edad, dos choras más pequeñas y tres chotas pequeñas. — Para tratar, en Santa Cruz del Retamar (Toledo), con Antonio García Gómez.

Pormenores del suceso del Tietar

El coche pertenecía al servicio público de Oropesa.—La resistencia del chófer a emprender el viaje.—Los únicos vestigios de la catástrofe

OROPESA.—Toda la Prensa ha dado noticias del horrible suceso del Tietar, pero ningún periódico, por falta de información, sin duda, ha detallado la catástrofe de la catástrofe. Para aclarar en lo posible lo ocurrido, enviamos los siguientes pormenores:

En la noche del 26 del actual, el alcalde de Villanueva de la Vera, que con su esposa y un hijo se encontraba en Oropesa de regreso de Guadalajara adonde habían acudido todos para asistir al entierro de otro hijo del mismo matrimonio, contrató con el vecino de esta villa, José Muñoz, chófer y propietario de un auto de servicio público registrado en este Ayuntamiento con la matrícula de Madrid, el ser llevados desde Oropesa a su pueblo aquella misma noche.

Aunque el chófer se resistió por ser una noche tan señalada y por el temporal, se avino al fin a hacerlo ante la insistencia del alcalde de Villanueva y por ver que no había ningún otro que le pudiera llevar.

Convenida la partida para después de la llegada del tren correo, que es a la una de la madrugada, poco después de esta hora partió desde la estación el coche con aquellos ocupantes, y según se dice, también con un soldado de Villanueva que había llegado en aquel tren con licencia de Pascuas.

Por la carretera de Jarandilla, que arranca de la estación, se fué el coche a realizar su servicio... y aquí ya entramos en el terreno hipotético.

Llegó al puente, que en una desviación del río Tietar, se construyó hace ya algún tiempo para el enlace de esta carretera con los pueblos de Villanueva y Madrid de la Vera, y en el preciso momento de pasar el auto, se desmoronó el puente, yendo el vehículo al fondo de las aguas con todos sus ocupantes, quedando completamente aplastado y soterrado por la enorme mole de piedra que le cayó encima.

No quedó otro rastro del coche que la garral del chófer, un pañuelo del alcalde, unas esquelas mortuorias del hijo que al caer cayó en un poco de aceite flotando en un remanso de las aguas, únicos vestigios de esta catástrofe.

Se avisó al Gobierno civil de Cáceres y a la Dirección de Seguridad, y al cabo de tres días, aún están en el fondo de las aguas los restos y no se ha podido descubrir la más pequeña muestra del coche. La crónica de esta comarca no registra en los años un suceso de esta magnitud. — Corresponsal.

Informes de Cáceres.—La ciudad del Tietar arrasó más de 20 metros de carretera.—El puente se derrumbó por completo.—La búsqueda del coche y los cadáveres

CÁCERES.—Empezaba a llegar algunas noticias de lo ocurrido con el hundimiento del puente sobre el Tietar.

En la noche del 26 al 27 del actual, la carretera de Plasencia a Oropesa fué cortada en el kilómetro 92 del término de Madrid de la Vera por la corriente impetuosa del Tietar, que lleva una imponente crecida.

Las aguas en su fuerza destructora se llevaron más de 20 metros de carretera, destruyendo toda su obra, removiendo hasta las piedras de la base de la misma y arrastrando un puente pequeño de unos cinco metros de largo, conllevó al puente grande, y que servía para dar paso al río cuando éste aumentaba su caudal.

En un remanso o recodo que hace la curva del río fué encontrada el día 26 una garral con una inscripción que dice: «Jerónimo Rolando Oropesa», y junto a ella un paquete de tarjetas de defunción de una hija del alcalde de Villanueva que falleció en Alconete (Guadalajara) el 24 del actual, por lo que el comandante del puesto de Madrid, sospechando que se hubieran registrado destruidos, personalmente, dió aviso a los pueblos de Villanueva y Oropesa, confirmando por la Benemérita de ambos pueblos que el alcalde del primero, Máximo Timón Mercedinos, con su esposa María Serrano Castañares y un hijo mayor de edad, llamado Sotero, habían salido de Oropesa en un coche de alquiler, conducido por un vecino de este último pueblo, a la una de la madrugada.

Se tiene la triste seguridad de que todos han caído al agua con el coche, sin que ni el vehículo ni los ocupantes hayan sido vistos ni encontrados dentro de las aguas y colinas o aplastados por las ruinas del puente, que se ha desmoronado en su totalidad.

En el lugar del suceso se encuentran el alcalde y juez de Madrid y el vecindario de masa de este pueblo y el de Villanueva realizando denodados trabajos de descombro y sondeo para la extracción del coche y las personas sepultadas con él, de las que no se conoce el número exacto.

El temporal de agua y viento que persiste y el enorme caudal, cada vez mayor, que lleva el río, dificulta los trabajos, en los que toman parte cuarenta obreros del Ayuntamiento de Madrid.

Fuerzas de la Guardia civil prestan servicio de vigilancia en las márgenes del Tietar, desde la garganta de Manchones hasta el Vado de Carretas para impedir que se produzcan nuevas desgracias.

Lea usted mañana
EL CASTELLANO

Enciclopedia regalada

Regalamos gran Diccionario Enciclopédico ilustrado, 1.500 páginas, miles de ilustraciones, editado en 1935. Alcanza los últimos acontecimientos. De todo trata. Supone una Biblioteca completa. Lo regala entidad cultural. Fídelo gratis a INSTITUTO SOCIAL DE BELLAS LETRAS. Apartado 6.021. Madrid.

Don Profesión
Domicilio

Se plantea la crisis total

Informes del día de ayer

MADRID.—El jefe del Gobierno permaneció ayer mañana en su despacho oficial hasta las once, hora en que marchó a la sierra, donde permaneció hasta declinar la tarde.

El señor Portela no celebró ayer ninguna entrevista. Únicamente visitó al presidente de la República para comunicarle que no se había registrado la más pequeña alteración del orden público.

Los ministros de Hacienda y Agricultura, señores Chapaprieta y De la Haba, almorzaron en el día de ayer, con el señor Martínez de Velasco, en el domicilio de éste.

Alrededor de las cinco y media de la tarde llegó al domicilio del señor Martínez de Velasco el jefe del partido liberal democrático, don Melquíades Álvarez, con objeto de visitar al ministro de Estado.

La entrevista de ambas personalidades duró aproximadamente unos veinte minutos.

Interrogado el señor Martínez de Velasco, dijo que el almuerzo de referencia no tuvo ningún interés político, pues fué puramente de sociedad, asistiendo las señoras de los reñidos.

El Consejo de hoy.—Se plantea la crisis total

MADRID, 30 (1.30 tarde. Urgente).—A las doce y treinta y cinco salió del Consejo el ministro don Alfredo Martínez, y manifestó a los periodistas que se había declarado la crisis total.

El jefe del Estado encarga al señor Portela la reconstitución del Gobierno

Al salir el señor Portela, dijo que el jefe del Estado le había ratificado su confianza, encargándole la reconstitución del Gobierno, por lo que iniciaría inmediatamente sus gestiones en la visita protocolaria al presidente de las Cortes.

La Navidad del Pobre

Lista de donativos para la suscripción abierta por el señor cardenal-arzobispo

Don Florentino Ruano, 1 peseta.
Don Alvaro Cepeda, 5.
Don Gerardo Hernández, 1,50.
(Con esto queda terminada la suscripción en Palacio).

VENDO

precioso R. R. O. (S. H. P.), 7 plazas, 4 puertas, como nuevo, baratísimo, ideal para servicio público.

JUAN M. JIMENEZ
Paseo de Montalbán.

Incidentes en un mitin en Almería

Detención de los oradores. Destitución del gobernador

MADRID.—El subsecretario de Gobernación, señor Echegaray, manifestó a los periodistas que se había recibido un telegrama de Almería dando cuenta de haberse celebrado en aquella capital un mitin en el que tomaron parte como oradores don Manuel Vidal, don César Falcón y don Eduardo Ortega y Gasset.

El señor Falcón habló sobre los sucesos de Asturias y fué llamado al orden repetidas veces por el delegado de la autoridad.

El señor Ortega y Gasset combatió al régimen, a las autoridades, y aconsejó la violencia para poner en libertad a los presos, desobedeciendo las indicaciones reiteradas del delegado de la autoridad. La concurrencia fué disuelta por la fuerza pública.

Ocurrieron varios incidentes, y a la salida los concurrentes intentaron formar una manifestación que fué disuelta.

Fueron detenidos los tres oradores. Por no establecerse medidas de prevención antes de celebrarse el acto, y por no haber con la energía debida para evitar los incidentes, ha sido destituido el gobernador civil de la provincia.

MI SILENCIO

Por Dimas de Madariaga

Amigos muy queridos de la provincia me escriben preguntándome extrñados: ¿Por qué no da usted su opinión acerca del momento presente, y muy especialmente sobre la unión de las derstchas?

La pregunta se repite a diario. Y con el fin de responder a los deseos de tan buenos amigos, en pocas líneas voy a conocer éstos, y los lectores de EL CASTELLANO, el por qué de mi silencio.

De ciertas cosas deben hablar mucho más los hechos que las palabras. No defiendo más la causa común de las derstchas, quien ahora vociferara pidiendo la unión a ultranza, sin perjuicio de haber sembrado la cizaña entre ellas aún no hace muchas horas.

Colabora a la unión de las derstchas el que abogadamente atempera su conducta a la manifestación pública de su pensamiento. No lo hace quien proclama en público lo que sordamente apañala en privado.

El que da una opinión debe saber que puede ser discutida honradamente. Cuando la da sin admitir que nadie le ponga un punto o una coma, desconfiado de esa opinión. Si, además, aprovecha su defensa para entre líneas, o en ellas, dejar caer el germen de la división que produce el ataque, no le hagais caso.

La unión de las derstchas todo el mundo la defiende; nadie la define. Nueva tira de goma, que se estira o afloja según convenga, es en manos de muchos los límites del campo derstchista.

Un reparto a la medida es para otros el fundamento serio en que ha de acreditarse el deseo de unión.

Para muchos...; perdón, no quiero seguir.

La unión, inteligencia, pacto o lo que sea, no encuentro en mí un obsequio nunca.

Ante todo, el año 1936, por unas u otras causas, tuve que ser capitán (por donde lo guerrero de la palabra) de un movimiento electoral. Lo que hice se discutió mucho. Al pasar el tiempo, ahora mucho más, en esta crítica hora, algunos que ven ciertas dificultades, reconocen el acierto de mi obra. Además, triunfó. La provincia sancionó mi labor con sus votos.

Ahora, que manden los que pueden. Yo no tengo por qué señalar caminos. Soy un soldado. Lo que me mandan he de hacer. ¿Luchar? ¿Descansar? Manda el Comité de mi partido. Yo obedezco. Tengo la seguridad de que sus componentes acertarán. Son patriotas, leales y abnegados.

Pero, además no quiero escribir porque se ha desatado la epidemia de los escritos, y si lo hacen tantos y con una fiebre de última hora tan sospechosa, yo a callar y a trabajar.

Está ahí la Junta del Faro. Hay mucho que lograr. A un artículo que pudiera publicar con mi firma EL CASTELLANO, prefiero esas notillas hijas del esfuerzo que de cuando en cuando vemos en estas líneas: «El señor Madariaga nos comunica que la Junta del Faro ha concedido... etcétera».

Todos los días al Ministerio. Los proyectos debajo del brazo. Los negociados con sus pegos. Las dilaciones de todos los días. No hay que desmayar. Un día tres pueblos servidos. Unos obreros que van a comer. Un pueblo que tiene satisfecha su necesidad. Esto es la paz y de ahí viene la unión.

Dejados todavía unos días o unas horas. Lloran y sufren los que nada tienen. Piden los pueblos. El trigo nuevo no se vende. Y el viejo se pudre.

Sigo mi obra. Ya hablaré y escribiré, no para adquirir fama, reputación, que oigan hablar de mí. No, para orientar. Tampoco. ¿Para qué?

Ya lo conoceréis, queridos amigos. Esta es hora de seguir trabajando por mis electores. Aún soy su diputado. Hechos, no palabras.

DIMAS DE MADARIAGA

Familia toledana ofrece

Pensión "ESTRELLA", en Madrid, Carrera de San Jerónimo, 34, 2.
(Esquina a Santa Catalina)
Teléfono, 28.492

Pensión completa desde 5,50 ptas.

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Hombre de Palo, 28, 2.º y Cuesta de la Sal, 3. TOLEDO—Teléfono 14

Consulta diaria de once a una de la mañana, y de tres a seis de la tarde, previo número.

Dr. Mora y Comas

De la Inclusa de Madrid.—Jefe de los Servicios Provinciales de Puericultura, por oposición. Médico de la "Gota de Leche".

Subvenciones de la Junta del Paro para pueblos de la provincia de Toledo

Las gestiones de la representación parlamentaria derstcha provincial se van traduciendo en concesiones como estas a las que se refieren las cartas que copiamos del vocal de la Junta Nacional del Paro, señor Ruano, representante de la minoría popular agraria en el citado organismo.

Madrid 28 de diciembre de 1935. Señor don Dimas de Madariaga, Diputado a Cortes por Toledo.

Mi querido amigo y compañero: Me es grato comunicarle que en la sesión que la Junta Nacional del Paro celebró ayer, acordó conceder los siguientes créditos para abastecimientos de aguas: Guadamur. — Ayuntamiento. — Ampliación de abastecimiento de aguas, 9.210,72 pesetas.

Ocaña. — Ayuntamiento. — Abastecimiento, 69.643,77 pesetas.

Me complace participarle en atención al interés que por estos asuntos me has demostrado. Sin más, Dios te dé a ti salud y a mí no olvide. Un abrazo, José Ruano.

Manzanillas. — Para obras de abastecimiento de aguas, pesetas 21.599,17.

Alfaro. — Obras de ampliación de la captación, 10.509,12 pesetas.

Carrión. — Obras de abastecimiento de aguas, 34.485,34 pesetas.

San Martín de Posada. — Para abastecimiento de aguas, pesetas 21.665,40.

Navamorcuende. — Para construcción de Matadero, 20.457,37 pesetas.

Villatobas. — Construcción de Matadero, 20.409,64 pesetas.

ZENITH RADIO

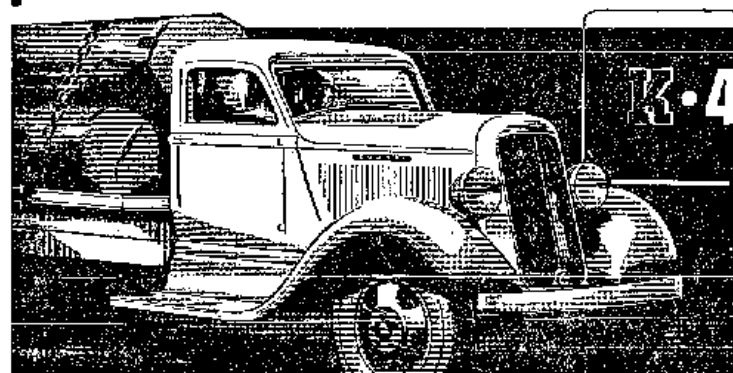
presenta válvulas metálicas triple rendimiento. Bultaje triple. Gran cuadrante iluminado. Magna visión. Aguja secundaria de sintonización micrométrica. Amplificación de sobretonos. Tono dimensional.

GINER DE LOS RIOS, 4, 3.º (Edificio del Banco Central)

Dr. H. Osuna

del Hospital de la Princesa de Madrid
Riñón y Vías Urinarias
CONSULTA: los martes, de diez a una
Plaza de San Nicolás, 1, bajo. Teléfono 194

¡YA LLEGO EL NUEVO CHASSIS 1936



DODGE

FRENOS HIDRAULICOS - SERVO FREN - PUENTE TRASERO FLUTANTE 100 %
Motor potente con asientos de válvulas insertados en el bloque. - Filtro de aceite en el cortor. - Cámara de agua hasta el fondo del cilindro, 5 velocidades, etc. Neumáticos 34 X 7 en las seis ruedas.

No admitir comparación.

CONCESIONARIO: Manuel García Alonso
Plaza, 4
Torre Esteban Hambrán

DISTRIBUIDO POR S. E. I. D. A., S. A.

MAS RESISTENTE
MAS RAPIDO
MAS ROBUSTO

PRECIO EN STIMA
DEPOSITO PTAS 17.400
OTROS MODELOS
DESDE PESETAS 9.750