I Vuelta ciclista Ciudad de la Cerámica. V Sector

Nicolás Caselles vencedor de la vuelta

• El último sector, puro trámite, fue ganado por el Mobylette Luis Guillermo Martínez.
• Los Mobylette se alzaron con el triunfo en todas las clasificaciones

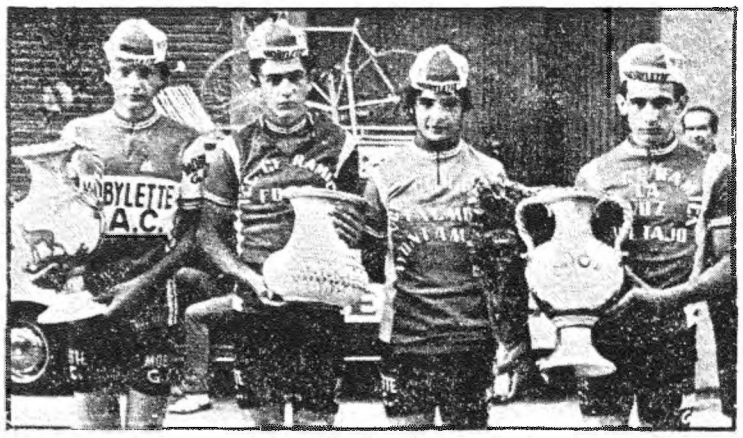
El sector del día 19, último de esta vuelta "Ciudad de la Cerámica", al ser urbano hacía prácticamente imposible un cambio en la general. Las escapadas o distanciamientos entre los corredores no parecían posible, por lo que las diferencias entre el primer clasificado y sus inmediatos seguidores debían bastar. Y así ha sido, Nicolás Caselles ha mantenido su tiempo de ventaja con facilidad, proclamándose vencedor absoluto.

El sector era puro trámite. El recorrido original trazado por los organizadores podía presentar algunas pequeñas dificultades, pues transcurría por diversas calles de la ciudad y hacía posible los cambios de alternativas en la carrera. Pero este recorrido fue a última hora modificado.

Así todo transcurriría en sesenta vueltas de trescientos metros cada una por la Avenida de Pio XII, con dos rectas imposible para una escapada Lo unico que parecía aún sin decidir era la clasificación de las metas volantes. En el sector habia dos pasos puntuables para tal efecto, el primero en la vuelta número veinte y el segundo en la cuarenta. Como puntúan en cada una los tres primeros, con tres, dos y un punto respectivamente, y las diferencias entre el primer clasificado Luis Guillermo Martínez y el segundo Serafín Riera del Derbi eran muy cortas, cuatro puntos, nada había decidido. En las demás clasificaciones ésto no era así. La de la montaña ya estaba adjudicada, al no haber pasos puntuables, en favor de Fernando Pérez de Mobylette. La de general individual y general por equipos, por las características del recorrido, estaban casi aseguradas para Nicolás Caselles y el Mobylette respectivamente.

Con esta presumible imposibilidad de cambios en las generales, el quinto sector podía perder mucho interés. Para incrementarlo, los organizadores decidieron otorgar un trofeo al corredor que pasara más veces en primer lugar en las vueltas pares. Este hecho hizo esfectivamente que los participantes se esforzaran en todo momento.

Los diecisiete corredores en liza tomaron la salida a las cinco horas y cuarenta minutos. Las primeras vueltas se corren a un ritmo muy fuerte, que aunque decaería un poco en las siguientes, nunca sería bajo. Los ciclistas no tardaban ni un minuto en darlas y los tirones se sucedían uno tras otro. Cada uno de ellos era frenado con rapidez por miembros del Mobylette, que así salvaguardaban al líder Caselles. De todas formas los componentes de Derbi mallorquín intentaban el demarraje una y otra vez, pero nunca lo conseguían. Así mismo intentó el distanciamiento desde un principio el ta-



El grupo Mobylette se alzó con la victoria en todas las clasificaciones generales

laverano José Antonio Torrejón, que estuvo toda la carrera muy batallador, consiguiendo en diversas ocasiones entrar primero por meta. Las vueltas van transcurriendo así, tirones, reagrupamientos y nuevos tirones. En algunos momentos diversos corredores conseguían distanciarse del resto, pero rápido eran absorvidos. En varias ocasiones el propio líder, Caselles, demostraba su gran poderlo y lograba metros de ventaja con respecto al pelotón. Su intención no fue en ningún momento marcharse definitivamente, sino desmostrar su superioridad. Otras veces era él mismo el que salía tras los intentos de fuga. Así demostraba no debérselo todo a su equipo. Aunque no se puede desestimar la gran labor del mismo en toda la vuelta.

El sector por tanto transcurría sin muchos incidentes relevantes. Como hechos más importantes se pueden citar los

Nicolás Caselles, vencedor de la I Vuelta ciclista ciudad de la Cerámica

siguientes. En la vuelta dieciseis es doblado el primer participante, se trata de Miguel Angel Aguero del equipo Joaquín Polo. En la veinte se da el primer paso para la meta volante, en la que puntúan por este orden, el líder de las mismas Luis Guillermo Martínez, Pedro Antonio Rigo del Derbi y Guillermo Ramis del mismo equipo. Gracias a ésto se proclama, a falta del otro paso puntuable, virtual ganador general de las metas volantes Luis Guillermo Martínez. En la cuarenta se da el segundo paso puntuable en la que entra primero Pedro Antonio Rigo, seguido por Mateo Pou del Derbi y por Nicolás Caselles del Mobylette. En las veinte restantes vueltas se produce un codo a codo en todos los pasos pares por línea de meta entre el dorsal número cuatro Fernando Pérez del Mobylette y el cinco Guillermo Ramis del Derbi. Los dos iban hasta ese momento muy igualados en la disputa por el trofeo para quien pase más veces primero en las vueltas pares. Al final lograría llevárselo Fernando Pérez. Aparte de ésto en la última recta logra distanciarse unos metros Luis Guillermo Martínez, por lo que entra primero en la meta y gana el sector. En segundo lugar entra Nicolás Caselles, seguido por José Juan Canellas del Derbi, Serafín Riera del mismo equipo y el resto de corredores a excepción de varios rezagados. Tras la llegada hay que destacar un pequeño incidente entre el vencedor de la etapa Luis Guillermo y un corredor del Derbi. Según parece se habían estado estorbando mutuamente todo el sector.

NICOLAS CASELLES: *"Teníamos mucha ilusión por ganar esta vuelta"*.

Al término del sector conversamos con los principales protagonistas de esta vuelta. En primer lugar lo hicimos con el vencedor absoluto, Nicolás Caselles. La vuelta le ha parecido muy bonita e interesante, *"teníamos todos los Mobylette mucha ilusión en ganarla, y así ha sido, nos hemos llevado todo. En el tercer sector se nos complicó un poco. Yo tuve una caída y nos quitaron el liderato. Además el director de equipo se confundió en la táctica de este sector. Pero luego conseguí de nuevo el liderato. Después todo fue fácil"*. A pesar de esta aparente facilidad asegura que temía mucho a Guillermo Ramis del Derbi *"es muy duro y sube muy bien"*. En cuanto a la organización de esta vuelta decía: *"me ha gustado mucho, ha estado todo muy bien. La pena ha sido el bulo de que se iban a retener las licencias. Muchos equipos de Madrid por ejemplo iban a venir y por esa razón no han venido. Ha sido una pena pues hubiese habido mucha más lucha"*.

A continuación conversamos con el director del Mobylette. Mostraba su satisfacción por el éxito conseguido, no en vano su equipo ha conseguido la victoria en todas las clasificaciones. *"De todas formas, comenta, lo importante es que con esta clase de pruebas los chavales van aprendiendo, más que los triunfos ésto es lo interesante"*. Por esta razón felicita a los organizadores y recalca *"la organización la he visto perfectamente"*. Le preguntamos su opinión sobre el principal problema con el que se han encontrado los organizadores, el bulo lanzado de que se iban a retener las licencias a los corredores, *"lo considero absurdo, toda persona que esté al cargo de unos chicos debe saber obligatoriamente de que no pueden retener las licencias mientras no se trate de una prueba con sectores seguidos"*. A pesar de esto la vuelta le ha parecido muy interesante, *"es necesario que se hagan este tipo de pruebas, es muy importante para que los chicos se hagan"*.

Por último hablamos con el director del equipo mallorquín Derbi. Estaba enfadado por no haber conseguido la victoria en ninguna de las clasificaciones. Pero su enfado y quejas iban dirigidas en mayor grado a los árbitros, *"no se debe comportar como lo han hecho. Su misión es la de, entre otras, vigilar durante todo el recorrido de la prueba. En este último sector sobre todo no lo han hecho así. En un trazado como el que había hoy, peligroso por ser urbano, en vez de estar en la línea de meta durante todo el recorrido debían vigilar todas las partes, ya que se pueden producir irregularidades por parte de algunos corredores, por ejemplo agarrones. Desde la meta no los van a ver"*. Se lamenta de todo ésto porque *"hemos venido desde muy lejos para disputar esta vuelta, nos hemos gastado noventa mil pesetas y ésto es un sacrificio muy alto para nosotros"*.

CLASIFICACIONES:

V SECTOR
1° Luis Guillermo Martínez - en 51 minutos - Mobylette.
2° Nicolás Caselles - a 3 segundos - Mobylette.
3° José Juan Canellas - a 3 segundos - Derbi.

GENERAL INDIVIDUAL:
1° Nicolás Caselles - Mobylette.
2° A. Luis Machin - Mobylette - a 54 segundos.
3° Guillermo Ramis - Derbi - a 1 minuto y 36 segundos.

GENERAL MONTAÑA:
1° Fernando Pérez - Mobylette - 41 puntos.
2° Nicolás Caselles - Mobylette 40 puntos.

GENERAL METAS

VOLANTES:
1° Luis Guillermo Martínez - Mobylette 20 puntos.
2° Serafín Riera - Derbi - 13 puntos.

GENERAL POR EQUIPOS:
1° Mobylette.
2° Derbi.
3° J. Polo.

Pedro PABLO MORENO

EXCURSIONES PARA EL PUENTE DEL PILAR
A ANDORRA Y LISBOA
Salidas día 9 (Noche). Regreso día 12
Plazas Limitadas

VIAJES SAMAR S.A. G.A.T. — 168

C/ Cervantes, 3 - TOLEDO -
Tlfns. 22 12 17 y 22 53 49

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. La Región Castellano Manchega. 22/9/1981.