

Vuelta ciclista ciudad de la Cerámica. Tercer Sector

## Mateo Pou del Derbi nuevo líder

- El equipo mallorquín Derbi logró romper la carrera y colocar en los tres primeros puestos de la general individual a tres de sus hombres.
- Aún no hay nada decidido. Del primero al noveno sólo existe una diferencia de 53 segundos.

*Después de un segundo sector soso y anodino, se esperaba con cierto interés este tercero, pues presentaba algunas dificultades y propiciaba el intento de desbancar al líder. El perfil del recorrido no era tan llano como el del anterior, lo que aseguraba al menos una mayor movilidad y lucha.*

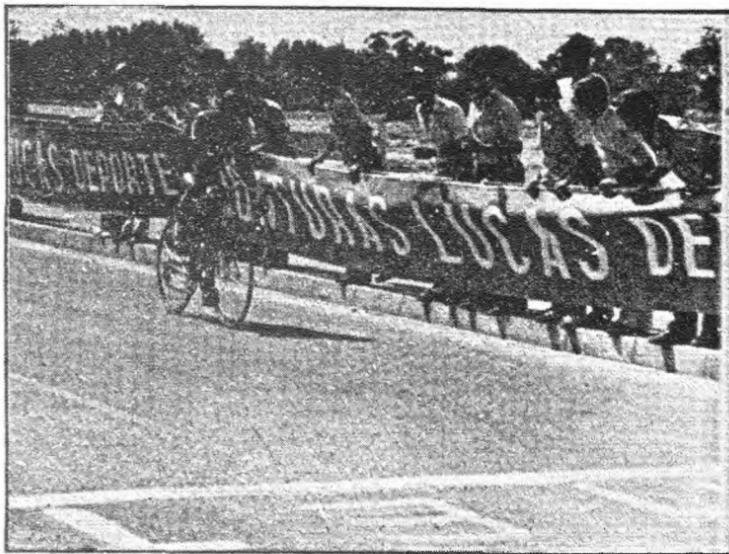
*Tomaron la salida un total de 19 corredores, que deberían recorrer unos sesenta y cinco kilómetros. Desde Talavera, por Cebolla, Malpica de Tajo, San Bartolomé de las Abiertas, Puebla Nueva, para terminar de nuevo en Talavera.*

Desde los primeros momentos se comienza a rodar a un fuerte tren. En la cabeza del pelotón se sitúan miembros del Derbi que dan continuos tirones, y aunque logran escasas veces distanciarse unos metros, son absorbidos rápidamente. Así se pasa por Cebolla en compacto pelotón, aunque eso sí éste va muy estirado porque los corredores van tomando ya posiciones para la cercana meta volante situada en Malpica. Por ella pasa en primer lugar Serafín Riera del Derbi, seguido por Nicolás Caselles del Mobylette y Luis Guillermo Martínez también del Mobylette y líder actual de estas metas volantes.

Sólo pasar Malpica comenzaron unos pequeños repechos, que sirven para fraccionar el paquete. Se hacen varios grupos, pero pronto se reagrupan todos, a excepción de varios corredores entre los que se encuentran Mobylette. Esto es aprovechado por el equipo Derbi para tirar fuerte. Los Mobylette que están en el grueso de cabeza se van quedando uno a uno para juntarse con los rezagados y cuando lo consiguen comienzan a apretar con continuos relevos hasta dar alcance al pelotón.

La táctica posiblemente fuera muy arriesgada, puesto que en esos momentos los Derbis tiraban muy fuerte del pelotón, pero de no haber hecho ésto; algunos Mobylette se hubiesen quedado definitivamente descolgados quedando el equipo a la hora de la verdad en inferioridad de

condiciones. A continuación el pelotón va un tanto tranquilo, pero de nuevo salta un corredor, concretamente el dorsal 16 Santiago Javier López, tras el que saltan dos Mobylette, uno de ellos el líder Caselles, y un Derbi. Todos van muy bien si-



En este tercer sector el equipo Derbi de Mallorca consiguió ponerse delante en casi todas las clasificaciones.

tuados en la general y el pelotón no admite la escapada, por lo que rápidamente los da alcance. Así se llega a la segunda meta volante de la jornada situada en San Bartolomé de las Abiertas, en la que entra primero el talaverano José Antonio Torrejón, seguido por Luis Guillermo Martínez del Mobylette y por Serafín Riera del Derbi.

A partir de este momento el pelotón se toma un prolongado descanso, rodándose a un ritmo de total relajamiento. Los corredores saben que aún les

queda la parte más dura del sector y recuperan fuerzas perdidas. Así se pasa muy lento por Puebla Nueva. Pero de nuevo empieza a alargarse el pelotón ante la proximidad del paso puntuable de la montaña, por la zona del río Sangreras. En los primeros repechos el paquete comienza a fraccionarse, entrando por el paso montañoso en primer lugar Fernando Pérez del Mobylette, seguido por Guillermo Ramis del Derbi y por José Juan Canellas del mismo equipo. Después de este paso se rompe definitivamente el pelotón, quedando en cabeza cuatro corredores tres del Derbi, Guillermo Ramis, Mateo Pou y José Juan Canellas así como el dorsal 16 Santiago Javier López. Detrás de ellos va un grupo de once corredores entre los que se encuentra el líder Nicolás Caselles del Mobylette, que tras sufrir una caída quedó rezagado del grupo privilegiado. Los cuatro corredores de cabeza, muy bien situados en la general, se relevan perfec-

tamente con el fin de que no sean alcanzados. Ven la posibilidad de desbancar al líder y no piensan desaprovecharla. Distanciados consiguen llegar a Talavera. Tras el apretado sprint, entra en primer lugar Guillermo Ramis, seguido por Mateo Pou, José Juan Canellas y Santiago Javier López. A cincuenta y cinco segundos los demás con el dorsal 9 a la cabeza, Serafín Riera del Derbi.

El sector en líneas generales ha resultado muy vistoso y disputado. Los miembros del Derbi han sabido aprovechar en los últimos momentos para saltar y dar el tirón definitivo que cambia por ahora la clasificación general. De todas formas nada ha decidido, pues las diferencias entre los primeros son ahora menos pronunciadas.

Los cuatro primeros están con el mismo tiempo.

### CLASIFICACIONES

#### GENERAL INDIVIDUAL

- 1º Mateo Pou Santandreu (Derbi) (6-45-16)
- 2º Guillermo Ramis Coll (Derbi) 6-45-16
- 3º José Juan Canellas (Derbi) 6-45-16
- 4º Santiago Javier López (P.D.) 6-45-16

#### GENERAL MONTAÑA

- 1º Fernando Pérez Ramírez (Mobylette) 27 puntos
- 2º Guillermo Ramis Coll (Derbi) 26 puntos
- 3º Nicolás Caselles (Mobylette) 21 puntos

#### GENERAL METAS VOLANTES

- 1º Luis Guillermo Martínez (Mobylette) 15 puntos

- 2º Serafín Riera (Derbi) 12 puntos
- 3º Mateo Pou Santandreu (Derbi) 6 puntos

#### GENERAL POR EQUIPOS

- 1º Derbi 20-15-40
- 2º Mobylette 20-17-30
- 3º Joaquín Polo 20-59-55

Pedro Pablo MORENO

## Vuelta ciclista Ciudad de la Cerámica: IV Sector.

- El campeón de España Nicolás Caselles de nuevo líder.
- El Mobylette copa los primeros lugares en todas las clasificaciones.

*Este sector celebrado el domingo 13, podía ser decisivo para la clasificación final. Su duro trazado con dos pasos montañosos muy importantes, así lo hacían presagiar.*

*Los corredores partieron de Talavera para pasar por Cebolla, donde estaba situada una meta volante, los Cerralbos, Cardiel de los Montes, Castillo de Bayuela, Real de San Vicente donde estaba situado un paso puntuable para el premio de la montaña, encontrándose otro a 7 km. más allá, Navamorcuende, Marrupe, donde había otra meta volante, Cervera de los Montes, para finalizar en Talavera.*

Solo darse la salida oficial en la carretera comarcal 502, se observan las ganas de lucha de los participantes. Así en los primeros kilómetros salta el corredor del equipo talaverano "Joaquín Polo", Teodoro Trenados, que ante la pasividad del pelotón al ver que no es un hombre peligroso para la general, va aumentando su diferencia. Llega a sacar cerca de 9' al resto de los corredores. Dentro del pelotón se produce un tirón y salta Angel Luis Machin del Mobylette que se lanza en persecución del escapado. Detrás de este salta también su compañero de equipo Nicolás Caselles y ambos conectan con el hombre que va en solitario en las primeras rampas existentes tras Castillo de Bayuela. En el primer punto montañoso entra en primer lugar Teodoro Trenados seguido de Caselles y Angel Luis Machin. Por el segundo punto entra en primer lugar Caselles seguido de Machin y Trenados. Caselles había conseguido distanciarse del resto, pero tras una caída en una curva es alcanzado por Angel Luis Machin. Ambos se marchan solos quedando Trenados totalmente descolgado. Su esfuerzo lo pagaría caro pues poco a poco fue pasado por otros corredores.

La Mobylette de cabeza aceleran el ritmo tratando distanciarse lo más posible de los Derbis, que atrás van tirando fuerte al ver peligrar sus privilegiadas posiciones en la general. Machin y Caselles consiguen su propósito y se presentan en Talavera en solitario.

En los últimos metros Caselles más entero logra entrar primero en la meta. A 5

segundos entra Machin. Trás ellos entra Guillermo Ramis del Derbi a 1' y 40'', José Juan Canellas a 2'49''. Y ya totalmente rezagados los demás corredores. Los primeros de ellos a 9' del vencedor defraudando.

El sector por tanto no ha defraudado, su dureza ha aclarado casi definitivamente esta vuelta. La ventaja del Caselles hará difícil la posibilidad de producirse un "nuevo cambio de líder".

Más al disputarse el próximo sector en un circuito por las calles talaveranas.

#### CLASIFICACION DEL SECTOR

- 1º Nicolás Caselles (Mobylette)
- 2º Angel Luis Machin (Mobylette) a 5''
- 3º Guillermo Ramis (Derbi) a 1'40''

#### CLASIFICACION GENERAL

- 1º Nicolás Caselles (Mobylette)
- 2º Angel Luis Machin (Mobylette)
- 3º Guillermo Ramis (Derbi) a 1'36''

#### GENERAL DE LA MONTAÑA

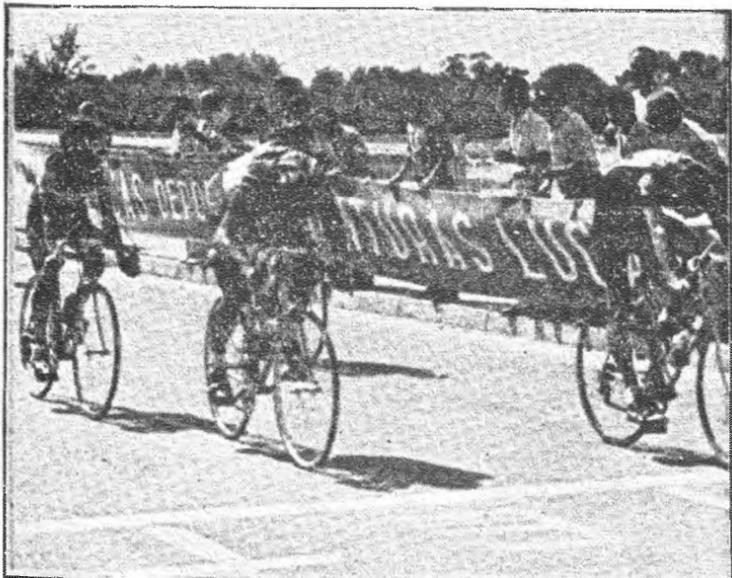
- 1º Fernando Pérez (Mobylette) 41 puntos
- 2º Nicolás Caselles (Mobylette) 40 puntos

#### METAS VOLANTES

- 1º Luis Guillermo Martínez (Mobylette) 17 puntos
- 2º Serafín Riera (Derbi) 13 puntos

#### GENERAL POR EQUIPOS

- 1º Mobylette
- 2º Derbi
- 3º Joaquín Polo



Llegada al sprint de los cuatro primeros corredores clasificados. Al final se impondría Mateo Pou del Derbi.