

Autobuses Urbanos, S.L.

"Si las tarifas no suben tendremos que cerrar"

• Por su parte, los usuarios piensan que para el servicio que dan no tienen que subir los precios.

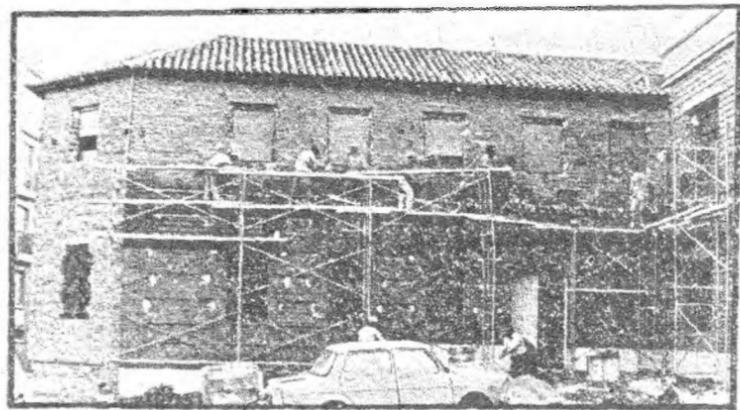
De las subidas de tarifas de autobuses urbanos que ha habido en las últimas fechas en el país, todas se han concedido excepto a Autobuses S.L. de Talavera. Según fuentes del Ayuntamiento, cuando se trató el tema en la Permanente se quedó sobre la mesa por no tener un informe exhaustivo de los puntos valorados por el solicitante, por los que se llegaba a la petición de ese incremento. El solicitante señor Cadenilla, por el contrario, no solo considera necesaria la subida, sino que además es obligada por ser deficitario actualmente el servicio, "de no autorizarse la subida - nos dice el señor Cadenilla - el procedimiento a seguir es cerrar los coches, o decir ahí está el servicio ya que lo que no se puede hacer es trabajar y perder dinero".

Pero hay otra parte con la que nunca se cuenta a la hora de las subidas, el usuario. De salida, no está de acuerdo con la subida de tarifas, piensa que el servicio que se le ofrece no está en correlación con un precio elevado, porque los autobuses están viejos, tardan mucho en realizar el recorrido y tardan mucho más en llegar a las paradas correspondientes, "hay veces que te tiras media hora en la parada del autobús y al final tienes que ir andando porque el autobús no viene"; esto me ha pasado alguna vez que me he acercado a la Residencia, nos comentaba una señora en la parada de los arcos del Prado.

El 17 de julio de 1957 se inauguran estas líneas según una concesión a esta empresa por treinta años. Se empezó con un sólo coche y ahora tienen dieciséis. Actualmente unas dos mil quinientas personas utilizan diariamente estos servicios. Los autobuses, S.L. de Talavera tienen cuatro líneas: la de Patrocinio; Talavera la Nueva y Alberche del Caudillo; Barrio de Sta. María y el Casar, y la de la Residencia. De esta forma la zona periférica de Talavera está casi cubierta pero adolece de un buen servicio en la parte centrada de la ciudad, no se cubren todos los puntos y los autobuses pasan en inter-

valos de tiempo bastante largos a lo que hay que sumar que la línea de la Residencia da demasiados rodeos por lo que a veces es preferible ir andando cuando se trata de desplazamientos en el interior de Talavera.

Ante la pregunta de si están cubiertos la mayoría de los puntos de la ciudad, y de si sería necesario una ampliación de las líneas, el señor Cadenilla nos ha contestado: "por supuesto que es necesario. Pero como ya he dicho anteriormente se interpone el problema económico. De todas formas tenemos en estudio una ampliación de líneas que abarque una zona más extensa. Se puede decir que están pidiendo el servicio los bloques de la Piedad, carretera de Cervera, Avenida de Francisco Aguirre y Pío XI. También la urbanización Montecarlo. Yo voy a hacer pruebas por mi cuenta para ver que solución se puede dar a este tema. Porque no solo nos encontramos con los problemas económicos sino también de tráfico, hay calles en la ciudad que bien porque están en malas condiciones o bien porque se aparca mal nos hace imposible el que nuestros vehículos puedan pasar y se retrasa el servicio".



Cuando hace quince años se restauró el Monasterio de San Benito porque estaba en ruinas, la falta de dinero hizo que no se pudiera llevar a cabo la restauración de la fachada. En aquel entonces se había hundido parte del portal y tuvo que subirse de nuevo la pared con los ladrillos viejos del derribo. Actualmente, desde el 27 de julio, se están reparando las fachadas, la del Monasterio y la del colegio, y dejándolas en condiciones, al estilo castellano. Aunque el aspecto de la fachada pueda indicar la poca antigüedad del edificio, hay que destacar que el de San Benito fue el primer Monasterio que se fundó en Talavera. Y a pesar de que no hay documentos que prueben la fecha de que data su primera construcción, se sabe que fue en la época del rey godo Atanagildo.

Comisión Municipal Permanente

Suspendido el concurso de Bandas de Música

Además de aprobarse la programación de las ferias y fiestas de este mes de septiembre, en la permanente del pasado día 10, se dio a conocer que el concurso de bandas de música convocado para el próximo día 20, quedaba suspendido por falta de concursantes suficientes: La inoportunidad de la fecha -están muy recientes los meses fuertes del verano- hace pensar que sea el motivo por el que no ha presentado la inscripción a concurso casi ninguna banda. De todas formas, no se suspende definitivamente, sino que se pospone para las ferias de mayo.

También en el orden cultural fue aprobado el programa de las jornadas culturales del mes de diciembre.



El concurso de Bandas de Música convocado para el día 20 queda aplazado por falta de bandas hasta las ferias de mayo.

Referente al proyecto de estatuto del hogar del pensionista de Gamonal, se decidió el que se pase a dictamen y estudio de la comisión de actividades diversas.

En ferias y fiestas, para las de este mes de septiembre, se aprobó la contratación de fuegos artificiales a la empresa pirotécnica Morales, de Madrid, por un importe de 130.000 pesetas.

Y tras algunos puntos relativos a obras municipales, el alcalde dio cuenta de una serie de contactos mantenidos por él con miembros de la administración central para la solución de algunos problemas de la ciudad. De uno de ellos, sobre la desviación de la N. V., damos noticia aparte. Otro problema tratado fue el del aprovechamiento de las aguas del río Gervalo para conducir las al abastecimiento de Talavera. El director general de la Confederación Hidrográfica del Tajo puso en conocimiento del alcalde que la posible solución sería el hacer una doble derivación de la presa de Cazalegas. Esta derivación supletoria se realizaría en la parte norte del canal actual, hasta la presa de la Portiña; por la propia caída, las aguas pasarían a las estaciones depuradoras y al abastecimiento. El costo de estas obras, en principio, se estima que alcance los 155 millones de pesetas.



La participación popular ha sido la nota a destacar en la campaña en contra del ingreso de España en la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte), que ha organizado el PCE de Talavera en los días 11, 12 y 13 de este mes. Además de los más diversos actos organizados por este motivo - pasacalles, gigantes y cabezudos, verbenas populares, proyección de películas, actos musicales, mitin de clausura - se han realizado pintadas murales en diversos puntos de la ciudad, como la que recoge la fotografía. En el mismo sentido, debido a que en estas fechas el tema que está a la orden del día es la entrada o no en la OTAN, los organizadores de las jornadas para la juventud, tienen programado para el próximo día 26 de septiembre un debate sobre este tema, en el que participarán representaciones de distintos partidos políticos.

Nuestra Señora del Prado

Fiesta patronal

El pasado martes día 8 Talavera celebró el día de su patrona, la Virgen del Prado. Actos religiosos, sobre todo, pero

también deportivos y culturales coparon la celebración de la festividad. A las 10 de la noche dentro de la misma ermita de la Virgen del Prado, la Banda municipal ofreció un concierto ante numeroso público, que aplaudió con más fuerza la obra titulada "El mercado per-

MUCHI-BAR

AREA

AREA

AREA

Abrimos de las 6 de la tarde a 3 de la madrugada, y te ofrecemos:

- Buen ambiente
- Mejor música y
- Proyección de películas

Centro Comercial del Miradero. Local 227, 2ª planta.

toledo

