

35 km. de autovía que comunicarán Ciudad Real, Miguelturra, Pozuelo de Calatrava, Almagro y Granátula de Calatrava

Iniciada la primera fase de la Autovía 'IV Centenario'



Redacción

El pasado 19 de junio se celebraba en Miguelturra el acto oficial de colocación de la primera piedra de la Autovía del VI Centenario, acto simbólico que marca el comienzo de una línea de progreso y de creación de riqueza y empleo de 150 kilómetros de longitud. El presidente José María Barreda estuvo acompañado, además de otros representantes de los municipios implicados, por Julián Muñoz, alcalde de Pozuelo de Calatrava, y un nutrido grupo de pozoleños que no quisieron dejar escapar la oportunidad de participar en el acto.

Barreda aseguró que esta autovía responde al diseño estratégico que hizo el Gobierno regional cuando en Castilla-La Mancha se constituyó la Comunidad Autónoma, en referencia a convertir nuestra posición geográfica en una ventaja económica. Para llevar a la práctica esta idea, advirtió, "debíamos mejorar sustancialmente nuestras vías de comunicación y completar la red estatal radial heredada del siglo XIX".

Con este propósito, que a su juicio se plasma en actuaciones como la Autovía de los Viñedos, la de La Sagra o la del IV Cente-

nario, "hemos dado un cambio cualitativo para conectarnos no sólo con Madrid, sino con toda la Península".

De este modo, Barreda apuntó que la construcción de infraestructuras como la Autovía del IV Centenario supone, además de progreso a largo plazo, una ayuda para superar la situación económica comprometida que vive nuestro país actualmente.

Por ello, el presidente reiteró la apuesta del Gobierno de Castilla-La Mancha de promover obra pública, un hecho que es posible gracias a que el Ejecutivo regional cuenta con la confianza de instituciones económicas. Tal es el caso del Banco Europeo de Inversiones con el que, recordó, recientemente firmó un préstamo para este tipo de actuaciones.

En representación de los alcaldes de la comarca, intervino el de Miguelturra, Román Rivero, quien aseguró que esta autovía va a suponer "un antes y un después" en el sur de Castilla-La Mancha.

A este evento asistió una nutrida representación de alcaldes y concejales de las comarcas ciudadrealeñas del Campo de Calatrava y del Campo de Montiel. Precisamente, Barreda elogió su labor

"muchas veces ingrata y pocas veces reconocida por la sociedad" y les animó a seguir trabajando por sus vecinos.

Asimismo, el presidente se refirió expresamente a los representantes de la sociedad civil que asistieron al acto y les agradeció su implicación y compromiso con el progreso de Castilla-La Mancha: "sin ellos sería todo mucho más difícil", afirmó.

fácil", afirmó.

Julián Muñoz, por su parte, manifestó su satisfacción ante la construcción de la Autovía IV Centenario porque "un pueblo que está bien comunicado es conocido y tendrá oportunidad de conseguir mucha más riqueza que si está mal comunicado. Es una base para el desarrollo y nos hace ser un pueblo con un gran potencial".



Datos técnicos

La autovía del IV Centenario unirá la capital ciudadrealeña con la comarca el Campo de Montiel, donde entroncará con la autovía que está construyendo el Ministerio de Fomento entre Linares y Albacete, la A-32. Las obras puestas en marcha el 19 de junio corresponden al primer tramo de la primera fase de la autovía y tiene una longitud de cerca de 35 kilómetros. Unirá las poblaciones de Ciudad Real, Miguelturra, Pozuelo de Calatrava, Almagro y Granátula de Calatrava. El presupuesto de adjudicación de este primer tramo de la primera fase es de más de 66 millones de euros y su plazo de ejecución es de 19 meses. El segundo tramo de la primera fase, de Granátula de Calatrava a Valdepeñas, tiene 27´8 kilómetros de longitud y un presupuesto estimado de 105´8 millones de euros. Las obras ya están licitadas y, según anunció el presidente, se adjudicarán durante el mes de julio. Por lo que respecta a la segunda fase de la autovía, la que unirá Valdepeñas con la A-32, se encuentra en proceso de estudio informativo. La autovía del IV Centenario dispondrá de dos calzadas de 10´5 metros cada una, con dos carriles por sentido de 3´50 metros. La mediana central entre ambas calzadas tendrá cinco metros de anchura. Además del aumento de la seguridad y comodidad en los desplazamientos, se calcula que reducirá en un 40% los tiempos de recorrido actuales.