

La Voz del Distrito

Año XVI. Número 766

Semanario regional manchego

Franqueo concertado

DE LOS ARTICULOS QUE SE PUBLIQUEN
RESPONDEN SUS AUTORES.
NO SE DEVOLVEN LOS ORIGINALES,
AUNQUE NO SE INSERTEN.

Redacción y Administración: Teniente Ochando, 12

Casas Ibáñez 5 de Agosto de 1932

SUSCRIPCIÓN:
EN CASAS IBÁÑEZ, UN MES 050 Ptas.
FUERA, TRIMESTRE 2'00 id. UN AÑO 7'00 id.
ANUNCIOS: PRECIOS CONVENCIONALES

Nuestro Ferrocarril es el más importante de los que hay en construcción

HAY QUE TENER FÉ

III y último

Vamos a terminar nuestra intervención personal en la fase actual de esta campaña periodística pro ferrocarril Baeza-Utiel con el presente tercer artículo, y quiera Dios se dé la feliz coincidencia de que estas líneas nuestras sean las últimas que se escriban a este propósito, como nuestras fueron también las primeras que en defensa y elogio de esta línea férrea aparecieron en LA VOZ DEL DISTRITO hace quince años, según puede verse en su número primero, porque a más de haber dicho ya lo suficiente para probar la superior importancia que este ferrocarril tiene sobre todos los demás en litigio, será señal inequívoca de que se ha reflexionado en las altas esferas gubernamentales y han vuelto las cosas al cauce de la justicia y la razón, y por ende, de que continuará la construcción de nuestro asendereado ferrocarril con la urgencia y rapidez que reclama su extraordinaria e inigualada importancia.

Pero antes de pasar adelante comencemos hoy, no precisamente echando las campanas al vuelo, de lo que no es momento oportuno porque todavía nos queda camino que andar, pero sí expresando nuestra satisfacción, y felicitando a cuantos se hallen interesados en este pleito, por haber admitido la Comisión de Obras Públicas íntegramente el trozo Baeza-Utiel para incluirlo entre los de urgente construcción por cuenta del Estado. Y vaya así mismo el más sincero agradecimiento para quienes hayan intervenido más o menos directamente en este primer éxito que abre marcha

y da esperanzas a toda una serie de nobles deseos y es signo de interés, de comprensión y consecuencia. Claro está que lo conseguido no constituye todo lo ansiado, pero algo es algo y como obra de estricta justicia, esperamos, con la misma fé de siempre, que se resuelva satisfactoriamente en los sucesivos trámites por los que aún ha de pasar. No basta que la Comisión de Obras Públicas informe favorablemente. Es necesario además que el Gobierno acepte y las Cortes revaliden el dictamen de la Comisión para su aprobación definitiva. Entonces y solo entonces podremos decir que se ha dado otra vez vida al ferrocarril y habrá motivo para cantar victoria. Hasta ese instante congratulémonos del paso dado y esperemos el resultado final que no dudamos ha de ser satisfactorio.

Mientras tanto resumamos ya todo lo expuesto para zentar conclusiones y sacar consecuencias. Decíamos en nuestro primer artículo que el problema que más pronto y mejor importaba resolver al Gobierno era el de riesgos y vías de comunicación, por ser el que más directa é inmediatamente afecta al país, ya que ha de ser manantial de riqueza que nutra y regenere la economía nacional. Y decíamos también que no siendo factible, por falta de medios económicos, acometer simultáneamente todas las obras planeadas, tanto hidráulicas como ferroviarias, ni tampoco razonable emprender bruscamente las primeras con dejación absoluta de las segundas, era preciso establecer un orden de prelación según la ne-

cesidad é importancia de las mismas. Demostráramos en ulterior escrito que nuestro ferrocarril goza de cualidades peculiarísimas y excepcionales que ningún otro posee. Por lo tanto es el primero cuya construcción debe continuarse. Ferrocarril *estratégico*, y por ende ferrocarril de tipo eminentemente *nacional*. Ferrocarril de frontera, por consiguiente de carácter *internacional*. Ferrocarril *marítimo* puesto que arranca de la bahía de Algeciras. Ferrocarril *intercontinental* ya que siendo continuación del túnel submarino de Gibraltar pondrá en comunicación el continente Africano con el Europeo. Ferrocarril, en fin, *universal*, porque ocupará el centro de todas las actividades mundiales. ¿Caben más y mayores ventajas?

Se nos podrá objetar que estas circunstancias no son propias del trozo Baeza-Utiel á menos de que sea considerado en sus diferentes empalmes con los demás trozos; pero nada más inesacto puesto que se construye con arreglo á un plan general de ferrocarriles que dé por resultado, una vez terminada la ejecución de todos, la continuidad de los diferentes trazados para constituir líneas definidas, y entre ellas la de Algeciras-Cañfranc.

Este es nuestro ferrocarril, y en estos razonamientos (á más de otros que silenciaremos), fundamos nuestras lógicas y naturales aspiraciones que, aún basadas en la firmeza de la razón, no consiguen abrirse paso por sí solas, habiendo menester de valedores que actúen en su defensa y protección; y esos valedores no son, no pueden ser hoy otros que nuestros diputados á Cortes. Estos son legión si sumamos los de todas las

provincias interesadas. En la de Albacete solamente contamos con siete. De éstos, seis pertenecen á los partidos políticos que ahora rigen los destinos de la patria: dos socialistas, tres de acción republicana y uno radical socialista. Jamás una causa, tuvo tan favorable defensa, ni más conspicuos defensores. Bien pueden influir en el ánimo del Gobierno y de la Cámara, si en el cumplimiento de su deber ponen el entusiasmo debido. En ellos fiamos y no podemos dudar sabrán corresponder á la confianza de que les hicimos depositarios el día 28 de Junio del pasado año mediante una votación amplia y generosa. Quede, pues, bajo su custodia, el interés más grande que actualmente preocupa á estas regiones y puede preocupar algún día á España entera.

CÁSTOR MAYORAL.

Nuestro Mercado

Azafrán 95 pesetas libra.
Habichuelas, 1'10 id. kilo.
Azúcar, 1'60 id. id.
Arroz, 0'70 id. id.
Garbanzos, 1'40 id. id.
Jabón, 1'20 id. id.
Bacalao, 2'00 id. id.
Carne, 3'50 y 4'50 id. id.
Tocino, 3'50 id. id.
Pan, 0'65 id. id.
Huevos, 2'10 id. docena.
Aceite, 1'90 id. litro.
Vino, 4'50 id. arroba.
Patatas, 3'50 id. id.
Cebada, 4'700 id. 100 kilos.
Candeal, 4'900 id. d.
Jaja, 4'800 id. d.
Hajaq de tasa, 6'600 id. id.

**Trabajos rápidos
y económicos
en esta imprenta**