SEMANARIO POLÍTICO

DIRECTOR, D. JUAN A. FERNANDES

PRECIOS DE SUSCRICION

Trimestre. .

SE PUBLICA LOS JUEVES

CONTROLONES DE PUBLICACION

Annacios y comunicados á precios convencionales. La correspondencia, literaria al director, Ancha, 34; la administrativa, á D. Vicente Camacho, calle de Valbuena.

COMPAÑÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FUAS

Domicilio en Barcelona, ANCHA, 64

CAPITAL de GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

10.000.000 de pesetas

Datos sacados de la Memoria y Balance leidos en la Junta gener 1 relebrada el dia 50 de Junio de 1890.

Suma del activo. . . Ptas. 13.069.570.97 Suscricion de 1889 mediante 1,330 con-

tratos nuevos. 8.535.96270 Siniestros pagados durante dicho año .. . 318.660 Riesgos en curso. 31.249.05137 Reservas y primas del año. : 3.082.581.00

La suscricion hasta 50 de Junio último cerró con la póliza número 10.268, por un capit I total de Ptas. 60.117.018'80.

Delegado, Ricardo Romero Briones .- Sub-inspector. M. Gonzalez Silva. - Representante en esta localidad, Federico Ventero.

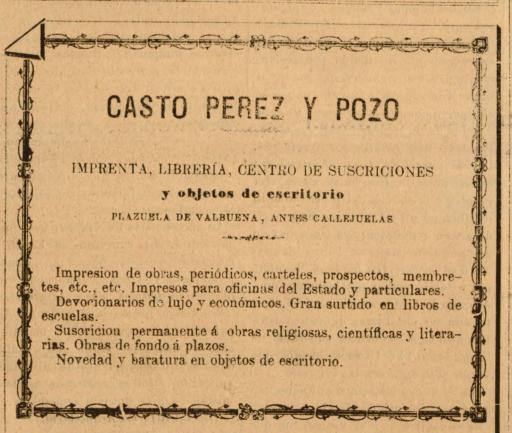
SITUADA CALLE DE LAS ESCUELAS, NÚM. 4

En este establecimiento se venden sombreros franceses, ingleses y del país, así como tambien de los titulados Guerrita, Mazzantini, Bebé, Cordobeses y Sevillanos.

Tambien encontrarán un completo surtido de gorras. Tanto unas como otros serán del agrado del público, lo mismo por su baratura que por su calidad.

Se hacen toda clase de composturas.

No olvidar: calle de las ESCUELAS, núm. 4, más bajo del comercio del Sr. PALACIOS.



EL CRUCERO INFANTA MARIA TÉRESA

Por fin ha sido botado el sábado en Bilbao el crucero «Infanta María Teresa» á cuyo acto ha asistido la Reina y el Gobierno segun leemos en los telegramas que publica la prensa de Madrid.

Calculase en 80.000 almas el número de las personas reunidas en las inmediaciones del astillero que se halla á siete kilómetros de Bilbao en una península formada por la confluencia del Galindo y del Nervion, en donde se ha construido el crucero á que nos referimos, cuyas dimensiones son 103 metros 832 milímetros de eslora ó longitud, 19 metros 811 milímetros de manga óanchura, 11 metros 582 milímetros de altura y 7.000 toneladas de desplazamiento.

El Gobernador de Vizcaya, senor Alonso Colmenares, segun dicen los periódicos de Bilbao, ha publicado una alocucion consignando que S. M. la Reina ha ido á solemnizar un acto importante relacionado con la preponderancia industrial, que significa un nuevo germen de riqueza que se desarrolla al amparo de la monarquía, símbolo de la paz, del orden y de la libertad, lo cual constituye otros tantos motivos de satisfacción para España toda y un título más de gloria para el reinado actual.

Los telegramas oficiales describen con todos sus detalles el solemne é importante acto de la botadura del crucero por lo que creemos oportuno trasladarlos integros.

Dicen así:

El gobernador al señor ministro:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E., que en este momento, las dos tarde, acaba de llegar S. M. la reina regente á la estacion del Norte, donde fué recibida por las autoridades, comisiones, cuerpo consular é inmenso número de señoras y particulares, siendo calurosamente vitoreada. Desde esta estacion se ha dirigido á pié á la de Portugalete, y en el trayerto el numeroso gentío le ha demostrado pruebas de carião, admiración y respeto. Desde los balcones le han arrojado inmensidad de palomas y flores

El corto recorrido, vistosamente engalanado con profusion de banderas y un arco de triunfo. S. M. acto continuo ha salido para los astilleros en el ferrocarril de Portugalete. Telegrafiaré à V. E. el resultado del acto de la botadura.

El recibimiento ha sido solemne y reina gran entusiasmo. En Vitoria y Miranda tambien ha tenido entusiasta recibimiento, siendo muy vitoreada y aclamada.

A las dos de la tarde llegó á Portugalete el tren con los invitados oficiales. A la entrada del taller de fundicion de los astilleros había preparada una litera colocada sobre rails para la reina, arrastrada por 10 trabajadores vestidos de blanco con boinas encarnadas.

Las tribunas del arsenal, lujosa y admirablemente engalanadas, estaban llenas de personas distinguidas. S. M. llegó á los astilleros á las tres menos 20 minutos, siendo recibida con entusiasmo indescriptible.

El ruido producido por el disparo de millares de cohetes y bombas, mezclado con las aclamaciones de la multitul, producia una emocion grandisima en cuantos presenciaban la ceremonia.

Acompañaban á S. M. el señor presidente del Consejo de ministros, de uniforme, el obispo de Vitoria, las autoridades, los Sres, Martinez Rivas, con todos los cuales recorrió la reina á pié los astilleros, siendo objeto de incesantes ovaciones.

La reina cortó el cable á las tres en punto, cavendo majestuosamente el crucero en medio de atronadores vivas á la reina, al rey y á España. En el momento de caer el crucero al agua, la emocion general llegó á su apogeo.

S. M. la reina ha sido muy aclamada v vitoreada con entusiasmo á su llegada á Bilbao y en el trayecto á los astilleros.

Al fondear en la ria se repitieron los vivas y las aclamaciones.

Despues de la botadura se sirvió un lanch, y el Sr. Martinez Rivas dió vivas á la reina, al rey y á la infanta María Teresa, siendo contestados con entusiasmo indescriptible.

A las cuatro y media salió para la estacion del Norte, siendo objeto de ovaciones continuadas.

En la capital se preparaba recepcion à las autoridades, elemento oficial y particulares.