

Esta vía pasa sobre el túnel del ferrocarril Madrid-Burgos, situado entre las dos estaciones de Chamartín y Fuencarral, cruza hacia el kilómetro 8 la carretera general de Madrid a Irún y pasando cerca del pueblo de Fuencarral, baja sencillamente por el arroyo de la Veguilla hasta el Manzanares, donde empieza otra vez a subir, envolviendo el nuevo Hipódromo, hasta llegar al final de la Cuesta de las Perdices. Esta parte del cinturón enlaza las zonas Este, Norte y Oeste. La tercera y última parte del cinturón se puede decir que está ya construída y basta mejorarla. Envuelve la Casa de Campo y pasa por los pueblos de Aravaca, Húmera, Cuatro Vientos y Carabanchel, desde donde va a empalmar con el principio de la vía del Abroñigal.

Falta una vía que enlace el Sur y el Oeste de Madrid sin pasar por la población, y por esta razón se ha proyectado también una arteria importante que

va desde la carretera de Andalucía y constantemente al lado del Manzanares, cruza a nivel el acceso del Puente de Praga, pasa más adelante por debajo del Puente de Toledo y cruzando con un nuevo paso a nivel el Puente de Segovia, enlaza con la carretera de Castilla y la de la Coruña. Esta vía que no se considera tan importante como las anteriores, tendrá solamente tres circulaciones en cada dirección, o sea una calzada de 18 metros, con un pequeño seto central y los paseos de bicicletas y peatones.

Este es, en síntesis, el Plan de Accesos de Madrid, para cuya confección se han tenido en cuenta todos los estudios anteriores y que creemos responde sin fantasías y sin lujos a las necesidades de la Capital, que ha de quedar así perfectamente servida en un plazo de muchos años.

JESÚS IRIBAS
Ingeniero.

