

encalado y solado de baldosín. Solamente en edificaciones de cierta importancia se emplea la fábrica de ladrillo, en su totalidad, o bien combinada con mampostería o tapial.

*Trazado.*—Se desarrollaba a lo largo de la calle principal, o Real, de dirección sensiblemente Este-Oeste, y de la cual partían vías divergentes que relacionaban ésta con las carreteras, estación y zona alta. Era un trazado no mal compuesto, pero un tanto desordenado. La Iglesia, próxima a la carretera de El Escorial, ocupaba un pequeño altozano, sin accesos cómodos desde el resto del pueblo. Un núcleo, formado posteriormente, se extendía a lo largo de la carretera de La Coruña, a base de construcciones de mayor importancia y ocupado principalmente por labradores acomodados y locales comerciales en planta baja. Entre estas dos zonas se encontraban las eras,

excelentemente situadas y bien empedradas.

La vivienda humilde carecía de toda elemental higiene, en cuanto a ventilación, uso y servicios sanitarios, dejando bastante que desear las de categoría más elevada. Existía en algunas un sistema de evacuación de aguas residuales por medio de pozos negros, con todos sus inconvenientes y peligros, construyéndose más tarde un alcantarillado, hoy completamente cegado. El abastecimiento de agua, por elevación, era, a todas luces, insuficiente y prácticamente está destruido. Un escaso número de viviendas se abastecían por pozos, generalmente de gran profundidad, que actualmente están inutilizados en su mayoría.

*Destrucción.*—Al final de la Cruzada se encuentra el pueblo de Las Rozas con una destrucción enorme, ya que el porcentaje de su caserío afectado es de más del 80 por 100 y

*Proyecto de Plaza Mayor de Las Rozas.*

