

LA ACTUALIDAD EN NUESTRO PARQUE NACIONAL

Según informaciones dadas por el director del Parque D. Manuel Carrasco, en la actualidad están encharcadas unas quinientas hectáreas, con calidad de agua aceptable -comparablemente mejor que otros años- con buenas perspectivas de cara al invierno, porque al estar el cauce del Güiela aún con un pequeño caudal, unas predecibles medianas precipitaciones, aportarían agua de inmediato.

No obstante, aunque aún no se ha contemplado la posibilidad de solicitar agua del trasvase Tajo-Segura, si la situación lo exigiese se procedería a su demanda. Así mismo manifestó que “el riesgo de botulismo ha pasado”, aunque se sigue vigilando cualquier manifestación anómala de la avifauna.

Es posiblemente uno de los veranos más tranquilos que recordamos en cuanto a niveles de agua, incendios y problemática en general.

También se ha realizado con participación de una docena de jóvenes, un “plan de voluntariado”, promovido por el Ministerio de Medio Ambiente, cuya responsabilidad ha recaído en nuestro buen amigo José Manuel Hernández, que han realizado actividades de mantenimiento, anillamiento de aves, estudio de insectos y conocimiento general del parque y su funcionamiento.

Los objetivos del programa realizado van encaminados a apoyar acciones de conservación de los espacios naturales y promover la sensibilización social hacia su necesidad y conocimiento de sus valores.

LOS AGRICULTORES DAIMIELEÑOS SE MANIFIESTAN CONTRA EL TRASVASE TAJO-SEGURA

El viernes 15 de octubre pasado, los agricultores de Daimiel, se hicieron presentes en El Picazo (Cuenca), para junto a organizaciones agrícolas, Junta de Comunidades de C.L.M. y alcaldes de diferentes municipios implicados, “dar un toque de atención al envío de agua a Murcia”. En boca del presidente local de ASAJA Ramón Ruíz de la Hermosa, el trasvase de agua “debe hacerse sólo para uso doméstico y de forma razonable, sin perjudicar a la cuenca cedente y cuando ésta tenga cubiertas sus necesidades”.

Representando a nuestro Ayuntamiento asistió Julián Sánchez-Valdepeñas que se expresó en la misma línea que el Sr. Ruíz de la Hermosa, haciendo mención concreta a la utilización del agua cedida para uso turístico, supongo que en concreto debe referirse a la proliferación en la zona levantina de grandes urbanizaciones de lujo, hoteles y campos de golf.



EMILIO LEON LEON

EL PLAN HIDROLÓGICO Y SU ALTERNATIVA

Parece ser que las alternativas al Plan Hidrológico Nacional -PHN- están consolidándose en hechos concretos a nivel de estudio y planificación. Personalmente- nunca lo he ocultado- estaba en contra de la faraónica obra que -sin duda con buenas intenciones y propósitos -se pretendía llevar a cabo con la política de los trasvases inter-cuencas. Nunca se garantizarían con fiabilidad los caudales comprometidos y ello generaría malas vecindades, como ahora nos ocurre a los castellano-manchegos con los levantinos por el trasvase Tajo-Segura. Afortunadamente -en mi opinión- se ha rectificado. Se han evitado graves atentados medioambientales en consonancia con la magnitud de la obra pretendida y la solución puede a primera vista satisfacer a todos.

Se van a construir veintiuna “macroplantas de desalinización”, todas ellas en la costa mediterránea, para lo que hay dispuesta una primera partida económica de mil quinientos millones de euros. Estas plantas aportarán al desarrollo turístico, industrial y agrícola más de seiscientos hectómetros cúbicos año, que evidentemente puede incrementarse atendiendo a necesidades y que en un principio coinciden con el volumen medio anual de agua trasvasado del Tajo-Segura

No es una quimera. En la actualidad funcionan plantas desalinizadoras en muchos lugares, casi todas ellas respondiendo a necesidades de agua potable. España es pionera muy destacada en este campo y contamos con empresas de alta tecnología y una potente industria muy desarrollada y eficaz. Como muestra, saber que la empresa española Pridesa construirá en Londres, en el estuario del río Támesis, una planta que en el año 2007 abastecerá de agua potable a un millón de londinenses.

El consumo energético de estas plantas ha bajado tan asombrosamente que el precio del metro cúbico producido ha pasado de 2'10 euros en 1970 a 0'40 en la actuali-

dad. Y este factor es determinante a la hora de desarrollar proyectos. Posiblemente llevar el agua de la cabecera del Tajo a Almería cueste más. Creo sinceramente que estamos acertando y es que... corregir es de sabios. Lo que es necesario es la pronta puesta en marcha de las obras y la distribución de los caudales, que indudablemente nos librarán del envío masivo de agua. Deben saber nuestros lectores, que el Gobierno Central no está de total acuerdo con las manifestaciones de nuestro presidente regional en el asunto de restricciones a Levante. Sobre todo en la premura, algo que auguré en el anterior número de nuestro periódico.

A VUELTAS CON EL PETRÓLEO

La subida imparable del precio del petróleo -hace dos años a veinticinco dólares el barril y al día de hoy a 52- y lo que es peor, sin saber cuando pueda detenerse, quebrará los buenos pronósticos económicos de la economía occidental. Los analistas opinaban que el colchón de la diferencia entre euro y dolar, permitía un respiro económico para Europa, pero ahora comienzan a referirse a una crisis generalizada que a los países más industrializados les es imposible controlar. **EL MUNDO SE MUEVE CON PETRÓLEO, SIN ÉL QUEDAMOS PARALIZADOS**

Las razones que dan son claras:

a.- Una demanda que ha superado todas las previsiones.

b.- Una oferta de producción de crudo y refinado al límite.

c.- Una situación de desestabilización política -Venezuela, países africanos..., y guerra en países productores como Irak ...

Personalmente me sorprende que sea la situación de guerra e inestabilidad la que pongan en último lugar...

En España en este momento la subida representa una pérdida del poder adquisitivo del uno por ciento del PIB, que a medio plazo, si no damos con la solución mágica, puede afectar seriamente a la política de empleo y a la competitividad de nuestras exportaciones.

Mientras tanto, al parecer, seguimos sin enterarnos. Es como si las subidas del precio de los carburantes no nos afectase. No cunde la alarma. En cuestión de llenar los depósitos de nuestros vehículos- 14 % de “todo-terrenos”-, no nos duelen prendas... hacemos una referencia de pasada, pero seguimos sacando a las carreteras en cuanto nos llega la ocasión más peregrina millones de coches, nos trasladamos al cole, a la visita de amigos, a tomarnos la “necesaria caña”, a dar un “paseo”- esto es ya la repera- en nuestros amadísimos, imprescindibles y cómodos coches, no es cuestión de bobos, pero ¿llegará el momento de vender el coche para comprar la gasolina?... ¡vivir para ver!