

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G., Luis Menchén y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

Gabriel Jaime y Puri López

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

Alba por su integración ferroviaria con los resultados de un imponente estudio de viabilidad, convertido finalmente en lo contrario para lo que fue concebido, pocos avances se han registrado en un asunto que los ciudadanos de esta comarca consideran esencial para su futuro.

Descartada la inclusión en la línea de alta velocidad ferroviaria Madrid-Jaén, el experto Miguel Novillo elaboró para la Asociación de Empresarios de la Comarca de Tomelloso un dictamen presentado por su junta directiva al delegado del Gobierno en la región, Máximo Díaz-Cano. Dicho dictamen también se remitió por escrito a todos los integrantes de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren y al propio presidente del Gobierno regional, José María Barreda.

Dicha propuesta, además de desmontar el estudio de viabilidad, introducía una nueva posibilidad que de conseguir el consenso suficiente podría desbloquear la consecución de la demanda ciudadana más deseada desde que fuera enunciada como promesa electoral. Han pasado varios meses desde la formulación del dictamen y su debate sigue estando pendiente. Desde entonces hasta aquí, Barreda insiste en tratar de enterrar lo que fue no sólo una promesa de su partido sino también un compromiso personal de su gestión de Gobierno planteado en su mismo discurso de toma de posesión. También el PP insiste en su estrategia de desgaste al Gobierno regional socialista por su incumplimiento, pero no especifica su propia alternativa que es lo que de verdad les interesa a los ciudadanos. Se entra así en una espiral absurda de "tú lo negaste primero", "tú lo prometiste y lo incumples" que a nada conduce y que hay que superar de inmediato.

Miguel Novillo define la nueva opción de integración ferroviaria como "una solución imaginativa y útil que compensa suficientemente la no realización de la vía en ancho

internacional Alcázar-Tomelloso-Manzanares, como continuación del trayecto Mora-Alcázar". Consiste en la realización de una conexión entre Tomelloso/Argamasilla, con reapertura del antiguo ramal Cinco Casas-Tomelloso, realizando un recorrido más recto, y continuando desde Tomelloso a Socuéllamos. Se trataría de una conexión en la que se permite la conexión en los dos sentidos en la estación de Cinco Casas, de forma que un tren que salga de Tomelloso pueda continuar hasta Madrid o, por el contrario, encaminarse hacia Ciudad Real o Andalucía. Además, continuar la línea ferroviaria hasta Socuéllamos, realizando una conexión de las mismas características para el caso de Cinco Casas y abriéndose de este modo la conexión con Levante. El dictamen insiste en que se trata de una opción que potencia, "sobre todo, la interconexión regional, de tal forma que un tren regional puede recorrer los siguientes trayectos: Albacete-Villarrobledo-Socuéllamos-Tomelloso-Manzanares-Daimiel-Almagro-Ciudad Real; Alcázar-Campo de Criptana-Socuéllamos-Tomelloso-Manzanares-Valdepeñas; y además todo el tráfico Levante-Andalucía y Extremadura sería beneficiado".

La conexión propuesta -concluye el dictamen- "permite potenciar la interconexión de la zona y una mejora de competitividad, con disminución del gasto, que actualmente penaliza el transporte ferroviario frente a otros modos de transporte". Esta es la propuesta que urge debatir y ante la que se deben posicionar las distintas fuerzas políticas. Si el PSOE insiste en decir ahora todo lo contrario de lo que prometió y en no buscar ninguna opción nueva es su problema y, desde luego, difícilmente frenará su retroceso electoral en Tomelloso. Pero el PP, que aspira seriamente a ganar las elecciones autonómicas del año que viene, está obligado a explicar a los ciudadanos su alternativa. Lo mismo le sucede a IU.

EDITORIAL

El debate pendiente del tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba

Desde que el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, tratara de zanjar la lucha de Tomelloso/Argamasilla de

FRASES DE LA QUINCENA

"Una sociedad que se considera desarrollada no puede prescindir de la aportación de las mujeres", Concha Tolosa, delegada del Instituto de la Mujer durante la celebración de 25 aniversario de la Asociación de Amas de Casa en Argamasilla de Alba.

"Recurrir al pasado es insultar a nuestra inteligencia", Carmen Casero, portavoz del PP y diputada regional, en alusión a la actual postura del PSOE sobre el tren por Tomelloso.

"Estamos en una actividad normal de un hospital general como el de Tomelloso", Fernando Lamata, consejero de Salud.

