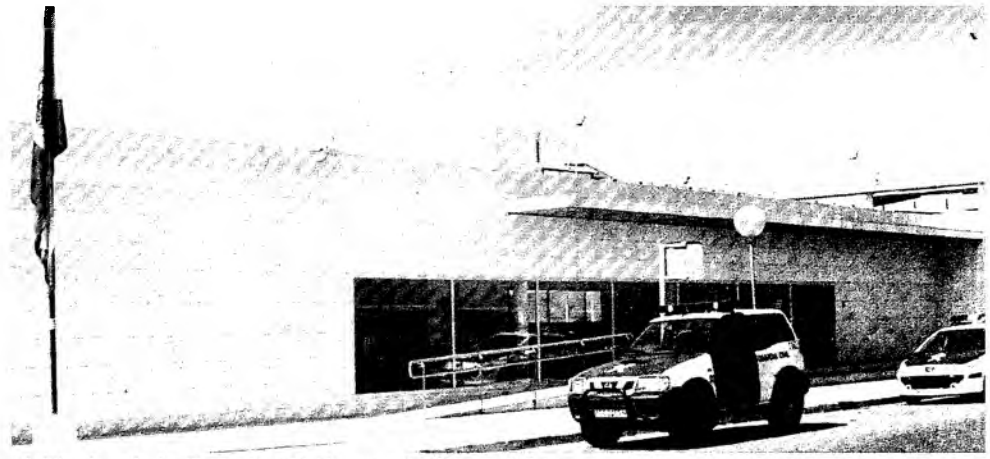
La Guardia Civil da vida al Centro de Seguridad Integral

El denominado CSI comienza su andadura sin funcionarios de Policía Nacional para prestar la expedición del DNI y los servicios de extranjería - Una asignación de plazas en régimen de comisión de servicios podría suplir tal carencia en las próximas semanas

EL PERIÓDICO



Vehículos de la Guardia Civil ante el edificio del Centro de Seguridad Integral.

La Guardia Civil ya trabaja en las nuevas dependencias del denominado Centro de Seguridad Integral (CSI) en la calle Eladio Cabañero, frente al colegio Félix Grande. En el edificio recién estrenado, concebido inicialmente como Comisaría de Policía Nacional, se han tenido que realizar unas pequeñas reformas de adaptación planteadas por la Guardia Civil.

El CSI no cuenta inicialmente con los anunciados servicios de expedición del DNI y Extranjería que deben prestar funcionarios de la Policía Nacional, aunque es posible que esta carencia se supla en las próximas semanas mediante una asignación de plazas en comisión de servicios.

Ante esta circunstancia, el alcalde, Carlos Cotillas, criticó lo que calificó de "falta de previsión del Gobierno. Hace dos semanas concluyó el servicio de DNI que prestaba la Comisaría de Policía Nacional de Ciudad Real en el Ayuntamiento de la ciudad y aún no hay fechas oficiales para la puesta en marcha de los servicios de DNI y Extranjería en el nuevo edificio destinado a la Guardia Civil. Lo correcto hubiera sido abrir el centro con todos los servicios en marcha".

Cotillas explicó que la Guardia Civil ya se ha instalado por completo en las dependencias del edificio destinado inicialmente a Policía Nacional, "pero Rubalcaba y Barreda incumplieron su compromiso anunciado en marzo de 2007". Según el alcalde, el traslado no ha supuesto cambio alguno en la Guardia Civil, excepto su llegada al nuevo edificio, "puesto que continúa sin viviendas y con el mismo número de agentes en plantilla. A pesar de prestar servicio en Tomelloso unos 80 agentes, su plantilla continúa siendo de 68, puesto que el resto es personal en prácticas". Cotillas aseguró que el equipo de Gobierno municipal seguirá reclamando que las promesas se cumplan y que el Puesto Principal de la Guardia Civil en Tomelloso cuente con los servicios de Seprona, Tráfico y Capitanía, tal y como corresponde al mayor acuartelamiento de la comarca. También reclamará la prometida Casa-Cuartel porque "entre otras, hay mas de 4.000 m² cedidos por el Ayuntamiento".

160 personas pasan por el albergue de vendimia

EL PERIÓDICO

El Ayuntamiento abrió del 1 al 15 de septiembre el albergue de temporeros por el que pasaron 160 personas, 41 más que un año antes. Asimismo, hasta el 13 de octubre mantendrá abierta la guardería de vendimia que atenderá a 68 niños. La finalidad del albergue es prestar atención inmediata a las personas que no disponen de contrato de trabajo ni recursos para disponer de alojamiento durante este periodo de búsqueda de trabajo. Por ello se ofrecen 4 días de servicios básicos de higiene, alimentación y alojamiento.
La guardería de vendimia permite conciliar la vida familiar y laboral de aquellos trabajadores que acuden a las faenas de recolección de la uva que en la mayoría de los casos implican a familias enteras. Por ello, se abre desde las 6 de la mañana hasta las 8 de la tarde.

Tomelloso fuera del Plan Estratégico del Transporte Ferroviario de Mercancías

El comité ejecutivo provincial del PP aprueba una resolución exigiendo el cumplimiento de la promesa para que el AVE pase y pare en la ciudad

El comité ejecutivo provincial del PP en su última reunión.

EL PERIÓDICO

Tomelloso sigue fuera. La conferencia sectorial celebrada en el Ministerio de Fomento la pasada semana deja claro que le Gobierno de Castilla-La Mancha no apuesta por la integración ferroviaria de Tomelloso y su comarca. El Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías en España suponía otra opción a tener en cuenta. Pero en las propuestas que llevó a la conferencia el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez Pingarrón, se ignoraron las aspiraciones ferroviarias de la octava ciudad de la región y tercera de la provincia.

En la conferencia se decidió la creación de tres Plataformas Logísticas Intermodales en Alcázar de San Juan, Albacete y Toledo. Además, en el Plan acordado con el Ministerio de Fomento se proyecta la creación de otra plataforma en Talavera de la Reina.

En el plan de Fomento se pretenden movilizar 7.500 millones de euros para que España sea nudo logístico mundial. El objetivo es duplicar el transporte de mercancías por tren en 10 años.

A esta noticia negativa se contrapone otra más positiva. El comité ejecutivo provincial del Partido Popular aprobó en su reunión del pasado 16 de septiembre una resolución en la que se exige el cumplimiento de la promesa para que el AVE pase y pare en Tomelloso, con la consiguiente modificación del trazado. El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, declaraba esta semana que "seguiremos solicitando lo que se nos prometió. En el pasado Debate sobre el estado de la Región, Cospedal sí hablo del tren por Tomelloso y Barreda no. Tampoco habló del tren Santiago Moreno en su reciente visita a la ciudad". Cotillas dejó claro que "el Partido Popular dice sí y el PSOE dice no", añadiendo que "el estudio de viabilidad fue la gran trampa para enterrar la reivindicación del tren".

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Periódico del Común de La Mancha, El. #432, 24/9/2010.