

# El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

Joaquín Díaz Vallés, J. J. Quevedo Soubriet,

José Luis Albiñana, Eugenio Serrano,

Ramón Serrano G., Luis Menchén,

José Manuel Ruiz Gutiérrez,

Santiago Benito Lara y Gabriel Jaime

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD Y DISEÑO

Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

María de los Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 39 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tels. 926 50 55 76 - 926 50 63 53

correos electrónicos: [elperiodico@soubriet.com](mailto:elperiodico@soubriet.com)

[ediciones@soubriet.com](mailto:ediciones@soubriet.com)

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Derechos reservados

## EDITORIAL

### La hora de hacer política con mayúsculas por el tren

No ha comenzado mal la nueva legislatura en cuanto a los grandes temas políticos pendientes de solución en nuestro ámbito. Pese a que en un primer momento la respuesta del

Ministerio de Fomento a las alegaciones elevadas desde Tomelloso y Argamasilla de Alba al denominado Pitvi (Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda) podían haber conducido a un apresurado pesimismo, lo cierto es que la rápida convocatoria de la Comisión Comarcal del Tren, que llevaba año y medio sin reunirse, ha reactivado una cuestión clave para el futuro de las dos poblaciones.

En realidad, la respuesta ministerial deja las cosas como estaban pues cierra una puerta a la vez que abre otra para que la integración ferroviaria sea posible. Todo depende, como venimos proclamando desde que la comarca de Tomelloso tomara conciencia de la necesidad de incorporarse a la red estatal de ferrocarriles, de la voluntad política de nuestros representantes a todos los niveles de responsabilidad. Comparen si no, lo que está siendo la lucha de Tomelloso y Argamasilla de Alba por no quedar excluidas de los planes de vertebración territorial que implican los nuevos proyectos de ferrocarril, lucha jalonada a base de acuerdos, compromisos, promesas, estudios, mociones, alegaciones, manifestaciones, etc., etc., con la inmediatez con la que en su día se firmó un protocolo que definía la estación de AVE que debía contribuir a la viabilidad del Aeropuerto de Ciudad Real. Ahí no importaba que la estación estuviera a diez minutos de la capital de la provincia y a quince de la de Puertollano, ahí había que actuar como fuera para salvar una infraestructura, en teoría privada, que ha dilapidado cientos de millones de euros de dinero público, al tiempo en que se llevó por delante a la Caja de Castilla-La Mancha como tal. Paradojas del destino, en este número informamos en nuestra sección de información regional de que semejante esfuerzo inversor podría acabar en manos de un grupo asiático que se ha permiti-

do el lujo de concurrir a la subasta del Aeropuerto presentando una ridícula y sonrojante oferta de 10.000 euros.

Pero vayamos a lo nuestro. Para la consecución del tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba es hora de hacer política con mayúsculas y de alimentar el espíritu de unidad que quedó reflejado en la recuperada Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren. Se trata de comprometer a todo el mundo en un objetivo político regional de primer orden y para ello es vital que el Gobierno de Castilla-La Mancha se convierta, con el respaldo también de la Diputación de Ciudad Real que hasta aquí ha mirado para otro lado, en el principal valor de la lucha de Tomelloso y Argamasilla de Alba por el tren.

La oportunidad la pintan calva pues la Comisión Europea se encuentra en plena ejecución de los grandes corredores ferroviarios, el mediterráneo y el central, cuya definición es clave para nuestra comunidad autónoma y, dentro de ella, para nuestra comarca. En este contexto, la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba supondría un esfuerzo económico perfectamente asumible con las enormes cifras inversoras que se están moviendo y que se incrementarán paulatinamente en los próximos ejercicios. Baste como ejemplo de lo que es reclamar para no perder el tren del futuro, lo que demandan los empresarios de la comunidad valenciana que cifran nada menos que en 5.500 millones de euros el déficit que padece su territorio en infraestructuras. Entren en la página web del Ministerio de Fomento y consulten el estado de la red de ferrocarriles de la comunidad valenciana y los tramos ya definidos dentro de su territorio en los trazados del corredor mediterráneo. Comparen con lo que aparece de nuestra región y comprenderán que hay que actuar ya.

## FRASES DE LA QUINCENA

*“Está claro que el PP busca únicamente torpedear la labor de este equipo de Gobierno”, Inmaculada Jiménez, alcaldesa de Tomelloso, en el Pleno en el que no salió adelante su propuesta de retribuciones a concejales y asignaciones a grupos.*

*“Usted tiene que ser coherente y cumplir la palabra que dio a los vecinos en su programa electoral”, Javier Navarro, portavoz del PP en el Ayuntamiento de Tomelloso.*

*“La estructura y modelo de retribuciones que nos presentan es un calco de lo que en su día hizo el PP”, Cortes Cano, portavoz de Ciudadanos.*

La tira Pulso Page-Rajoy por el ATC de Villar de Cañas Vallés

¿Se paralizará el cementerio nuclear?



Cementerio Nuclear



Zona para las especial aves

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!