

La Comisión del Tren recupera la iniciativa para presionar a Fomento

Sus miembros se marcan una hoja de ruta para encauzar la integración ferroviaria de la comarca

CARLOSMORENO

Un año y medio después, la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren volvió a reunirse. Lo hizo dos semanas después de conocerse la respuesta del Ministerio de Fomento a las alegaciones de Ayuntamientos, partidos y ciudadanos en las que se pedía la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba a través del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Pitvi). Con presencia de todos sus miembros, la Comisión acordó la interposición de un recurso de revisión ante Fomento para que las alegaciones presentadas vuelvan a ser estudiadas y contestadas en base a lo que se pide en cada una de ellas. Fomento ha dado una única respuesta para todas las alegaciones, olvidando que además de la petición de integración en líneas de Alta Velocidad, se ofrecen otras alternativas de integración, como la del experto, Miguel Novillo, que propugna la conexión con Socuéllamos y Cinco Casas, lo que propiciaría conectar con todos los tráficos: Levante, Andalucía, Extremadura y el centro.

Asimismo, la Comisión acordó que se exija a los líderes regionales de los partidos un pronunciamiento a favor del tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba; buscar también el apoyo del presidente de los empresarios de la región, Ángel Nicolás; que en cada Pleno de los Ayuntamientos se informe de las gestiones que se han realizado y que la Comisión Comarcal del Tren se reúna con una periodicidad mensual. En este sentido, la próxima reunión tendrá lugar el próximo 15 de septiembre.

Asimismo, los alcaldes de las dos poblaciones, Inmaculada Jiménez y Pedro Ángel Jiménez, llevarán la demanda del tren a la reunión que mantendrán con miembros del Gobierno regional en breves fechas. Otros de los acuerdos fueron difundir la reivindicación por las redes sociales para implicar a un mayor número de gente joven.

A la reunión de la Comisión



Miembros de la Comisión Comarcal del Tren en un momento de la reunión.

de Seguimiento del Tren asistieron la alcaldesa de Tomelloso, Inmaculada Jiménez; el alcalde de Argamasilla de Alba, Pedro Ángel Jiménez; el concejal del PSOE en Tomelloso Raúl Zatón; los concejales del PP en Tomelloso; Javier Navarro y Manuel Rodrigo; y de Argamasilla, Sonia González; los concejales de IU en Tomelloso, Rafael Quesada, y de Argamasilla de Alba, Ángel Rodríguez; el concejal de UPyD, Álvaro Rubio; la concejala y portavoz de Ciudadanos, Cortes Cano; los representantes de la Plataforma por la Comarca de Tomelloso, Martín Ruiz y Atanasio Quinta-

nilla; y la presidenta de la Asociación de Empresarios, Esther Belló, así como los miembros de su junta directiva Isabel Cañas, Agustín Ferrín y Cristina Marín.

En un clima de buena sintonía y ganas de luchar por la vuelta del tren a la comarca las posturas fueron quedando muy claras. Los primeros ediles expusieron los argumentos que ha dado Fomento para rechazar las alegaciones, en un respuesta que, curiosamente, ha sido la misma para los dos Ayuntamientos, la Plataforma, UPyD y otras que se han realizado desde otras asociaciones y también a título individual

pese a que eran alegaciones diferentes.

El representante de la Plataforma, Martín Ruiz, consideró esencial que “los partidos políticos dejen de utilizar el tren como arma arrojada y trabajen en la misma dirección. El tren, lejos de ser un capricho, es una necesidad para el desarrollo de esta comarca y es fundamental que todos rememos en el mismo sentido”. Ruiz recordó que “el Hospital de Tomelloso se consiguió en un encierro en Toledo en el que estábamos los miembros de la Plataforma, concejales del PSOE y el alcalde de Tomelloso que era del PP”.

Fomento cierra una puerta, pero abre otra

El Ministerio rechaza genéricamente las alegaciones al Pitvi, pero deja abierta la posibilidad de concretar actuaciones en la fase de definición de los proyectos

ELPERIÓDICO

El Ministerio de Fomento ha rechazado genéricamente las alegaciones al Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Pitvi) que tanto el Ayuntamiento de Tomelloso como el de Argamasilla de Alba hicieron para reclamar la conexión ferroviaria de ambos municipios. En una carta firmada por el subdirector general de planificación de infraestructuras y transporte, Pascual Villate, se explica que las alegaciones se han desestimado “por la baja demanda captable frente al incremento del tiempo de viaje”, al tiempo

en que incide, sin el menor rigor al abordarse un asunto de infraestructuras y transporte público, en que “la estación más próxima se ubica a una distancia media de 15 minutos en coche”.

Por contra, en la respuesta de Fomento se explica que “la concreción de las actuaciones de nuevas infraestructuras viarias interurbanas sólo podrá ser resoluble en fases más avanzadas de definición de los proyectos y no en esta etapa de planificación estratégica”. Una especificación que deja abierta la puerta a la integración ferroviaria de la comarca. En

este sentido, desde Fomento, se asegura que “en su momento se plantearán (estos proyectos) respondiendo a criterios objetivos, tanto de crecimiento de tráfico como de equilibrio territorial, consultando a todos los agentes implicados y reforzando la integración paisajística y el respeto al medioambiente en todo el territorio”.

Durante una comparecencia pública conjunta, los alcaldes de Tomelloso y Argamasilla de Alba, Inmaculada Jiménez y Pedro Ángel Jiménez, anunciaron que ya han pedido una entrevista a la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Trabajos de limpieza en la Casa del Gallego

ELPERIÓDICO

El pasado 16 de julio comenzaron los trabajos de desbroce y limpieza en la denominada Casa del Gallego. El estado de deterioro y precaria conservación del inmueble generaba molestias a los vecinos. Junto con los trabajos de limpieza y mantenimiento, desde el departamento municipal de Obras se está llevando a cabo un tratamiento de plagas. Posteriormente, se procederá a mejorar el estado del cerramiento de la parcela. El equipo de Gobierno municipal pretende rehabilitar la Casa del Gallego una vez que consiga la financiación. Su idea es rehabilitar la vivienda para que albergue un museo del vino y del alcohol y aprovechar su amplia superficie de corral para la construcción de un parque.