

25 años sin tren

El 1 de enero de este año se cumplió un cuarto de siglo del cierre oficial del ramal Tomelloso-Argamasilla de Alba-Cinco Casas – La empresa manzanareña Mare Ingeniería Ferroviaria Alternativa prepara una exposición para recordar la efeméride

CARLOS MORENO

El 1 de enero del año en curso se ha cumplido un cuarto de siglo de la clausura del ferrocarril Cinco Casas-Argamasilla de Alba-Tomelloso. En realidad, el tren dejó de circular unos cuantos años antes, a principios de los setenta, pero fue en esa fecha, 1 de enero de 1985, cuando oficialmente se decretó el cierre. El aniversario, aunque evoque cierta tristeza y nostalgia, merece ser recordado, mucho más en una ciudad como Tomelloso que mantiene viva su lucha por el ferrocarril. Este es precisamente el motivo que llevará a la empresa Mare Ingeniería Ferroviaria Alternativa, que dirige el manzanareño, José Luis Pinilla Trujillo, a plantearle al Ayuntamiento de Tomelloso la apertura de una exposición sobre el tren en la ciudad. El promotor de la iniciativa, que tiene una gran ilusión en que sea bien acogida por los responsables del Ayuntamiento, no plantea ninguna sala en concreto, aunque el más apetecible parece el edificio remozado de la antigua Estación.

La muestra pretende enseñar fotografías, documentos y hasta objetos sobre aquella línea de ferrocarril de 20 kilómetros que conectaba la capital del vino de la Mancha con la línea general Madrid-Andalucía y que casi duró un siglo.

Pinilla, un enamorado de todo lo que tenga que ver con el ferrocarril, asegura que el objetivo fundamental de la exposición es doble, “por un lado devolver a la memoria aquellos recuerdos de un tiempo pasado que no sabemos si mejor o peor, pero vivido al fin y al cabo. Y, por otro, dar a conocer lo que significó el ferrocarril. Cómo afectó a la economía, a la cultura y a la sociedad en general”.

Según Pinilla, el motivo fundamental del cierre de la línea obedeció a “que en el año 1985, Renfe cerró más de mil kilómetros de vías deficitarias en toda España. Además del ramal Tomelloso-Cinco Casas también se



Estación de Tomelloso en 1970. A la derecha, José Luis Pinilla promotor de la exposición.

cerró otro cercano, el de Villacañas-Quintanar de la Orden”. Aunque curiosamente, Pinilla explica que un documento del año 1941 desvela que el ramal Cinco Casas-Tomelloso era uno de los más rentables. “Aunque a la larga, el transporte por carretera le fue comiendo mucho terreno al tren”.

Otro dato curioso que aporta Pinilla sobre la línea es “que se construyó muy rápido, en aproximadamente dos

años. El terreno era totalmente llano y sólo hubo que remontar el río Guadiana”. Primero locomotoras de vapor y más tarde automotores fueron las máquinas que tiraron de los vagones. Pinilla explica que los automotores se construían en Tomelloso.

El responsable de Mare confesó haberse sorprendido gratamente por la gran cantidad de información que existe de la línea, a pesar de su carácter secundario y poca

longitud: planos, perfiles, presupuestos, documentos de comunicación internos, circulares, avisos y cartelería que desembocarán en una exposición rica y variada tanto en extensión como en contenidos. Pinilla ha intentado buscar los documentos más cercanos a la fecha del cierre para mostrar cómo era el ferrocarril en su decadencia y cercano ya a su cierre. Su principal atractivo serán los documentos gráficos.

Tomelloso, punto de encuentro de plataformas de toda España

El 15 de mayo rendirán un homenaje a la figura de Francisco Martínez Ramírez, El Obrero

CARLOS MORENO

Los próximos días 14 y 15 de mayo Tomelloso albergará un encuentro de plataformas ciudadanas de toda España en el que intercambiarán experiencias sobre su labor reivindicativa y firmarán un manifiesto en el que se abogará por la creación de una red de ferrocarril de velocidad alta que vertebrase todo el territorio estatal.

Ya han confirmado su asistencia Teruel Existe, Andalucía Oriental, La Otra Guadalajara, Soria ya, Defensa Ferrocarril Público Estatal, Defensa Ferrocarril Toledo, Ecologistas en Acción Valle de Alcudia, Plataforma de Cuenca y los anfitriones de la Plataforma por la Comarca de Tomelloso.

También está prevista la asistencia de varios doc-

tores universitarios y expertos en ferrocarril.

El viernes 14, tras un acto de recepción a los asistentes, tendrá lugar una conferencia sobre desarrollo sostenible por parte de una personalidad que aún está pendiente de confirmar. El sábado 15, a las 9,30 horas, se celebrará un homenaje a Francisco Martínez Ramírez, El Obrero, el ilustre tomellosero que trajo el ferrocarril a la ciudad y que acabó arruinado en esta empresa. Los participantes depositarán un ramo de flores ante su estatua.

A las 10 de la mañana dará comienzo el Encuentro de Plataformas y el debate sobre el Manifiesto de Tomelloso.

Tras el debate se firmará este manifiesto que aboga por una ordenación justa y equilibrada del territorio

nacional; por un desarrollo sostenible; por la protección del patrimonio natural y cultural; por la creación de una red de ferrocarril de velocidad alta que vertebrase todo el territorio estatal; por la regeneración democrática de la vida política; por la democracia participativa y por una adecuada aproximación a los problemas y políticas rurales que evite la despoblación.

También se estudiará la creación de una red de Movimientos y Plataformas Ciudadanas de Territorios de la España Interior.

Tras un almuerzo conjunto de las plataformas asistentes, éstas debatirán sobre su estrategia futura. En la semana posterior a este encuentro se presentará el manifiesto a la prensa de Madrid.

Registrado el visitante número 20.000 en el portal municipal tvtomelloso.es

EL PERIÓDICO

A mediados de abril, el portal tvtomelloso.es alcanzó su visita número 20.000 y las 100.000 páginas del sitio consultadas. El portal persigue tener una presencia en Internet diferente y de calidad, que muestre lo mejor del patrimonio, cultura, gastronomía, tradiciones, personajes relevantes y participación ciudadana de la ciudad. Aproximadamente el 65 por ciento de las visitas del sitio son de fuera de Tomelloso y su comarca. Internautas de Madrid, de la provincia de Toledo y del Levante español son los visitantes más asiduos, mientras que catalanes y aragoneses son los que más tiempo permanecen en la página y más contenidos consumen.