

EL PERSONAJE

Moratinos confiesa su extrema torpeza

Se descubrió el pastel y el ministro Miguel Ángel Moratinos, tras el papelón realizado en la crisis del Alakrana, puede volver a hacer el ridículo con el caso Haider. Y es que ayer confesó que su homólogo marroquí ya le avisó el 14 de noviembre de que habían expulsado a la activista saharauí a Lanzarote. ¿Sería el precio de las pateras?



FIRMA INVITADA

LUIS DEL VAL

Paradojas económicas

De la misma manera que la vida es muy corta para entender el nacionalismo, no todas las inteligencias están preparadas para comprender la ciencia económica.

Recuerdo no hace mucho, cuando estábamos en pleno ardor del llamado Plan de Convergencia Europea, que una de las exigencias que nos imponían nuestros queridos socios era que la inflación no podía superar el 3 por ciento. Cada mes, antes de hacerse pública la subida de los precios, conteníamos la respiración, porque si al cabo del año superábamos el tres por ciento ni nos amaban, ni nos admitían como socios. Había meses en que nos poníamos muy contentos y, otros, en que los sacerdotes de la Ciencia, o sea, los economistas, si el porcentaje era muy alto, nos decían que teníamos que estar muy tristes, porque íbamos por mal camino.

Desde hace unos cuantos meses, los precios bajaban, y los que no estamos en el secreto pensábamos que eso era bueno -ya sólo faltaba que además del paro perdiéramos poder adquisitivo-, pero los economistas dijeron que si eso se prolongaba podía haber peligro.

En el último mes han subido los precios, sigue creciendo el paro, pero los economistas están alborozados y muy contentos porque dicen que el peligro de la deflación ya ha pasado, o sea, que si tienes mucha inflación te pueden despachar de la Unión Europea y si sucede lo contrario a los economistas les parece fatal, lo que demuestra que esto no es para todas las cabezas, como el ballet no es para todas las piernas.

Le he dicho a mi mujer que tiene que estar alegre porque las cosas han subido de precio y ella me ha dicho que nunca he bebido fuera del fin de semana, y que parece mentira. Mi amigo el economista me ha intentado explicar las diferencias entre la macroeconomía y la microeconomía, pero no he entendido casi nada. Y, encima, mi mujer piensa que me he echado a la bebida. Todo es muy extravagante.

OPINIÓN ESCOLÁSTICO GONZÁLEZ

DIRECTOR GENERAL DE CR AEROPUERTOS SL

Cincuenta mil motivos para crecer

Más de 50.000 pasajeros, 1.000 toneladas de mercancías y más de 3.500 operaciones es la radiografía que se obtiene del primer año del Aeropuerto Central Ciudad Real. Tras los doce meses más convulsos en el mercado internacional crediticio, inmersos en la más profunda recesión económica global, sumado a la peor crisis aeronáutica de la historia, el primer aeropuerto privado de uso público de España ha conseguido hacerse su particular hueco en un panorama nada esperanzador. Los datos así lo avalan: caída de pasajeros en torno al 8%, más de un 10% en mercancías y hasta un 12%



Estoy seguro que el aeropuerto se convertirá en una pieza fundamental de nuestra sociedad



en las operaciones, a lo largo de los once meses de 2009 en los 48 aeropuertos de la red AENA.

Sin embargo, y pese a encontrarse varias chinitas en estos 365 días,

el Aeropuerto Central Ciudad Real ha conseguido posicionarse por delante de trece aeropuertos en pasajeros y situarse entre los 20 primeros aeródromos de España en carga. La mayoría de los 50.000 pasajeros - y que durante estas Navidades también lo harán - han descubierto una infraestructura del siglo XXI, de carácter internacional y con una capacidad de crecimiento enorme para las próximas décadas.

No menos importante ha sido la carga, unidad estratégica para un aeropuerto concebido para ser alternativa eficaz y real en el centro de la Península. Sólo en seis meses de actividad carguera, el aeropuerto ha movilizado 1.000.000 de kilos, más que 28 aeropuertos.

En este tiempo, se ha echado en falta la legislación y reglamentación adecuada para la liberalización del sector aeroportuario, entendida tal liberalización como la igualdad de condiciones para poder competir en el mercado. Son múltiples las diferencias entre el operador público y el único operador privado actual que deben de salvarse para una adecuada explotación de la infraestructura.

En este sentido, CR Aeropuertos rompió hace un año todos los esquemas conceptuales en la construcción y gestión aeroportuaria, por ser la primera empresa privada en levantar y administrar una infraestructura de

este calibre sin ningún tipo de ayuda pública. Un año después, el aeropuerto aspira a un crecimiento moderado acorde a las expectativas económicas previstas, pero con la mirada puesta, como ha sido desde el principio, más allá de crisis cíclicas, es decir, con la mirada puesta en el futuro crecimiento de toda una comarca y de una región.

Desde la perspectiva de negocio solo caben dos modelos: aeropuerto regional-nacional y el internacional. Está claro que el Aeropuerto Central Ciudad Real siempre se concibió como una plataforma internacional gracias a la intermodalidad del AVE que permite ampliar el área de influencia a unos 10 millones de habitantes de los que lograría captar un mercado de viajeros cercano a los dos millones.

Sin embargo y mientras perdure la situación de crisis económica global, se optará por mantener una solución ecléctica en el tiempo para así desarrollar el modelo de aeropuerto regional con un área de influencia de 700.000 habitantes que le permite alcanzar un máximo de viajeros de 120.000.

Pero es el momento justo de seguir creyendo en un motor económico que no ha hecho nada más que iniciar una larga carrera de fondo. Primero, como aeropuerto de alcance regional para con los años dar el salto internacional en volumen de pasajeros con la parada del AVE, siempre que no se produzca antes un hecho relevante que multiplique todas las expectativas previstas.

Para lograr estos objetivos a corto plazo, es necesaria la implicación de los organismos públicos. Comunidades autónomas como Galicia, Castilla y León, Asturias o Valencia cuentan ya con cierta ventaja al lograr aglutinar en consorcios y fundaciones a todas las administraciones con el fin último de captar viajeros y potenciar las cualidades turísticas de sus regiones.

De momento, el Aeropuerto Central Ciudad Real cuenta con una serie de atributos disponibles para ser explotados con el único objetivo de situar esta infraestructura en uno de los ejes centrales para la recuperación económica y laboral de toda Castilla-La Mancha. Estoy seguro que, con el transcurso de los años, el aeropuerto se convertirá en una pieza fundamental de nuestra sociedad y en un medio de comunicación y de transporte imprescindible para lograr alcanzar nuestros sueños personales y comunes.

¡Feliz Navidad y Feliz 2010!

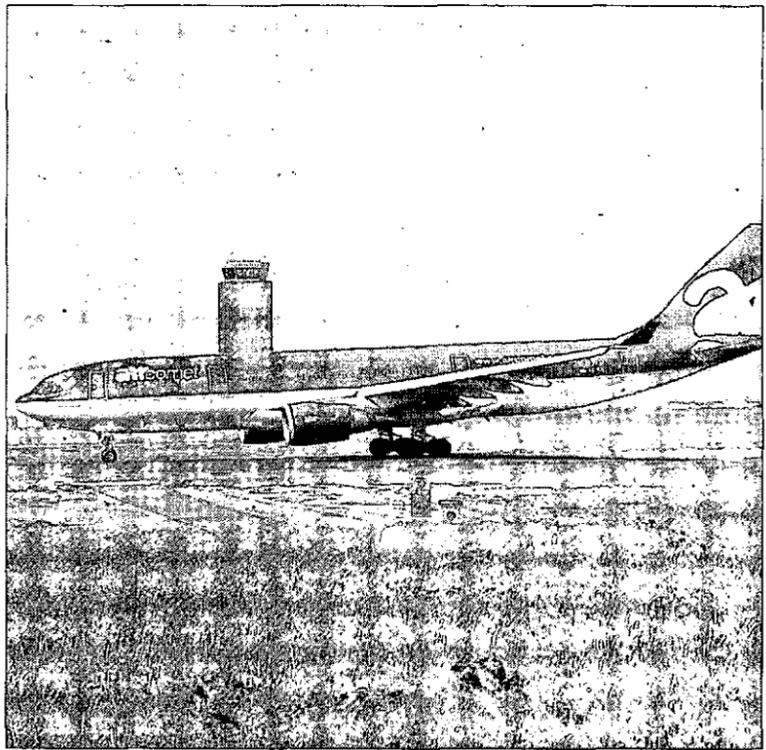


FOTO: RUEDA VILLAVERDE

HUMOR | SIR CÁMARA

