

## DESPLOME DE LOS PRECIOS DE VESTIDO Y CALZADO DE CASI UN 14% (CASTILLA-LA MANCHA)

## INFRAESTRUCTURAS

## PREACUERDO PARA PONER UNA ESTACIÓN DEL AVE EN CRAEROPUERTO CENTRAL



La ministra de Fomento, **Magdalena Álvarez**, el presidente del Gobierno de Castilla-La Mancha, **José M<sup>a</sup> Barreda**, y el presidente de la sociedad Ciudad Real Aeropuertos, **Juan Antonio León** (los tres en la foto) se han reunido esta semana en Madrid para firmar el preacuerdo que permitirá la construcción de una estación de tren de Alta Velocidad en el aeropuerto de Ciudad Real (en funcionamiento desde noviembre de 2008). El ministerio se compromete a "impulsar las medidas necesarias para la aprobación y ejecución del proyecto", la Junta "adecuará el marco urbanístico y dará las autorizaciones que le correspondan", mientras que la empresa gestora del aeropuerto aporta el suelo y la construcción del edificio de viajeros."

## LABORAL

## 300 DESPIDOS EN LAS SUBCONTRATAS DE DHO

Las doce empresas de Talavera de la Reina que trabajan como subcontratas de DHO (constructora en concurso de acreedores) han anunciado el despido de 300 trabajadores, alegando "dificultades económicas por los impagos de DHO". Los subcontratistas calculan que la deuda conjunta supera los 800 millones de euros y exigen a la Junta de Comunidades -para la que trabajaba DHO- que se haga cargo del problema.

## las cuentas claras

P. L. G.

## rumores

Los rumores no siempre son fruto de la maledicencia, también suelen ser consecuencia natural del secretismo o de la opacidad. Caja Castilla-La Mancha ha sido víctima de la rumorología desde hace más de un año y ahora la noticia de su posible absorción por parte de Unicaja parece confirmar la debilidad en la que se encuentra la entidad financiera, algo que, por otra parte, siguen negando los directivos de la Caja y los responsables del Gobierno regional.

Curiosamente, el pasado mes de febrero esta revista publicaba un reportaje titulado "CCM acalla con datos los rumores de crisis", en el que la entidad que preside Hernández Moltó daba a conocer el balance económico de 2007, que recogía, en palabras de su presidente, "los mejores resultados de la historia de la entidad". Con unos beneficios, entonces, de más de 280 millones de euros y una morosidad que no llegaba al 0'50%, los gestores de la Caja aseguraban estar perfectamente preparados para el cambio de ciclo económico, demostrando que como tantos otros no barruntaban el alcance del quebranto del sistema financiero internacional ni el batacazo que se iban a dar las empresas de la construcción y del sector inmobiliario, en las que tantos recursos había arriesgado CCM (más del 48% de su inversión crediticia, sin contar la participación directa en grandes proyectos empresariales víctimas también de la crisis).

Entre unos rumores y otros, los trabajadores de la Caja han sido testigos del miedo de los clientes que han ido sacando sus depósitos sin que aparentemente haya habido transparencia y estrategia para evitarlo. Y una certeza es siempre mejor que una duda.

Así las cosas, la posibilidad de una fusión, integración o absorción es la noticia menos mala, porque da esperanzas de continuidad.