TALAVERA FERIAL
EXTREMADURA ESTARÁ PRESENTE

Las instalaciones del complejo Talavera Ferial serán escenario, el próximo 28 de marzo, del Encuentro Nacional de Centros Extremeños, un evento en la que participarán una docena de asociaciones extremeñas que existen en el país, según ha hecho público **Justo Pizarro**, presidente del Centro Extremeño Talaverano. Organizar en la Ciudad de la Cerámica este encuentro era uno de los objetivos de la asociación talaverana y ahora se ha visto realizado *"gracias a la colaboración e implicación del Ayuntamiento"*, como asegura Pizarro. Por su parte, **Rosa Bello**, delegada municipal de Participación Ciudadana y natural de Extremadura -en la foto-, se congratula de esta decisión porque considera que *"ese día Talavera será más que nunca Extremadura"* y agradece que el Centro Extremeño Talaverano lleve realizando una labor de veintiocho años recuperando y conservando las tradiciones, además de los símbolos de la comunidad vecina, entre los que se encuentra la realización de la tradicional matanza extremeña.

El Alfar

EMILIO JIMÉNEZ

las bicicletas no se usan

Según un informe que el Partido Popular ha presentado a los periodistas, las bicicletas no son para esta Talavera de nuestros pecados. El pasado año, allá por el mes de marzo, ya se informó en estas mismas páginas de la alegría que invadió al equipo municipal de gobierno al poner en marcha el servicio gratuito de préstamo de bicicletas. Por aquel entonces la delegada municipal de Medio Ambiente, **Rosa Bello,** y el alcalde **José Francisco Rivas** -gran aficionado al ciclismo, que pertenece a un club local- esperaban hacer más transitable la ciudad si los talaveranos usaran los carriles bicis. Pero después de un año, la oposición asegura que tan sólo se han registrado 198 solicitudes para utilizar este medio. Una cifra ridícula si tenemos en cuenta que esta iniciativa, que ha triunfado en Albacete y Ciudad Real, cuenta con un presupuesto global de 140.000 euros, que aportan los gobiernos central, autonómico y local. El PP dice que el consistorio destina 20.000 euros en concepto de mantenimiento de estas bicicletas y considera que *"es dinero tirado a la basura"*.

Quizá se necesite hacer un buen estudio de movilidad y comprobar el por qué las bicis no son para esta ciudad. De todos es sabido que al talaverano le gusta mucho viajar en coche propio, descarta el transporte público, y esto extraña sobremanera a aquellos que nos visitan porque consideran que la Ciudad de la Cerámica es una urbe muy apta para andar y pasear por lo llano que es su recorrido. Pero no, nosotros seguimos como antaño: utilizando el coche.

La oposición ha dado una buena idea: abrir el campo de los soportes en los que se encuentran dichas bicis. Ahora mismo están situadas en la Oficina de Turismo y en las fachadas de cuatro de los pabellones deportivos con los que cuenta la ciudad, pero el PP considera que dichas máquinas tendrían más uso si se repartieran por la zona centro y administrativa, en los institutos, en los campus, en el hospital, en el Instituto de la Salud, en los polígonos industriales y junto a los grandes centros comerciales. A mí la idea me parece buena, pero también está condenada al fracaso. Simplemente porque el carácter del talaverano no va con la utilización de la bici.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Aquí. #765. 21/2/2009.