

"TERMINAMOS LA LEGISLATURA CON TODOS
LOS PROYECTOS CUMPLIDOS EN PUERTOLLANO"

Ciudades
de
Castilla-La
Mancha

F RANCISCO UREÑA

Presidente de la Diputación de Ciudad Real

"La ciudad es el referente industrial de la provincia"

Francisco Ureña considera que la ciudad de Puertollano es el referente industrial de la provincia, además de una de las localidades que mayor crecimiento ha experimentado durante los últimos años. Tras dos legislaturas al frente de la Corporación Provincial, Ureña se haya satisfecho con las actuaciones que se han llevado a cabo en los cien municipios de Ciudad Real y especialmente en Puertollano, donde no sólo se ha mantenido el nivel económico, sino que también se ha conseguido que allí se instale la mayor central térmica del mundo, lo que permitirá la creación de muchos puestos de trabajo y gran riqueza para la comarca. La finalización de todos los proyectos contemplados para esta ciudad es otra de las cosas que destaca el presidente de la Diputación, aunque ésta ha sido la tónica general en toda la provincia.

—Después de ocho años como responsable de la Corporación Provincial ¿Cómo ha visto evolucionar Puertollano?

—Ha tenido la transformación lógica con el paso del tiempo, pues éste ha sido principalmente un municipio de origen minero que se ha convertido en el núcleo industrial de la provincia. La instalación de grandes empresas supuso en su día un importante cambio, pero en la actualidad la mayor transformación viene de mano de la tecnología, sirva como ejemplo la ubicación de Elcogas.

—Se trata de la ciudad con más habitantes de la provincia después de la capital ¿Sigue siendo un núcleo obrero y conflictivo como en otros tiempos?

—Tiene la conflictividad propia de cualquier ciudad industrial, sin que



Ureña considera que "no es positivo para ningún pueblo el cambio constante de alcaldes".

por ello la podamos clasificar de conflictiva, pues no existen problemas que superen la gravedad lógica de un municipio con las características de éste.

—Entre los principales problemas de Puertollano destaca el hecho de que en la última legislatura ha habido tres alcaldes, ¿De qué forma influye esto en la evolución de la ciudad?

—No es positivo para ningún pueblo el cambio constante de alcaldes. No es recomendable, porque no hay equipo que pueda terminar una legislatura, lo que se traduce en mayor lentitud de la normal en el funcionamiento de los asuntos municipales,

ya que cada corporación tiene sus propias ideas y proyectos.

—Además de los cambios políticos, otro de los problemas de la localidad es la falta de agua en una ciudad tan industrial como ésta, ¿Qué soluciones se están planteando?

—El problema de la sequía es muy grave en toda la provincia, pero en Puertollano las necesidades de la industria lo agravan, para ello se ha hecho un trasvase desde el pantano el Jándula en Jaén hasta el Montoro, que en principio ha cubierto las necesidades más inmediatas, pero en la actualidad dependemos de la climatología,

como ocurre en la mayor parte de España.

—La lucha contra la contaminación es otro de los caballos de batalla de Puertollano.

—La contaminación en esta ciudad está muy vigilada, aunque hay que destacar que no se trata de un problema extremadamente grave. Esta es una provincia con un índice de contaminación bajo y claro Puertollano sobresale respecto a la media provincial, sin que a nivel nacional sea muy superior a lo normal.

—Las comunicaciones son fundamentales para el crecimiento de la localidad y entre ellas el AVE

ha jugado un papel muy importante.

—El AVE ha supuesto un empuje importante, aunque todavía se está empezando a aprovechar todas sus posibilidades, pero no podemos olvidar que ha acercado a Madrid y a Andalucía este núcleo con lo que ello supone para las empresas instaladas allí. La próxima construcción de una autovía que la ponga en contacto directo con la N-IV es otro de los factores decisivos para su crecimiento futuro y no podemos olvidar que también se han mejorado las vías de acceso a la zona sur mediante el arreglo de carreteras.

—Puertollano está siendo impulsada nuevamente como ciudad industrial con el asentamiento allí de nuevas empresas y la ampliación y refuerzo de las ya existentes.

—La principal referencia de Puertollano es la industrial, y de hecho la instalación de Elcogas aquí supone un importante avance para la comarca. Son más de 100.000 millones de pesetas los que se van a invertir y eso lo querría cualquier pueblo, decir lo contrario sería como negar la sequía.

—¿Qué proyectos existen en el futuro para Puertollano desde la Diputación?

—Bueno como estamos ante unas elecciones, puede destacar la construcción de la autovía como principal proyecto, aunque hay subrayar que hemos cumplido ya todos los proyectos que teníamos antes de terminar esta legislatura, pues las buenas comunicaciones y el desarrollo integral de la ciudad y de la zona colindante eran los principales. Nuestras actuaciones se han centrado en las comunicaciones, la recogida de basuras, el tratamiento de residuos, entre otros.

MANCHA

DE LA

INDUSTRIAL

FARO

PUERTOLLANO

SUPLEMENTO
ESPECIAL

Sábado, 1 de abril de 1995

31